



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

EAKR-PROJEKTISUUNNITELMA

Euroopan aluekehitysrahaston osittain rahoittamat projektit

Ohjelmakausi 2007 - 2013



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

Viranomaisen merkintöjä

Saapumispvm	31.05.2010	Diaarinumero	193/10, EU10004
Käsittelijä	Eero Venäläinen	Puhelinnumero	040-5251944
Hakemusnumero	807814	Projektikoodi	A31485
Hakemustyyppi	Uusi hakemus	Tila	Käynnissä (2) 16.12.2010

1. VIRANOMAINEN, JOLLE HAKEMUS OSOITETAAN

Uudenmaan liitto

2. PROJEKTI, JOLLE HAETAAN RAHOITUSTA

Projektin nimi	Liikkuvan Arjen Design		
Ohjelma	Etelä-Suomi		
Toimintalinja	4 : Suurten kaupunkiseutujen kehittäminen		
Projektityyppi	Kehittämiprojekti		
Aloituspäivämäärä	01.01.2011	Päätymispäivämäärä	31.12.2013

3. PROJEKTIN HAKIJAN TIEDOT

Hakijan nimi	Metropolia Ammattikorkeakoulu Oy		
Hakijatyyppe	Ammattikorkeakoulu		
Y-tunnus	2094551-1		
Lähiosoite	Bulevardi 31, Helsinki	Puhelinnumero	020 783 5001
Postinumero	00079		
Postitoimipaikka	Metropolia	Faksinumero	020 783 5002
IBAN		BIC	
Pankkiyhteys	Sampo Oyj	Tilinumero	800019-71273918
Web-osoite	www.metropolia.fi		
Projektin vastuuhenkilön nimi	Tuire Ranta-Meyer		
Asema organisaatiossa	johtaja		
Sähköpostiosoite	tuire.ranta-meyer@metropolia.fi	Puhelinnumero	050 5262 002
Taloushallinnon vastuuhenkilön nimi	Sirpa Ryhänen		
Asema organisaatiossa	taluspäällikkö		
Sähköpostiosoite	sirpa.ryhanen@metropolia.fi	Puhelinnumero	020 7835 188
Projektipäällikön nimi	Päivi Fredriksson		
Sähköpostiosoite	paivi.fredriksson@metropolia.fi	Puhelinnumero	040 560 7346
Seurantayhdyshenkilön nimi	Päivi Fredriksson		
Sähköpostiosoite	paivi.fredriksson@metropolia.fi	Puhelinnumero	040 560 7346
Hakemusvaiheen yhteyshenkilön nimi	Anna-Maria Vilkuna		
Sähköpostiosoite	anna-maria.vilkuna@metropolia.fi	Puhelinnumero	040 3347 929

4. HAKIJAORGANISAATION JA YHTEISTYÖTAHOJEN KUVAUS

4.1 Hakijaorganisaation osuus ja tehtävät projektin toteutuksessa

- '' Hakija toteuttaa projektin kokonaan itse
- '' Hakija toteuttaa projektin osittain itse ja osittain alihankintana
- Ý Hakija toteuttaa projektin osittain itse, osittain alihankintana ja osittain toteutuksesta vastaa yksi tai useampi osatoteuttaja
- '' Hakija toteuttaa projektin kokonaan ostopalveluna

4.1.1 Osatoteuttajien määrittely, nimeäminen, Y-tunnukset ja toteutusosuudet (kumppanuus- tai aiesopimukset)

Osatoteuttajan nimi	Suomen ympäristöopisto SYKLI
Y-tunnus	0681365-1
Sanallinen kuvaus toteutusosuudesta	
Suomen ympäristöopisto SYKLI toimii hankkeessa ympäristöasioiden asiantuntijatahona sekä vastaa hankkeen ympäristöviestinnästä. Syklin Yhteiset asemat-osatoteutuksessa kehitetään pääradan varren (Helsinki, Malmi ja Tikkurila) asemien ympäristöjä esteettisemmiksi ja turvallisemmiksi muotoilun ja taiteen keinoin yhteistyössä VR:n ja Liikenneviraston kanssa. Toteutuksessa hyödynnetään käyttäjälähtöisiä ja yhteisöllisen suunnittelun menetelmiä, jolloin asemien seutujen asukkaat ja siellä liikkuvat osallistuvat suunnitteluun. Sosiaalista mediaa käytetään ideoiden kehittelyyn ja kommunikointiin. Suunnitteluun voivat osallistua kaikki kiinnostuneet virtuaaliympäristössä, jonne ideat viedään kaikkien nähtäviksi ja yhdessä kehitettäviksi. Metropolian muotoilun opiskelijat toteuttavat ideoista suunnittelullisesti toteuttamiskelpoisia. Asemien kehittämiskohteiksi on tunnistettu muun muassa pyöräparkin kehittäminen, lajittelun ja kierrätyksen saaminen toimivaksi sekä esteettömät reitit. Lopputuloksena ovat viihtyisämmät ja toimivammat asemat sekä yhteisöllisen suunnittelun malli, jota voidaan jatkossa käyttää vastaavissa hankkeissa. Kts. liitteenä Yhteiset asemat-osaprojektin kuvaus. SYKLI vastaa myös hankkeeseen liittyvien ympäristövaikutuslaskelmien koordinoinnista.	

4.2 Mitkä tahot ovat olleet mukana projektin valmistelussa ja miten?

Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluvirastosta Marek Salerno ja Vantaan kaupungin Marja-Vantaan projektijohtaja Reijo Sandberg ja kaavoituspäällikkö Lea Varpanen ovat aktiivisesti osallistuneet projektin valmisteluun ideoimalla konkreettisia kehittämiskohteita. Molemmat kaupungit ovat sitoutuneet hankkeen omarahoitusosuuteen ja aktiiviseen yhteistyöhön (kts. kohta 15.1.). Kaupunkien toimista ei synny projektille aiheutuvia kustannuksia.

Hanke tekee yhteistyötä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) kanssa yhteyshenkilöinä HSL:ssä joukkoliikennesuunnitteluosaston kehittämisryhmän päällikkö Kerkko Vanhanen ja viestintäpäällikkö Leena Rautanen-Saari. HSL:n aktiivinen osallistuminen varmistaa sen, että hankkeen toimet ja tulokset tukevat kentän tarpeita koko pääkaupunkiseudulla.

Metropolia Ammattikorkeakoulusta valmistelussa ovat olleet mukana koulutuspäällikkö Päivi Fredriksson, kehityspäällikkö Anna-Maria Vilkuna, lehtori Antti Pönni, lehtori Mika Ihanus, lehtori Pasi Pänkäläinen, lehtori Juha Ainoa ja lehtori Merja Kosonen.

Suomen ympäristöopisto SYKL:stä johtaja Eeva Hämeenonja.

Hanke-esitys on esitelty EAKR TL 4:ää koordinoivassa pääkaupunkiseudun yhteistyöryhmässä 19.5.2010.

4.3 Projektin ohjausryhmän suunniteltu kokoonpano

Metropolia: Koulutuspäällikkö Päivi Fredriksson sekä hankkeelle valittava projektipäällikkö

HSL: Joukkoliikennesuunnitteluosaston edustaja

Helsingin kaupunki: Kaupunkisuunnitteluviraston edustaja

Vantaan kaupunki: Marja-Vantaa-projektin edustaja

VR:n edustaja

Liikenneviraston edustaja

Suomen ympäristöopisto SYKLLin johtaja Eeva Hämeenoja

Asiantuntija- ja käyttäjäryhmien edustajat, esim. Suomen ympäristökeskus SYKE ja Helsingin

Polkupyöäriijät ry HEPO

4.4 Muut projektit tai projektikonaisuudet, joihin haettava projekti mahdollisesti liittyy, mukaan lukien rakennerahastoista (ESR ja EAKR) rahoitetut projektit

World Design Capital WDC 2012 -hanke

Helsinki Design Week

SYÖKSY - Sähköiset ajoneuvot kehäradan syöttö- ja asiointiliikenteessä -hanke. Syöksy on Tekesin Kestävä yhdyskunta -ohjelman rahoittama hanke ja päättyy syyskuun lopussa 2011. Metropolia vastaa Syöksy-hankkeen koordinoinnista sekä ajoneuvo- ja latausteknologioista ja niiden sovelluksista.

5. PROJEKTIN TARVE JA KYSYNTÄLÄHTÖISYYS

5.1 Mihin tarpeeseen projektilla haetaan ratkaisua?

Keskusteluissa hankekumppaneiden kanssa on tullut esille joukkoliikenteeseen, lähijunien asemien ympäristöihin, pyöräilyyn ja jalankulkuun liittyviä tarpeita, joihin muotoiluosaaminen ja ympäristömyönteinen suunnittelu mahdollistavat ratkaisuja.

- kuinka uusille asuin- ja työpaikka-alueille luodaan toimivia, käyttäjäystävällisiä jalankulkua, polkupyöräilyä ja joukkoliikennettä tukevia liityntäpysäköintiratkaisuja, kuten Marja-Vantaa, josta tulee turvallinen ja esteetön uuden ajan joukkoliikennekaupunki, jossa palvelut ovat lähellä ja pyöräily sekä jalankulku pääroolissa

- Helsingissä on ollut vireillä polkupyöräilyä tukeva pyöräkeskus-idea, jolle olisi nyt sopivat tilat Kontulassa. Nyt suunnitteilla oleva hanke antaa mahdollisuuden lähteä ideoimaan ja konseptoimaan pyöräkeskuksen toteutustapaa siihen liittyvine palveluineen ja ansaintamalleineen.

- Helsingin lähijuna-asemien kehittämisselvityksessä (2007, kts. SYKLLin osatoteutus) tuli esiin tarve kehittää asemaympäristöjä ja niiden välitiloja toimivammiksi, viihtyisämmiksi, turvallisemmiksi ja

esteettömimmiksi

- arjen teknologialla ja sosiaalisella medialla on hyödyntämismahdollisuuksia kaupunki- ja liikennesuunnittelussa käyttäjälähtöisyyden vahvistamiseksi

WDC Helsinki 2012 -hanke on merkittävä globaalihanke, johon pääkaupunkiseudun kunnat ovat sitoutuneet siten, että design-ajattelulla on uusi ja keskeinen rooli kaupunkisuunnittelussa.

5.2 Onko projektin tarpeesta ja kysynnästä olemassa esiselvityksiä, ennakoitietoa tms. ja miten sitä on hyödynnetty projektin valmistelussa?

Lähtökohtina käytetty mm. Uudenmaan maakuntaohjelma 2011-2014, Uudenmaan maakuntasuunnitelma 2033, Menestyvä Metropoli: Metropolialueen kilpailukykystrategia (2009), Pääkaupunkiseudun jalankulun ja pyöräilyn strategiasuunnitelma (YTV 2006), Liikenne 2030 (LVM Ohjelmia ja strategioita 1/2007), akateemisia tutkimuksia (mm. Pekka Tahkola, Pyöräliikenteen kasvattamisen esteet ja keinot Oulun seudulla, TTY 2010) sekä asiantuntija-artikkeleita. Design as a driver of user-centred innovation, Commission of the European Communities Brussels 2009, Kestävät yhdyskunnat kestävässä aluerakenteessa, Alueiden pitkän tähtäimen linjauksia, Ympäristöministeriö/ Turunen 2009, Helsingin lähijuna-asemien kehittämiselvitys (Helsingin kaupunki liikennelaitos SUY, Ramboll, D:6/2007)

6. PROJEKTIN TOTEUTUSALUE JA KOHDERYHMÄN KUVAUS

6.1 Projektin toiminnan maantieteellinen kohdealue

Maakunnat

Uusimaa

Seutukunnat

Helsingin

Kunnat

Helsinki

Vantaa

6.2 Mitkä ovat projektin varsinaiset kohderyhmät ja ovatko kohderyhmään kuuluvat yritykset tiedossa?

Projektin varsinaisia kohderyhmiä ovat

- Pääkaupunkiseudulla joukkoliikenteen suunnittelusta ja kehittämisestä vastaavat
- Pääkaupunkiseudun uusien asuin- ja työpaikka-alueiden suunnittelusta vastaavat
- Pääkaupunkiseudun pyöräilystä ja jalankulusta vastaavat liikennesuunnittelijat
- pääkaupunkiseudun pääradan varren asemarakennuksista ja niiden alueista vastaavat suunnittelijat
- julkisen liikenteen palvelujen käyttäjät, pääkaupunkiseudun pyöräilijät ja jalankulkijat

6.3 Mitkä ovat projektin varsinaisten kohderyhmien lisäksi sellaiset välilliset kohderyhmät ja muut tahot joihin projektin toiminta kohdistuu?

- muotoilualan nykyiset ja tulevat ammattilaiset kaupunkiviihtyisyyden ideoijina, käytettävyyden testaaajina ja pilotointien osatoteuttajina
- WDC Helsinki 2012 -tapahtumiin osallistuvat

6.4 Projektiin osallistuvien yritysten arvioitu lukumäärä yhteensä

6.5 Projektiin osallistuvien muiden organisaatioiden arvioitu lukumäärä

6.6 Miten projekti edistää alueellisen EAKR-toimenpideohjelman tavoitteita?

Hanke edistää viihtyisää, vetovoimaista ja toimivaa kaupunkiympäristöä. Hankkeen toimet tukevat joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankululun kulkumuoto-osuuden kasvua. Hanke vahvistaa Helsingin seudun vetovoimaisuutta, kilpailukykyä ja elävää kaupunkikulttuuria edistäviä toimenpiteitä. Samalla edistetään myös seudun energia- ja ilmastointitavoitetta. Hanke tukee laajasti pääkaupunkiseudun kuntien kehittämistavoitteita.

6.7 Miten projekti edistää muiden kansallisten ja maakunnallisten ohjelmien tavoitteita?

Hanke tukee Uudenmaan maakuntasuunnitelman 2033 strategista tavoitetta yhdyskuntarakenteen eheyttämisestä vahvistamalla kävelyyn, pyöräilyyn ja joukkoliikenteeseen perustuvia matkaketjuja. Hanke tukee Uudenmaan ELY:n strategisen tulossopimuksen 2011-2014 painopisteitä alueellisen kilpailukykyyn ja väestön hyvinvoinnin edistämisestä sekä ilmastonmuutoksen hillinnän ja kestävä kehityksen edistämisestä. Se on linjassa myös Liikenne- ja viestintäministeriön vuoteen 2030 tähtäävän strategian kanssa, jossa korostetaan houkuttelevia, turvallisia ja kaikille sopivia jalankulkua ja pyöräilyä tukevia toimintatapoja ja palveluja ja näiden kulkumuotojen painoarvon lisäämistä. Pääkaupunkiseudun strategisena tavoitteena on kevyen liikenteen kulkumuoto-osuuden lisääminen, mitä hanke tukee. Hanke edistää myös Metropolialueen kilpailukykystrategian mukaisia pyrkimyksiä hyvän elämänlaadun sekä viihtyisän ja turvallisen elinympäristön rakentamiseen sekä WDC Helsinki 2012 -hankkeen kautta metropolialueen kansainvälistymistä ja kytkeytymistä globaaleihin verkostoihin.

7. PROJEKTIN TAVOITTEET, TULOKSET JA VAIKUTUKSET

7.1 Mitkä ovat projektin tavoitteet, projektin arvioidut tulokset ja vaikutukset ja kuka niitä hyödyntää?

Projektissa toteutetaan pääkaupunkiseudulla joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankululun ympärille rakentuvaa muotoiluvetoista, käyttäjälähtöistä kehitystoimintaa, jossa ideoiden, konseptoiden ja elävöittäen tuotetaan tietoa ja kokemuksia parempaa ympäristöä tukevista liikkuvan arjen ratkaisuista. Hanke hyödyntää WDC Helsinki 2012 -ajattelua muotoilusta kulttuurisen, taloudellisen ja sosiaalisen kehityksen moottorina ja innovaatioiden edistäjänä. Projekti myötävaikuttaa kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen kulkumuoto-

osuuden kasvuun huomioiden käyttäjälähtöisyyden ja turvallisuuden.

Hanke luo pääkaupunkiseudun suunnittelijoiden ja muotoilijoiden monialaisen yhteistyöverkoston, jossa Metropolian muotoilu- ja teknologiaosaaminen on pääkaupunkiseudun toimijoiden käytettävissä ideoitaessa ja konseptoitaessa arjen liikkumista tukevia ratkaisuja ja houkuttelevia kaupunkiympäristöjä. Hankkeen tulokset ovat kaupunki- ja liikennesuunnittelun testattavissa, käytettävissä ja sovellettavissa, kuten Marja-Vantaan liityntäpysäköinti, Helsingin pyöräkeskus ja entistä viihtyisämmät pääradan asemat. Hanke antaa tietoa ja kokemusta toimintamallista, joka osallistaa kaupunkilaisia kaupunkisuunnitteluun. Välineenä käytetään esimerkiksi sosiaalista mediaa. Projekti tulokset palvelevat kaupunkisuunnittelua, lisäävät tietoa muotoiluosaamisen sovellusmahdollisuuksista laajasti yhdyskuntasuunnitteluun ja välillisesti hankkeen tuloksista hyötyvät pääkaupunkiseudulla asuvat ja täällä vierailevat.

7.2 Kuinka monta uutta työpaikkaa projekti saa aikaan?

Tavoite	0 kpl	joihin työllistyy naisia	0 kpl
---------	-------	--------------------------	-------

7.2.1 Uusista työpaikoista tutkimus- /tutkimus- & kehitystyöpaikkoja?

Tavoite	0 kpl	joista naisten työpaikkoja	0 kpl
---------	-------	----------------------------	-------

7.3 Kuinka monta uutta yritystä projekti saa aikaan?

Tavoite	0 kpl	joista naisten perustamia	0 kpl
---------	-------	---------------------------	-------

7.4 Mitkä ovat projektin laadulliset vaikutukset kohderyhmään ja toimintaympäristöön ja miten niitä arvioidaan?

Hankkeen muotoiluvetoiset projektit tukevat kaupunkien vetovoimaisuutta luomalla viihtyisyyttä ja elävää kaupunkikulttuuria sekä asukaslähtöistä suunnittelua.

Designilla on uusi rooli luotaessa kaupunkilaisille paremman elämän edellytyksiä. Osallistavat toimintamallit tuovat kaupunkilaisia yhdyskunnan kehittämisen voimavaraksi.

Muotoilu tarjoaa kaupunki- ja liikennesuunnittelusta vastaaville tilaisuuden kohdata toisiaan ja ideoida hyödyntämällä eri projektien osaamista. Hanke edesauttaa pääkaupunkiseudun yhtenäistä suunnittelua kaupunkiviihtyisyyden edistämiseksi.

Arvioinnissa hyödynnetään sosiaalisessa mediassa koottavaa palautetta ja projektin sisäistä prosessiarviointia.

7.5 Onko projektilla tasa-arvovaikutuksia:

- ý sukupuolen
 - .. rodun
 - .. etnisen alkuperän
 - .. uskonnon
 - .. vakaumuksen
 - .. vammaisuuden
- ý iän
 - .. sukupuolisen suuntautumisen näkökulmasta

7.5.1 Jos on, minkälaisia vaikutuksia?

Projekti tukee osaltaan liikenteen eri kulkumuotojen tasa-arvoisuutta ja esteettömyyttä. Niiden ihmisten, joilla ei ole mahdollisuutta autoiluun, liikkumismahdollisuuksia pyritään edistämään. Tämä koskee erityisesti nuoria, naisia ja lapsia. Tutkimuksissa pyöräiluturvallisuutta ja pyöräilyn käytettävyyttä edistävien tekijöiden on todettu lisäävän erityisesti naispyöräilijöiden osuutta (Scientific American <http://www.scientificamerican.com/article.cfm?id=getting-more-bicyclists-on-the-road>).

7.6 Onko projektia suunniteltaessa tehty sukupuolivaikutusten arviointi? Jos on, mitkä ovat arvioinnin tulokset?

ei ole

7.7 Onko projektilla vaikutuksia ympäristöön? Jos on, minkälaisia vaikutuksia ?

Projektin ympäristövaikutukset liittyvät päästöttömien tai vähäpäästöisten kulkumuotojen kulkumuoto-osuuden lisääntymiseen, ts. yksityisautoilun korvautumiseen kävelyllä, pyöräilyllä ja joukkoliikenteellä. Hanke tukee osaltaan tähän suuntaavaa kehityskulkua, jonka vaikutukset näkyvät laajemmin hankkeen toiminta-aikaa pidemmällä aikajaksolla.

7.7.1 Ympäristövaikutukset

Vaikutuksen kohde	Vaikutusaste				Sanallinen selitys
	Haitallinen	Neutraali	Vähäinen myönteinen	Merkittävä myönteinen	
Vaikutuksen ilmastonmuutokseen					
- energiatehokkuuden parantumiseen	ý	..	Vähentää autoliikenteen energiankulutusta
- uusiutuvien energialähteiden käytön lisääntymiseen	..	ý	..	..
- ilmastonmuutoksen aiheuttamien riskien vähentämiseen	ý	

- fossiilisten hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen	..	..	ý	..	Vähentää hiilidioksidipäästöjä lisäämällä vähäpäästöisen ja päästötöttömän liikenteen kulkumuoto-osuutta.
Vaikutukset päästöihin					
- vesistöön	..	ý	..	..
- maaperään	..	..	ý	..	Kevyenliikenteen osuuden lisääminen vähentää päästöjä.
- ilmaan	..	..	ý	..	Kevyenliikenteen osuuden lisääminen vähentää päästöjä.
Vaikutukset kulutukseen ja tuotantoon					
- jätteiden määrän vähentämiseen	..	ý	..	..
- hyötykäyttöön ja kierrätykseen	..	ý	..	..
- energia- ja materiaalitehokkuuteen	..	..	ý	..	Kevyenliikenteen muodot ovat energiatehokkaita.
- paikallisten uusiutuvien raaka-aineiden ja palvelujen käyttöön	..	ý	..	..
Vaikutukset luonnonolosuhteisiin ja yhdyskuntiin					
- maisemaan	..	ý	..	..
- kulttuuriympäristöön	..	..	ý	..	Kaupunkiympäristön viihtyvyyden, turvallisuuden ja toimivuuden paraneminen.
- luonnon monimuotoisuuteen	..	ý	..	..
- Natura 2000 ohjelman kohteisiin	..	ý	..	..
Vaikutukset ihmisiin					
- elinoloihin ja viihtyvyyteen	..	..	..	ý	Ympäristön toimivuuden ja viihtyvyyden parantaminen.
- terveyteen	..	..	..	ý	Terveyttä edistävien liikkumismuotojen käytön lisääminen.
- turvallisuuteen	..	..	..	ý	Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuuden parantaminen.
Vaikutukset liikenteeseen					
- henkilöautoliikenteen kasvun hillitseminen	..	..	ý	..	Pyöräilyn, kävelyn ja joukkoliikenteen kulkutapaosuuden lisääminen
- kuljetustarpeen vähenemiseen	..	..	ý	..	Asenteisiin vaikuttaminen sekä annetaan vaihtoehtoja logistisesti järkeville kuljetuksille jolloin matkakilometrit voivat vähentyä.

- logistiikan tehostamiseen	..	..	ý	..	Hyvin suunnitelluilla reitityksillä vaikutetaan valintoihin.
- joukkoliikenteen tai kevyen liikenteen osuuteen	..	..	..	ý	Toimenpiteet helpottavat kävelyä ja pyöräilyä ja sen yhdistettävyyttä joukkoliikenteen käyttöön.
Vaikutukset tutkimiseen ja koulutukseen					
- ympäristöteknologiaan	..	ý	..	..
- ympäristöjärjestelmien käyttöönottoon	..	..	ý	..	Vahvistamalla ympäristötietoisuutta hanke mataloittaa toimijoiden kynnystä ympäristöjärjestelmien käyttöönottamisen suhteen.
- ympäristöosaamiseen ja tietoisuuteen	..	..	..	ý	Hanke lisää ympäristömyönteistä liikkumista sekä toimijoiden tietoisuutta ja ympäristöasioiden osaamista sekä tietoa omien valintojen vaikutuksista ympäristöön

8. PROJEKTIN TOIMENPITEIDEN JA TUOTTEIDEN KUVAUS

8.1 Mitkä ovat projektin keskeiset toimenpiteet?

Projektissa tehdään pääkaupunkiseudulla joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun ympärille rakentuvaa muotoiluvetoista ja ympäristömyönteistä kehitystoimintaa, jossa ideoiden, konseptoiden ja elävöittäen tuotetaan tietoa ja malleja parempaa ympäristöä tukevista liikkuvan arjen ratkaisuista.

Projektissa:

- luodaan yhteistyöverkosto, jossa Metropolian muotoiluosaaminen on pääkaupunkiseudun toimijoiden käytettävissä ja joka kokoaa joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn toimijat yhteen.
- Metropolia on Vantaan ja Helsingin kaupunkien kanssa valinnut kehittämiskohteiksi julkista liikennettä, jalankulkua ja pyöräilyä tukevat palvelut ja toiminnot. Konkreettiseksi kohteiksi on valittu Helsingissä pyöräkeskus-konsepti ja Marja-Vantaalla liityntäpysäköinti-konsepti. Konseptien kesken on huomattavat synnergiaedut.
- SYKLI toteuttaa Yhteiset asemat-osaprojektinsa yhteistyössä VR:n ja Liikenneviraston kanssa (kts. osatoteutussuunnitelma). Osatoteutus kehittää Helsingin, Malmin ja Tikkurilan asemien ympäristöjä esteettömiksi ja turvallisiksi muotoilun ja taiteen keinoin.
- solmitaan WDC -säätiön kanssa sopimus liittymisestä WDC Helsinki 2012 - vuoteen ja Helsinki Design Week -tapahtumiin ja haetaan hankkeelle WDC 2012-tunnus
- järjestetään seminaareja, jotka juurruttavat muotoiluvetoista ajattelua kaupunki- ja yhdyskuntasuunnitteluun ja kokoavat julkisen liikenteen, jalankulun ja pyöräilyn kehittäjät yhteen

8.2 Projektissa kehitettävät uudet tuotteet (opetusmateriaalit, menetelmät, ohjelmat yms.), palvelut ja toimintatavat sekä työsuunnitelma niiden kehittämiseksi

Projektissa syntyvät, muotoiluvetoiset ideat ja konseptit ovat hankekumppaneiden monistettavissa ja hyödynnettävissä jatkotyöstämistä varten. Helsingin ja Vantaan kaupunkien sekä VR:n ja Liikenneviraston edustajat ovat tiiviisti mukana konseptoinnissa, mikä takaa tulosten jatko-hyödyntämisen. Projekti luo muotoiluvetoisen monialaisen toimintatavan, joka vahvistaa design-ajattelua kaupunkisuunnittelussa.

Marja-Vantaan liityntäpysäköinti-konseptin kehitystyö palvelee alueen suunnittelua ja toteutusta. Marja-Vantaa on pääkaupunkiseudun merkittävin uusi asuin- ja työpaikka-alue, josta tulee turvallinen ja esteetön uuden ajan joukkoliikenne-, pyöräily- ja jalankulkukaupunki. Marja-Vantaalla julkinen liikenne ja erityisesti pyöräily ovat keskiössä alueen ja sen brändin suunnittelussa, ja projekti vahvistaa alueen liityntäpysäköinnin suunnitteluprosessia. Liityntäpysäköinnissä huomio on muun muassa turvallisuudessa, valaistuksessa ja eri käyttäjäryhmien toimivissa palveluissa.

Helsingin ensimmäinen pyöräkeskus pilotoidaan Kontulassa, jossa on käytettävissä oleva tila. Projektissa konseptoidaan pyöräkeskuksen palvelutoimintaa ja ansaintamalleja kuten polkupyöräiden säilytys, huolto, korjaus, väline- ja vaatevuokraus sekä matkailijoiden palvelu. Pyöräkeskuksesta kehitetään monistettavissa oleva malli.

SYKLIn osatoteutuksen lopputuloksena ovat viihtyisämmät ja toimivammat asemat sekä yhteisöllisen suunnittelun malli, joka on käytettävissä vastaavanlaisissa hankkeissa.

8.3 Projektin pysyvät vaikutukset; (miten juurrutetaan pysyväksi toiminnaksi)?

Projektitoimet tukevat kaupunkien jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden lisäämiseen tähtääviä strategioita ja kaupunkisuunnittelun tavoitteita. Hankkeessa ideoidut ja konseptoidut tuotteet ja ratkaisut antavat pohjan jatkokehittelyille ja uusille ratkaisuille hankkeen päätyttyä. Marja-Vantaan liityntäpysäköinti ja Helsingin pyöräkeskus ovat hankkeen keskeisiä ideoinnin ja konseptoinnin kohteita. Hankkeen tuloksia tullaan hyödyntämään Marja-Vantaan toteutuksessa ja polkupyöräkeskuksesta tehdään monistettavissa oleva malli. HSL:n edustaja osallistuu aktiivisesti sekä projektiryhmän että ohjausryhmän toimintaan, mikä varmistaa sen, että hankkeen toimet ja tulokset tukevat kentän tarpeita koko pääkaupunkiseudulla. HSL:n tavoitteena on kasvattaa joukkoliikenteen, sekä pyöräilyn ja jalankulun, kulkumuoto-osuutta, mitä projektin toimet keskeisesti tukevat.

Hanke tuottaa sisältöä WDC Helsinki 2012- tapahtumiin ja Helsinki Design Week -tapahtumiin 2011-2013.

Tehdään julkaisu ja/tai näyttely projektissa kertyneen tiedon ja kokemusten levittämiseksi (sekä printti- että sähköinen versio).

8.4 Miten hakemuksen kohteena olevaa toimintaa jatketaan projektin päättymisen jälkeen?

9. PROJEKTIN TOTEUTTAMISSUUNNITELMA

9.1 Vuosittain eritelty toiminnan kuvaus toimenpiteiden toteutuksesta, vastuista ja projektin vaiheistamisesta

2011

Kevät 2011

Organisoituminen (Metropolia)

- henkilöstön rekrytointi
 - ohjausryhmä perustetaan, kokoontuu 3 kertaa/vuosi
 - toteutusta ohjaavan projektiryhmän perustaminen, kokoontuu keskimäärin noin kerran kuussa.
- Metropolian edustajien lisäksi Marja-Vantaata edustaa liikennesuunnittelija Susanna Koponen, Helsinkiä pyöräliikennesuunnittelija Marek Salermo ja SYKLIa johtaja Eeva Hämeenoja. Myös HSL nimeää oman edustajansa.
- World Design Capital 2012 -status

Pääprojektit (Metropolia, SYKLI ja yhteistyökumppanit)

- käynnistetään pääprojektit kohteina Kontulan polkupyöräkeskus, Marja-Vantaan liityntäpysäköinti ja pääradan varren asemat. Kts. SYKLIn osaprojektikuvaus.
- varmistetaan työskentelykäytännöt ja aikataulutus
- projektiryhmän jäseniä tekee benchmarking-matkan esimerkiksi Hollantiin, Tanskaan tai Saksaan

Tiedotus (Metropolia) kts. 11.2.

- tiedotus käynnistymisestä etenkin toteuttajien omissa organisaatioissa
- aloitusseminaari, joka tiedottaa projektin käynnistymisestä ja kokoaa alan toimijat

Syksy 2011

Pääprojektit (Metropolia ja SYKLI)

- jatketaan edellä nimettyjä pääprojekteja Helsingissä, Vantaalla ja asemilla. Jätetään optio lyhytkestoisille projekteille, jotka tulevat pääprojekteja.
- pääprojekteista vastaavat Metropolian opettajat yhdessä kumppaneiden kanssa ja opiskelijat toimivat projekteissa ideoijina, testaajina ja kehittäjinä
- toteutuksissa hyödynnetään ostopalveluja

Tiedotus (Metropolia)

- esitellään Helsinki Design Weekissä
- toteutusten visuaalinen dokumentointi

Arviointi (Metropolia)

- arvioidaan projektin käynnistyminen

2012

Vuosi 2012

Projektiryhmä (Metropolia)

- koordinoi ja asiantuntemuksellaan ohjaa projektien sisältöjä, toteutusten koordinointia kaupunkien muuhun toimintaan ja tulosten esittelyä
- Metropolian toimijoiden lisäksi Helsingin, Vantaan ja HSL:n aktiivinen edustus
- kokoontuu noin kerran kuukaudessa

Pääprojektit (Metropolia, SYKLI ja yhteistyökumppanit)

- 2011 alkaneet pääprojektit jatkuvat. Kts. SYKLIn osatoteutuskuvaus
- Metropolian opiskelijat ideoivat ja konseptoivat projektiryhmän ja Metropolian opettajien ohjauksessa
- toteutuksessa hyödynnetään ostopalveluna asiantuntijoita
- pääkaupunkiseudun asukkaiden ja työssäkävien asiantuntemusta ja kokemuksia huomioidaan kehitystyössä mm. sosiaalisen median ja arjen teknologian avulla

WDC Helsinki 2012 ja Helsinki Design Week (Metropolia)

- toteutukset, tulokset ja seminaari ovat osa vuoden tapahtumia ja tilaisuuksia

Ohjausryhmä (Metropolia)

- kokoontuu kolme kertaa

Tiedotus (Metropolia)

- kts. Tiedotus11
- erillisprojekteja ja muuta toimintaa dokumentoidaan visuaalisesti

Arviointi (Metropolia)

- keväällä projektin ensimmäisen toimintavuoden sisäinen arviointi. Arviointiin osallistuu projektiryhmä, jota tarvittaessa täydennetään. Arviointi voidaan toteuttaa esim. focus group-tyyppisenä keskusteluna, jonka pohjaksi on tehty kysely.

2013

Vuosi 2013

Pääprojektit (Metropolia, SYKLI ja yhteistyökumppanit)

- kts. SYKLIn osalta erillinen osaprojektikuvaus
- saatetaan päätökseen
- Kontulan pyöräkeskus on konseptoitu ja tehty monistettavissa oleva palvelumuotoilua hyödyntävä malli
- Marja-Vantaalla toteutettu sujuvaa ja houkuttelevaa liityntäpysäköintiä tukevia konsepteja, jotka ovat Vantaan kaupungin käytettävissä
- SYKLI on saattanut Yhteiset asemat-osatoteutuksensa päätökseen

Tulosten hyödyntäminen ja esittely (Metropolia, SYKLI ja yhteistyökumppanit)

- projektiryhmä arvioi hankkeessa toteutuneita projekteja ja niiden tulosten jatkosoveltamista
- loppuseminaari syksyllä 2012
- tulosten esittely kansainvälisessä seminaarissa
- tulosten esittely Helsinki Design Week
- loppuraportin lisäksi visuaalisesti näyttävä näyttely ja/tai messuosallistuminen ja julkaisu (vrt. Kulttuurisilta-hankkeen Soivia kohtaamisia-julkaisu). Näyttävän kuvamateriaalin mahdollistaa koko hankkeen ajan tehty dokumentointi

Hankkeen lopetus (Metropolia)

- hankkeen aineiston arkistointi
- Metropolia ylläpitää hankkeen www-sivuja projektin päättymisen jälkeen

Loppuarviointi (Metropolia)

- hankkeen projektihallinnon lisäksi arvioidaan muotoilulähtöisen ja ympäristömyönteisen suunnittelun vaikuttavuutta sekä monialaisen yhteistyön toteutumista

9.2 Tiivistelmä projektista Internetin tietopalvelua varten (tavoitteet, toimenpiteet, tulokset)

Liikkuvan Arjen Design -hankkeessa toteutetaan pääkaupunkiseudulla joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun ympärille rakentuvaa muotoiluvetoista, käyttäjälähtöistä kehitystoimintaa, jossa ideoiden, konseptoiden ja elävöittäen tuotetaan tietoa ja kokemuksia parempaa ympäristöä tukevista liikkuvan arjen ratkaisuista. Hankkeessa hyödynnetään WDC Helsinki 2012 -ajattelua muotoilusta kulttuurisen, taloudellisen ja sosiaalisen kehityksen moottorina ja innovaatioiden edistäjänä. Tavoitteena on myötävaikuttaa kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvuun huomioiden suunnittelussa käyttäjälähtöisyyden ja turvallisuuden.

Liikkuvan Arjen Design-hankeessa luodaan yhteistyöverkosto, jossa Metropolian muotoiluosaaminen on pääkaupunkiseudun toimijoiden käytettävissä ja joka kokoaa joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn toimijat yhteen. Metropolia on Vantaan ja Helsingin kaupunkien kanssa valinnut kehittämiskohteiksi julkista liikennettä, jalankulkua ja pyöräilyä tukevat palvelut ja toiminnot. Konkreettisina kehittämiskohteina ovat Helsingissä pyöräkeskus-konsepti ja Marja-Vantaalla liityntäpysäköinti-konsepti. Suomen ympäristöopisto SYKLI toteuttaa Yhteiset asemat-osaprojektinsa yhteistyössä VR:n ja Liikenneviraston kanssa. Osatoteutus kehittää Helsingin, Malmin ja Tikkurilan asemien ympäristöjä esteettömiksi ja turvallisiksi muotoilun ja taiteen keinoin.

Liikkuvan Arjen Designin solmii WDC -säätiön kanssa sopimus liittymisestä WDC Helsinki 2012 - vuoteen ja Helsinki Design Week -tapahtumiin ja haetaan hankkeelle WDC 2012-tunnus.

Hankkeessa syntyvät, muotoiluvetoiset ideat ja konseptit ovat hankekumppaneiden monistettavissa ja hyödynnettävissä jatkotyöstämistä varten. Projekti luo muotoiluvetoisen monialaisen toimintatavan, joka vahvistaa design-ajattelua kaupunkisuunnittelussa.

Marja-Vantaan liityntäpysäköinti-konseptin kehitystyö palvelee alueen suunnittelua ja toteutusta. Marja-Vantaa on pääkaupunkiseudun merkittävin uusi asuin- ja työpaikka-alue, josta tulee turvallinen ja esteetön uuden ajan joukkoliikenne-, pyöräily- ja jalankulkukaupunki. Marja-Vantaalla julkinen liikenne ja erityisesti pyöräily ovat keskiössä alueen ja sen brändin suunnittelussa, ja projekti vahvistaa alueen liityntäpysäköinnin suunnitteluprosessia. Liityntäpysäköinnissä huomio on muun muassa turvallisuudessa, valaistuksessa ja eri käyttäjäryhmien toimivissa palveluissa.

Helsingin ensimmäinen pyöräkeskus pilotoidaan Kontulassa, jossa on käytettävissä oleva tila. Projektissa konseptoidaan pyöräkeskuksen palvelutoimintaa ja ansaintamalleja kuten polkupyörien säilytys, huolto, korjaus, väline- ja vaatevuokraus sekä matkailijoiden palvelu. Pyöräkeskuksesta kehitetään monistettavissa oleva malli.

SYKLIn osatoteutuksen lopputuloksena ovat viihtyisämmät ja toimivammat asemat sekä yhteisöllisen suunnittelun malli, joka on käytettävissä vastaavanlaisissa hankkeissa.

10. TAVOITTEIDEN TOTEUTUMISEN SEURANTA, RAPORTOINTI JA TOIMINNAN ARVIOINTI

10.1 Miten projektin toimintaa arvioidaan ja miten asiakaspalaute kerätään?

Projektiin on sisäänrakennettu jatkuva arvioinnin ja kehittämisen idea. Koko hankkeen ajan tehdään itsearviointia, joka ulottuu projektin käynnistymisen arvioinnista sisällölliseen kehitystyöhön ja tulosten juurruttamiseen. Itsearviointiin osallistuvat hankkeen toimijat erilaisin kokoonpanoin ja arviointitilaisuuksia järjestetään kerran vuodessa. Metropoliassa on parhaillaan meneillään useampi ESR- ja EAKR-rahoitteisia hankkeita, joissa on jo tehty sisäistä arviointia ja kehitetty erilaisia menetelmiä luovien alojen sisäistä hankearviointia varten. Osaksi klusterin hanketoimintaa luodaan toimintatapa, joka antaa mahdollisuuden hankkeen itsearviointiin ja projektitoiminnan jatkuvaan kehittämiseen hankkeen elinkaaren kaikissa vaiheissa.

Sosiaalisen median käyttö kuuluu olennaisesti projektin toteutukseen ja palautteen keruuseen.

11. TIEDOTUS JA TULOSTEN LEVITTÄMINEN

11.1 Miten projektista tiedotetaan?

Projektille palkataan tuottaja-tiedottaja ja Metropolian viestinnän ja elokuva/tv koulutusohjelmien osaamista hyödynnetään.

- rakennetaan Metropolia-wikiin sosiaaliseen mediaan perustuva työskentely-ympäristö, joka toimii sekä hallinnointi- ja tiedotus- ja kehittämis- ja tutkimusympäristönä. Virtuaaliympäristö on alusta asti käytössä projektin aineiston keruussa, moniäänisen keskustelun rakentamisessa ja mahdollisimman avoimessa projektihallinnossa. Virtuaaliympäristössä julkaistaan jatkuvasti projektin tuottamaa aineistoa. Hanke esitellään Facebookissa, jossa myös ideoidaan ja keskustellaan hankkeen teemoista.
- www-sivusto metropolia.fi -sivuston alle. Jokainen projektikumppani tiedottaa projektista omalla sivustollaan.
- alusta alkaen projektin toimintaa dokumentoidaan visuaalisesti. Laadukasta visuaalista materiaalia hyödynnetään monipuolisesti tiedotuksessa ja julkaisuissa.
- SYKLI vastaa ympäristöviestinnästä
- aloitus- ja loppuseminaarit yhteistyössä kumppanien ja kohderyhmien kanssa.
- loppuraportin lisäksi julkaisu projektissa kertyneen tiedon ja kokemusten levittämiseksi (sekä printti- että sähköinen versio).
- projektin luonteesta johtuen alueelliseen tiedottamiseen kiinnitetään erityisesti huomiota.
- projektille laaditaan oma visuaalinen ilme ja esitemateriaali.
- projektista tiedotetaan printtimedioissa huomioiden erityisesti hankkeen kannalta tärkeät kohde- ja sidosryhmät (henkilöstö- ja asiakaslehdet).
- luodaan sähköpostilista.

11.2 Aikataulutettu suunnitelma projektin tuloksista tiedottamisesta ml. hyvät käytännöt

Hankkeeseen palkataan projektituottaja/-tiedottaja, jotta tiedotukseen tarvittava resurssointi olisi riittävä. Hankkeen toimintaa dokumentoidaan alusta alkaen, mikä takaa laadukkaan, visuaalisen tiedotusmateriaalin.

2011

- tiedotussuunnitelman ja hankkeen valtavirtaistamissuunnitelman laatiminen
- hankkeen ilmeen suunnittelu ja tiedotusmateriaalin julkaisu
- sosiaaliseen mediaan perustuvan projektiympäristön luominen
- www-sivusto
- hanke osaksi WDC Helsinki 2012-vuoden tiedotusta
- projektin aloitusseminaari, jossa tiedotetaan kohderyhmille projektin sisällöstä
- erityisesti kiinnitetään huomioita tiedottamiseen toteuttajaorganisaatioissa
- tiedotusiskuja kohdealueille
- sähköpostilistan laatiminen
- tiedotus hankkeen käynnistymisestä printtimedioissa

2012

- tiedotus osana WDC Helsinki 2012-vuoden tiedotusta
- WDC Helsinki 2012 -tapahtumiin ja seminaareihin osallistuminen
- virtuaalisen projektiympäristön ylläpito
- esitteiden ja www-sivustojen päivitys
- valtavirtaistamismateriaalin ja -keinojen työstäminen
- kukin osatoteuttaja tiedottaa omissa organisaatioissaan tuloksista

2013

- lopputiedotuksen suunnittelu ja julkaisujen tekeminen. Visuaalisen materiaalin monipuolinen hyödyntäminen.
- loppuseminaari
- kukin osatoteuttaja tiedottaa tuloksista omissa organisaatioissaan
- toteutusten ja tulosten esittely kansainvälisessä seminaarissa
- loppuraportti ja loppujulkaisu

12. HALLINTOON LIITTYVÄT TOIMENPITEET PROJEKTIN PÄÄTTYTTYÄ

12.1 Kenen haltuun projektille hankitut materiaalit, tarvikkeet ja laitteet jäävät projektin päätyttyä ja missä säilytetään kirjanpitoaineisto?

Hankitut materiaalit, tarvikkeet ja laitteet jäävät päätoteuttajan haltuun.

Arkisto sijoitetaan Metropolian arkistoon Bulevardi 31. Aineistoa säilytetään vuoteen 2020.

13. KUSTANNUSARVION TIIVISTELMÄ (täydellinen kustannusarvio taustalomakkeissa)

Toteuttajan projektikirjanpitoon tulevat kustannukset

Arvonlisävero jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi. Ilmoitettaviin kustannuksiin sisältyy alv.

	2011 - 2013 yhteensä
1. Henkilöstökustannukset	475 700
2. Ostopalvelut	16 000
3. Matkakustannukset	14 100
4. Kone- ja laitehankinnat	0
5. Rakennukset ja maa-alueet	0
6. Vuokratkustannukset	0
7. Toimistokulut	3 000
8. Muut kustannukset	49 500
9. Luontoissuoritukset	0
KUSTANNUKSET YHTEENSÄ	558 300
10. Tulot	0
NETTOKUSTANNUKSET YHTEENSÄ	558 300

14. RAHOITUSSUUNNITELMAN TIIVISTELMÄ (täydellinen rahoitussuunnitelma taustalomakkeissa)

Rahoitus toteuttajan maksamiin kustannuksiin

	2011 - 2013 yhteensä
1. Haettava EAKR- ja valtion rahoitus	390 810
2. Kuntien rahoitus	167 490
3. Muu julkinen rahoitus	0
4. Yksityinen rahoitus	0
RAHOITUS YHTEENSÄ	558 300

15. MUUN KUIN TÄLLÄ HAKEMUKSELLA HAETUN EAKR:N JA VALTION RAHOITUKSEN JÄRJESTÄMINEN

15.1 Onko rahoitussuunnitelmassa esitetyistä muun julkisen rahoituksen, kuntarahoituksen ja yksityisen rahoituksen osuuksista olemassa sitovia sopimuksia tai aiesopimuksia?

SYKLIN aiesopimus ja osatoteutusbudjetti on liitteenä. SYKLIN omarahoitusosuus on 27 840 euroa.

Vantaa on sitoutunut 30 000 euron kuntarahoitusosuuteen vuosina 2011-2013. Aiesopimus toimitettu kesäkuussa 2010.

Helsinki on sitoutunut 30 000 euron kuntarahoitusosuuteen vuosina 2011-2013. Sitoumus ja aiesopimus toimitettu kesäkuussa 2010.

Metropolia vastaa 79 650 euron kuntarahoitusosuudesta vuosina 2011-2013.

15.2 Onko projektiin haettu rahoitusta erillisellä hakemuksella muilta rahoittajilta? Mistä ja milloin rahoitusta on haettu? Paljonko rahoitusta on myönnetty?

Ei ole haettu muuta rahoitusta.

15.3 De minimis -sääntöselvitys

Projektin toteuttajat eivät ole saaneet de minimis-sääntöselvityksen edellyttämiä tukia.

16. LIITTEET

16.1 Pakolliset liitteet

Liite	toimittamatta	paperilla	sähköisenä
Kaupparekisteriote	ý
Verovelkatodistus	ý

16.2 Muut hakijan omat liitteet

Liite	paperilla	sähköisenä
Metropolian yhtiöjärjestys	ý	..
SYKLI Aiesopimus	..	ý
SYKLI osaprojektin budjetti	..	ý
SYKLI osaprojektin kuvaus	..	ý

HAKEMUKSEN KÄSITTELYN EHDOT

Hakija suostuu siihen, että tämä hakemus voidaan siirtää tai jäljentää valtion- ja aluekehitysviranomaisille sekä kaikille rahoitussuunnitelmassa ilmoitetuille tahoille ja asiantuntijalausannon antamista varten muullekin tarpeelliselle taholle. Hakija vastaa kuitenkin hakemuksen hallintolain mukaisesta vireillepanosta toimivaltaisessa viranomaisessa.

Hakija on tutustunut tähän hakemuslomakkeeseen olennaisesti liittyvään täyttöohjeeseen ja noudattanut siinä annettua ohjeistusta hakemuslomaketta täyttäessään. Hakija tietää, että tuen myöntämisen ehdot saattavat muuttua rahoitushakemuksen vireille tulon, rahoituspäätöksen ja hankkeen mahdollisen aloittamisen jälkeen ja ettei valtionapuviranomainen vastaa siitä mahdollisesti aiheutuvista vahingoista.

Hakemuksen allekirjoittaja vakuuttaa, että hakemuksessa mainitut henkilöt ovat kirjallisesti suostuneet tässä hakemuksessa esiintyvien tietojen rekisteröimiseen rakennerahasto-ohjelmien seurannan tietojärjestelmiin henkilötietolain (523/1999) mukaisesti. Hakija vakuuttaa, että hakemuksessa on ilmoitettu tätä hanketta koskevat muut rahoitushakemukset ja/tai -päätökset. Hakija sitoutuu toteuttamaan hankkeen tässä hakemuksessa ilmoittamiensa tietojen mukaisesti ja vakuuttaa nämä tiedot oikeiksi.

Hakija on tietoinen siitä, että asiakirjoihin, jotka ovat viranomaisen hallussa, noudatetaan lakia viranomaisen toiminnan julkisuudesta (621/1999). Sen lisäksi, mitä viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetussa laissa säädetään salassa pidettävien tietojen luovuttamisesta, sovelletaan rakennerahastolakia (1401/2006).

Hakija on tietoinen siitä, että hakemuksen jättäminen merkitsee myös sen hyväksymistä, että hakemuksessa esitetyt tiedot julkaistaan komission asetuksen (EY) N:o 1828/2006 7 artiklassa tarkoitetussa tuensaajien luettelossa, jossa julkaistaan sähköisesti tai muulla tavalla luettelo tuensaajista, toimien nimistä ja toimille osoitetun julkisen rahoituksen määrästä. Hakija hyväksyy myönteisen rahoituspäätöksen saaneiden projektien tiivistelmien julkaisemisen rakennerahastotietopalvelussa Internetissä. Allekirjoituksellaan hakija hyväksyy julkistamisen.

Ennen rahoituspäätöstä hakija toteuttaa hanketta omalla vastuullaan.

Päiväys ja hakijaorganisaation allekirjoitus (hakijatahon nimenkirjoitusoikeuden omaava henkilö)

08.10.2010

Riitta Konkola

Rehtori, toimitusjohtaja

13. KUSTANNUSARVIO

13. Toteuttajan projektikirjanpitoon tulevat kustannukset

Arvonlisävero jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi. Ilmoitettaviin kustannuksiin sisältyy alv.

13.1 Henkilöstökustannukset (palkat, palkkiot, lomapalkat, eläkevakuutus-, tel-, sotu-, ym. pakolliset henkilövakuutusmaksut jne.)

Kokoaikainen / osa-aikainen	Henkilötyökk	Tehtävät	2011	2012	2013	Yhteensä
kokoaikainen	36	projektipäällikkö (Metropolia)	56 000	56 000	56 000	168 000
kokoaikainen	36	projektituottaja/-tiedottaja (Metropolia)	38 700	38 700	38 700	116 100
osa-aikainen	12	erillisprojektien ohjaajat (Metropolia, yhteensä 16 projektia)	18 400	36 800	18 400	73 600
osa-aikainen	3	taloushallinto ja arviointi (Metropolia)	2 400	2 400	2 400	7 200
osa-aikainen	8	projektiassistentit erillisprojekteissa (Metropolia)	3 200	6 400	3 200	12 800
osa-aikainen	2	hankkeen dokumentointi (Metropolia)	2 000	3 600	3 600	9 200
osa-aikainen	8	suunnittelutehtävät (SYKLI)	15 600	20 800	5 200	41 600
osa-aikainen	7	ympäristöviestintä (SYKLI)	10 400	15 600	10 400	36 400
osa-aikainen	3	hallinto (SYKLI)	3 600	3 600	3 600	10 800
Yhteensä	115		150 300	183 900	141 500	475 700

13.2 Ostopalvelut (ulkopuolisilta palveluntuottajilta ostettavat palvelut)

Kustannus	2011	2012	2013	Yhteensä
tiedotus- ja painokulut (mm. esitteet, julkaisut)	3 000	3 000	5 000	11 000
asinantuntijapalvelut (esim. seminaarit ja erillisprojektien toteutus)	2 000	3 000	0	5 000
Yhteensä	5 000	6 000	5 000	16 000

13.3 Matkakustannukset (koti- ja ulkomaan matka- ja majoituskustannukset)

Kustannus	2011	2012	2013	Yhteensä
Ulkomaan matka				
benchmarking matka asinatuntijaryhmälle esim. Hollanti, Tanska tai Saksa	5 100	0	0	5 100
tulosten esittely seminaarissa	0	0	2 000	2 000
SYKLI	3 000	0	0	3 000
Ulkomaan matkat yhteensä	8 100	0	2 000	10 100
Kotimaan matka				
projektipäällikön ja tuotta-/tiedottajan seutumatkakulut	1 000	1 000	1 000	3 000
benchmarking matka asiantuntijaryhmälle esim. Oulu	1 000	0	0	1 000
Kotimaan matkat yhteensä	2 000	1 000	1 000	4 000
Yhteensä	10 100	1 000	3 000	14 100

13.4 Kone- ja laitehankinnat (isot aineelliset hankinnat)

Kustannus	2011	2012	2013	Yhteensä
Yhteensä	0	0	0	0

13.5 Rakennukset ja maa-alueet

Kustannus	2011	2012	2013	Yhteensä
Yhteensä	0	0	0	0

13.6 Vuokratkustannukset (tila- ja laitevuokrat)

Kustannus	2011	2012	2013	Yhteensä
Yhteensä	0	0	0	0

13.7 Toimistokulut (puhelin-, posti-, yms. kulut)

Kustannus	2011	2012	2013	Yhteensä
puhelinkulut	500	500	500	1 500
toimistotarvikekulut	200	100	200	500
puhelin-,post- ja toimistokulut (SYKLI)	300	300	400	1 000
Yhteensä	1 000	900	1 100	3 000

13.8 Muut kustannukset

Kustannus	2011	2012	2013	Yhteensä
puhelin projektipäällikölle ja tuottaja/tiedottajalle	300	0	0	300
kannettavat projektipäällikölle ja tuottajatiedottajalle	1 200	0	0	1 200
erillisprojektien materiaalikustannukset esim. 3D-tulostus, rakennus-, printti-visuaal.materiaali	10 000	20 000	15 000	45 000
dokumentointimateriaali	500	1 000	1 500	3 000
Yhteensä	12 000	21 000	16 500	49 500

13.9 Luontoissuoritukset (talkootyö ja muut luontoissuoritukset)

Kustannus	2011	2012	2013	Yhteensä
Tehtävä työ				
Tehtävä työ yhteensä	0	0	0	0
Muut luontoissuoritukset				
Muut luontoissuoritukset yhteensä	0	0	0	0
Yhteensä	0	0	0	0

KUSTANNUKSET YHTEENSÄ

Projektin kokonaiskustannukset	2011	2012	2013	Yhteensä
1. - 9. Yhteensä	178 400	212 800	167 100	558 300

13.10 Tulot

Tulo	2011	2012	2013	Yhteensä
Yhteensä	0	0	0	0

NETTOKUSTANNUKSET YHTEENSÄ

Rahoitettavat kustannukset yhteensä	2011	2012	2013	Yhteensä
11. - 20. Yhteensä	178 400	212 800	167 100	558 300

14. RAHOITUSSUUNNITELMA

14. Toteuttajan projektikirjanpitoon tulevat rahoituserät

14.1 Haettava EAKR- ja valtion rahoitus

Haettava EAKR- ja valtion rahoitus	2011	2012	2013	Yhteensä
Yhteensä	124 180	149 660	116 970	390 810

14.2 Kuntien rahoitus

Kuntien rahoitus	2011	2012	2013	Yhteensä
Omarahoitus (kunta osallistuu projektiin itse)	54 220	63 140	50 130	167 490
Muu kuntien rahoitus (kuntien avustus projektille)	0	0	0	0
Luontoissuoritukset, tehtävä työ	0	0	0	0
Luontoissuoritukset, aineet ja tarvikkeet	0	0	0	0
Yhteensä	54 220	63 140	50 130	167 490

14.3 Muu julkinen rahoitus

Muu julkinen rahoitus	2011	2012	2013	Yhteensä
Muu julkinen rahoitus	0	0	0	0
Yhteensä	0	0	0	0

14.4 Yksityinen rahoitus

Yksityinen rahoitus	2011	2012	2013	Yhteensä
Omarahoitus	0	0	0	0
Muu yksityinen rahoitus	0	0	0	0
Luontoissuoritukset, tehtävä työ	0	0	0	0
Luontoissuoritukset, aineet ja tarvikkeet	0	0	0	0
Yhteensä	0	0	0	0

RAHOITUSSUUNNITELMA YHTEENSÄ

Toteuttajan projektikirjanpitoon tulevat rahoituserät	2011	2012	2013	Yhteensä
1. - 4. Yhteensä	178 400	212 800	167 100	558 300