

Projektisuunnitelma:

Upright sivuvaunulliseen moottoripyörään

Broberg, Manninen, Nissilä, Toivonen

Metropolia Ammattikorkeakoulu

Insinööri (AMK)

Kone- ja tuotantotekniikka

Innovaatioprojekti

23.1.2015

Sisällys

Lyhenteet

1	Johdanto	1
2	Projektisuunnitelma	1
2.1	Tavoitteet	1
2.2	Organisaatio	2
2.2.1	Viestintä	2
2.3	Työsuunnitelma	3
2.3.1	Aikataulu	3
2.3.2	Resurssit	3

Liitteet

Liite 1. Gantt-kaavio

1 Johdanto

Projektiryhmän tarkoituksena on miettiä uudelleen sivuvaunullisen kilpamoottoripyörän etupyöräntuenta. Projekti tehdään suomalaiselle F1-sidecar tallille Artiola Sidecar Racing Ky. F1-sidecar on kaksimiehisellä moottoripyörällä tapahtuvaa kilpa-ajoa.



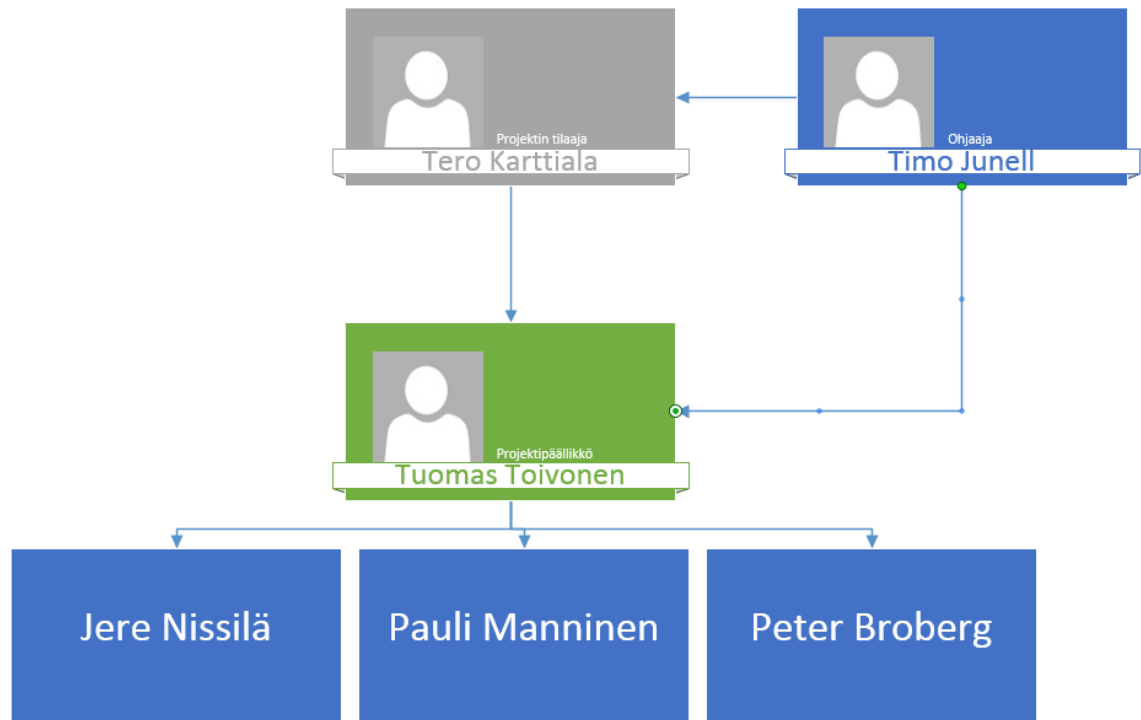
2 Projektisuunnitelma

2.1 Tavoitteet

Projektin lopputuloksena on uusiksi suunniteltu sivuvaunullisen kilpamoottoripyörän pyöräntuenta. Tavoitteena on saada aikaan piirustukset, osaluettelo, valmistusohjeet ja -menetelmät tavoitteet täyttävästä osasta. Osa myös valmistetaan aikataulun salliessa. Projektista tehdään loppuraportti, joka on valmis 17.4.2015 mennessä. Projektin tuotokset esitetään seminaarissa, jota varten ryhmä valmistelelee esityksen. Lähtökohtana on pudottaa olemassa olevan tuennan painoa 20 % (lähtöpaino 5kg) lujuudesta ja jarrutehoista tinkimättä. Ryhmän tavoitteena on lisäksi oppia projektityöskentelytaitoja.

2.2 Organisaatio

Projektipäällikkö vastaa kokonaisuuden kasassa pitämisestä ja tehtävien jaosta. Projektiryhmäläiset suorittavat heille määritettyjä tehtäviä oma-aloitteellisuutta unohtamatta.



Kuva 1. Projektioorganisaatio

2.2.1 Viestintä

Projektipäällikkö vastaa ryhmän sisäisen- ja ulkoisviestinnän toiminnasta. Ohjaava opettaja toimii henkisenä tukena ja antaa neuvoa mahdollisissa ongelmatilanteissa. Yhteydenpito ryhmän jäsenten välillä tapahtuu Tuubi-työtilan kautta, jonne myös tallennetaan kaikki projektin aikana tuotettu materiaali. Ryhmä pitää palaverin kerran viikossa. Ulkoista viestintää hoidetaan Metropolia AMK:n Wikiin tehdyn sivun kautta, jonne tallennetaan palaverimuistiot ja raportit.

2.3 Työsuunnitelma

2.3.1 Aikataulu

Projekti alkoi 17.11.2014 kokouksella koko projektiorganisaation voimin. Projektinjohtaja sai tällöin tietoonsa toiminnan tavoitteen, alustavan aikataulun ja projektin käytössä olevat resurssit. Tarkka aikataulu GANT-kaaviona löytyy liitteenä (liite1).

Tärkeitä päivämääriä:

Projektin käynnistys 17.11

Mittauksien tekoa Kouvolassa ja projektiryhmän virkistäytymistilaisuus 7.1

Deadline 17.4

2.3.2 Resurssit

Projektiryhmällä on käytettävissä koulun tarjoamat ohjelmistot, joista käytössä tulee olemaan CATIA, Abaqus, MS Project, Autocad, MS Office, COMSOL. Kone- ja hitsauslaboratorioiden laitteet ovat projektiryhmän käytettävissä. Projektiin on merkitty

$$7op * 27h/op * 4 = 756h$$

työtuntia, joista suurin osa sijoittuu uuden pyöräntuennan kehittämiseen ja tavoitteissa vaadittujen dokumenttien tekoon. Loput käytetään projektin raportointiin, vanhan pyöräntuennan mittauksiin ja tiedonhankintaan.

Liitteen otsikko

Gantt-kaavio projektin aikataulusta.

