



*Aika ja paikka:*

ti 31.1.2012 klo 9:00–11:00

Lummetie 2, Tikkurila, Iso neuvotteluhuone 4.krs

*Ohjausryhmän jäsenet ja varajäsenet*

Eeva Hämeenoja (Suomen ympäristöopisto Sykli)

Reijo Sandberg (Vantaan kaupunki)

Marek Salermo (Kaupunkisuunnitteluvirasto, Helsingin kaupunki)

Leena Rautanen-Saari (HSL)

Artturi Lähdetie (HKL, Helsingin kaupunki)

Ilkka Kellokumpu (VR Group)

Arja Aalto (Liikennevirasto)

Timo Hast (Helsingin Polkupyöräilijät ry)

Päivi Fredriksson (Metropolia Ammattikorkeakoulu)

Anna-Maria Vilkuna (Metropolia Ammattikorkeakoulu)

*Muut*

Merita Soini, projektipäällikkö/ esittelijä

Päivi Keränen, projektituottaja-tiedottaja/ kokouksen sihteeri

Maija Carlstedt (HKL, Helsingin kaupunki)

PÖYTÄKIRJA

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9:15.

2. Ilmoitusasiat

Kaupparehden välissä olevassa Metropolian liitteessä ilmestyi juttu Liikkuvan Arjen Design -projektista (Liite 1). LAD esittäytyy Metropolian Tikkurilan yksikön avoimissa omissa perjantaina 3.2.2012 klo 10–18 sekä Vantaan WDC Ikkuna -tilassa pidettävässä näyttelyssä 27.2.–4.3.2012

3. Projektin taloudellinen tilanne ja maksatushakemus 1.7.–31.12.2011

Päivi Fredriksson esitteli projektin taloudellisen tilanteen toisen maksatushakemuksen jälkeen (Liitteet 2 ja 3). Projektin kustannukset ovat kertyneet suunnitelmien mukaisesti huomioiden, että projektin käynnistyminen viivästyi hieman vuoden 2011 alusta. Suunnitelmien mukaisesti vuosi 2012 tulee olemaan toiminnaltaan ja kustannuksiltaan suurin.

**PÄÄTÖS:** Merkittiin projektin taloudellinen tilanne ja maksatushakemus tiedoksi.



4. Väliraportti 2011 ja seurantaraportti 1.7. - 31.12.2011  
Projektipäällikkö Merita Soini esitteli projektin väli- ja seurantaraportit (Liitteet 4 ja 5).

**Keskustelua:**

- Konkretiaa ja käytäntöä kaivataan
- Onko yhteiset asemat raportoitu samassa yhteydessä? Kyllä. Projektipäällikkö esitteli lyhyesti syksyn yhteiset asemat toiminnan.
- Energiatehokkuus ja jätehuolto ovat myös Yhteiset asemat -osaprojektin keskiössä.
- Syklin, Liikenneviraston, VR:n, ja kumppaneiden tarpeen järjestää tapaaminen, käydä läpi syksyn satoa sekä suunnitella tulevaa toimintaa.

**PÄÄTÖS:** Merkittiin väliraportti 2011 ja seurantaraportti 1.7. - 31.12.2011 sekä ohjausryhmän huomiot tiedoksi.

5. Projektin ajankohtaiset asiat ja WDC-vuoden toiminta  
Projektipäällikkö Merita Soini esitteli projektin ajankohtaisia asioita: WDC-vuoden aikataulua sekä operatiivisen ryhmän toimintaa ml. benchmarkkausmatkan ohjelmaa (Liite 6).

**Keskustelua:**

- Projekti on ollut hieno ja näkyvä tähän asti, uutena tullut idea Lippakioskeista - lisäksi on kuitenkin varattava resursseja Kampin pyöräkeskukseen (Liikkuvan Arjen Designin rooli voisi olla erityisesti sisustus- ja designpuoli sekä asiakastutkimus).
- Pasilan ja Malmin asemien pyöräparkkien sijoituskohteita on mietitty. Siihenkin kaivataan design-osaamista, millaisia telineitä valitaan.
- Kaupunkien osallistumista Radical Design Week -tapahtumiin yhteistyössä LADin kanssa voisi pohtia
- Lista vuoden toiminnasta ja toteutuksista vaikuttaa varsin kattavalta yhdelle vuodelle: pitää varoa, että ei jää pinta raapaisuksi. Listaan kannattaisi liittää kuvaus käytössä olevista resursseista ja olemassa olevista/mukaan toivotuista yhteistyötahoista, jolloin ohjausryhmän voisi miettiä helpommin myös oman organisaation osallistumista
- Opiskelijoiden ja pyöräilijöiden lisäksi suuri yleisö ja autoilijat tulisi muistaa myös.
- Pilottitoteutusten ylläpitäminen ja elinkaari mietittävä myös

**Muita meneillään olevia hankkeita:**



- Kaupunkipyörähanke (markkinointi vielä alkuvaiheessa)
- Pyöräpysäköintikaluste käynnissä: kaluste on valittu, seuraava vaihe kalusteiden toimittajien kilpailutus (lukittavia kaappeja ei tänä vuonna).
- HSL:llä on menossa seudullinen LaatuKäytävä-hanke, henkilöliikennepartnerien kehittämishanke, esteettömyyskarttoitus tehty kaikista asemista ml. lähiliikenneasemat. Helmikuussa saadaan tietoa tästä, liikenneviraston sivuille tulossa tietokanta ja iso valokuvakokoelma, salasanan taakse. Kaikki 194 asemaa, jotka ovat tällä hetkellä käytössä – omistajuudesta riippumatta. Tekeillä on myös HSL:n esteettömyyslinjaus, kootaan ohjeistukset yksiin kansiin.
- Vantaalla esillä olevia teemoja ovat mm. Mitä pyöräily on asumisen päässä, mitä tiloja tarvitaan asumismessuja ajatellen. Rakennuttajat ovat mukana myös. Kauppakeskuksen suunnittelu käynnistyy muutaman kuukauden sisään. Asuntomessujen (2015) teema on haussa, näkyvyyttä 2015 telineistä huoltopisteistä alkaen.
- Matkaketjut VR:n avainasia: Pienemmissä kaupungeissa on suuntausta kehittää asemaympäristö mielivaltaisesti – pitää pystyä tulemaan asemalle pyörällä tai autolla. Haasteita tuottaa, että toimitaan usein suojelluissa kiinteistöissä. Tänä vuonna myös VR:n 150-juhlavuosi.
- Älykäs ja asiakaslähtöinen joukkoliikenne (WDC), Lindfors pysäkit, jokerit, Metropol-suorabussi, IT-hankkeita palvelumuotoiluun: mm. kevyen liikenteen reittiopas, asukaskeskustelua ja kuulemista uusilla tavoilla, työ- ja asuinpaikka-alueita menossa liikennesuunnittelussa. Kaupunginosien kehittämishankkeita Arabia, Mellunmäki, liikkumisen ohjaus – monella tapaa esillä.
- Metropolia on mukana Katumetro – kaupunkitutkimusverkostossa, jossa LADin toiminta voisi olla yhtenä esimerkkinä käyttäjätutkimukseen. Metropolia on erikoistunut erityisesti kokemuksellisen tiedon keräämiseen. Lisäksi halutaan antaa uusia ja tuoreita näkökulmia, miten haistella tulevaisuutta uusin tavoin.
- Syklissä keskitytään erityisesti ympäristökasvatukseen, energiatehokkuuteen ja jätehuoltoon.
- Liikennevirastolla pieniäkin pyöräilyn edistämishankkeita ns. Kuha-hankkeet.

**PÄÄTÖS:** Merkittiin alustava suunnitelma designpääkaupunkivuoden toiminnasta sekä käyty keskustelu tiedoksi. Suunnitelmaa täydennetään resurssien, mukana olevien tahojen sekä kontaktoitavien tahojen osalta. Eri toimijoiden välisen yhteistyön koordinoimiseksi järjestetään mahdollisesti yhteisseminaari.



Liikkuvan Arjen Design  
Ohjausryhmän 3. kokous

Pöytäkirja  
31.1.2012



6. Seuraavat kokoukset  
Ti 28.8. klo 9 Tikkurilassa
  
7. Muut mahdolliset esille tulevat asiat  
Projektin ensimmäisestä itsearviointista (28.11.2011) toteutettu itsearviointiraportti toimitettiin kokouskutsun mukana ohjausryhmän jäsenille tutustuttavaksi.
  
8. Kokouksen päättäminen  
Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10:58

Tikkurilassa 31.1.2012

Eeva Hämeenoja  
Ohjausryhmän puheenjohtaja

Merita Soini  
Projektipäällikkö