

TKI-Projekti:
Moottoripyörän käynnistysalusta

Projektikokouksen muistio

Metropolia ammattikorkeakoulu
Kone- ja tuotantotekniikka

1.3.2014

Läsnäolijat

Mika Miettinen	Puheenjohtaja/Projektipäällikkö
Sebastian Gumenius	Sihteeri
Aira Korkemäki	Viestinnän opettaja
Jyrki Kullaa	Projektin ohjaava opettaja

Projektikokous

Aika 13.2.2014 klo 14.30

Paikka Neuvotteluhuone E313, Metropolia AMK, Eerikinkatu 36, Helsinki

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen kello 14.34

2. Järjestäytyminen

Päätettiin että Mika Miettinen toimii puheenjohtajana ja Sebastian Gumenius kokouksen sihteerinä. Kaikki kutsutut olivat paikalla.

3. Asialistan hyväksyminen

Asialista hyväksyttiin sellaisenaan ilman muutoksia.

4. Projektin eteneminen yleisesti

Tarkasteltiin suunniteltua aikataulua ja todettiin, että projekti etenee aikataulun mukaan.

Aikataulun osalta tehtiin pieniä muutoksia seminaarityön valmisteluun käytettävään aikaan (uusi ajoitus aikataulu liitteessä). Tämän jälkeen tarkasteltiin tilattavien komponenttien tilannetta.

Sebastian oli hoitanut laakereiden tilauksen ja niistä kertyi jopa hieman säästöjä.

Muilta osin projekti budjetti on pitänyt eikä ylimääräisiä kustannuksia ole syntynyt.

5. Projektin eteneminen osa-alueittain:

- Runko

Käynnistys alustan rungon osalta projekti etenee suunnitellusti. Rungosta on olemassa 3D-malli joka vaatii kuitenkin pientä hiomista. Esimerkiksi taemman telan sijaintia on vielä selvitettävä. Hitsaus laboratorion laboratorio insinööritä ____ on tiedusteltu mahdollisuutta käyttää levyleikkuria komposiitti osien leikkaamiseen. Leikkurin käyttö helpottaisi rungon komposiittiosien valmistusta siten, että voitaisiin leikata isommasta palasta halutun muotoiset kappaleet eikä täten tarvitsisi tehdä erikseen muotteja eri osille.

- Voimansiirto

Voiman siirron osalta hyväksyttiin suunniteltu malli ja sitä lähdetään seuraavaksi toteuttamaan. Voimansiirto systeemiin liittyvistä komponenteista on tulostettu 3D-tulostimella proto-kappaleita joilla pystyttiin tarkastelemaan suunnitellun systeemin toimivuutta. Systeemi todettiin toimivaksi ja päätettiin alkaa valmistamaan varsinaisia osia.

- Akku

Akun osalta todettiin, että suoritetaan käynnistysalustan testaus tavallisella lyijyakulla ja aloitetaan litium akun valmistaminen aikaisintaan maaliskuun puolessa välissä.

- Elektroniikka

Käynnistysalustan sähkösuunnittelun ja ohjaus elektroniikan osalta sovittiin, että Miettinen aloittaa sähköpuolen suunnittelun viikolla 8.

- Liikuttamisjärjestelmä

Sovittiin, että ei käytetä varsinaisesti aikaa tämän suunnitteluun toistaiseksi. Mikäli kuitenkin hyviä ideoita tulee esille voi ne ehdottomasti tuoda projektiryhmän tietoisuuteen.

- Koneistus

Koneistuksen osalta asiat etenee suunnitellusti. Proto-osat on tulostettu 3D-tulostimella ja Sebastianilla on tällä hetkellä Formula projektin kautta valmistustekniikka koulutus käynnissä joten muutaman viikon kuluessa koneistattavien osien valmistus voidaan aloittaa.

6. Kertyneet dokumentit ja wiki-sivuston päivitys

Projektisuunnitelmaan tehdään vielä korjaukset jonka jälkeen projektisuunnitelma, ja kokous muistiot lisätään projektin wiki-sivulle.

7. Seuraavan kokouksen ajankohta

Seuraavalle kokoukselle ei sovittu ajankohtaa, vaan päätettiin, että projektipäällikkö kutsuu projektiryhmän ja ohjaavan opettajan kokoukseen kun sen katsotaan tarpeelliseksi. Kutsu projektikokoukseen toimitetaan vähintään viikko ennen kokousta.

8. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 15.10

Mika Miettinen
Projektipäällikkö/Kokouksen puheenjohtaja

Sebastian Gumenius
Kokouksen sihteeri