



Liikkuvan Arjen Design
Ohjausryhmän 2. kokous

Pöytäkirja
25.11.2011

Aika ja paikka:

pe 25.11.2011 klo 13:00–15:00

VR:n pääkonttorin kokouskeskus, Vilhontie 13

Paikalla

Ohjausryhmän jäsenet ja varajäsenet

Eeva Hämeenoja, puheenjohtaja (Suomen ympäristöopisto Sykli)

Reijo Sandberg (Vantaan kaupunki)

Marko Suni (HSL)

Tuija Säynätjoki, varapuheenjohtaja (VR Group)

Ilkka Kellokumpu (VR Group)

Arja Aalto (Liikennevirasto)

Päivi Fredriksson (Metropolia Ammattikorkeakoulu)

Antti Pönni (Metropolia Ammattikorkeakoulu)

Anna-Maria Vilkuna (Metropolia Ammattikorkeakoulu)

Muut

Merita Soini, projektipäällikkö/ esittelijä

Päivi Keränen, projektituottaja-tiedottaja/ kokouksen sihteeri

Juha Ainoa, asiantuntija

Ennen kokouksen alkua Tuija Säynätjoki esitteli lyhyesti kokousisäntänä toimivan VR:n historiaa ja toimintaa sekä eri toimijoiden välistä työnjakoa rautatieliikenteen järjestämisessä. Arkkitehti Pirjo Huvila esitteli Helsingin aseman historiaa ja arkkitehtuuria.

1. Kokouksen avaus

Ohjausryhmän puheenjohtaja Eeva Hämeenoja avasi kokouksen klo 13:52.

2. Projektin tähänastinen toiminta ja tuloksia

Projektipäällikkö Merita Soini esitteli projektin tähänastista toimintaa (Liitteet 1 ja 2) ja syksyn aikana pyöräilijäprofiilien pohjalta rakennettuja konsepteja. Eeva Hämeenoja kertoi Yhteiset asemat -osaprojektin etenemisestä kuluneella syyskaudella. Ensimmäinen Yhteiset asemat -konsepti esitellään 15.12.2011 Syklin toimistolla (Kauppatie 8 B, 4. krs) Malmilla. Ohjausryhmän jäsenet ovat erittäin tervetulleita osallistumaan.

KESKUSTELUA:

- Antti Pönni totesi, että opastuksen kehittäminen on merkittävä asia pyöräilyn ja kävelyn edistämisessä. Tällä hetkellä opasteet ovat usein sijoitettu liian korkealle, kun niiden pitäisi olla pyöräilijän tai kävelijän katseen korkeudella. Opasteiden pitäisi olla myös loogisesti sijoitettu niin, että opasteketju ei katkea ja liikkuja eksy.



- Marko Suni korosti, että Malmin käyttämätön laituri on syytä säilyttää varalaiturina poikkeustilanteita varten. Laiturin profiilia olisi kuitenkin paikallaan nostaa esim. visuaalisin keinoin niin, että asemalla liikkuvat tietäisivät laiturin käyttötarkoituksen.
- Arja Aalto kertoi, että Yhteiset asemat -kehitystyön tulokset kiinnostavat Liikennevirastoa, sillä tekeillä on laajamittaisempi asema-alueiden kunnostusprosessi. Malmilta voidaan saada ideoita myös muilla asemilla hyödynnettäväksi.

PÄÄTÖS: Merkittiin projektin tähänastinen toiminta ja käyty keskustelu tiedoksi. Todettiin, että ohjausryhmän jäsenet voivat mielellään osallistua 15.12.2011 järjestettävään Yhteiset asemat -esittelytilaisuuteen.

3. Projektin tarkennettu toimintasuunnitelma ja mahdollinen projektisuunnitelman muutos

Projektipäällikkö Merita Soini jatkoi esittelemällä tarkennettua toteutussuunnitelmaa (Liite 1). Päivi Fredriksson esitti, että projektisuunnitelmamuutoksen käsittely siirretään seuraavaan kokoukseen, koska rahoittajan edustaja ei ollut kokouksessa läsnä.

KESKUSTELUA:

- Yhteiset asemat -osaprojektin suunnitelmaan nähden on ilmennyt päällekkäisiä kehittämisprojekteja ja asemia jouduttaneen karsimaan (Tikkurila ja päärautatieasema). Päärautatieasemalla asemalla voitaisiin keskittyä esim. uudistetun jätehuollon opastamiseen. Toisaalta Malmin aseman kehitystyössä pyritään luomaan konsepteja ja toimintamalleja, joita voidaan hyödyntää myös muilla asemilla.

PÄÄTÖS: Merkittiin tarkennettu toteutussuunnitelma tiedoksi ja päätettiin siirtää projektisuunnitelman mahdollisen muutoksen käsittely seuraavaan 31.1.2012 pidettävään ohjausryhmän kokoukseen. Päätettiin myös velvoittaa toteuttajaorganisaatiot kokoukseen mennessä konkretisoimaan mahdolliset muutostarpeet sekä käymään tarvittavat keskustelut yhteistyökumppaneidensa kanssa projektisuunnitelman tarkennuksista.

4. Projektin viestintäsuunnitelma

Tuottaja-tiedottaja Päivi Keränen esitteli projektin viestintäsuunnitelman (Liitteet 1 ja 3).



KESKUSTELUA:

- Marko Suni antoi vinkin, että kaupunkien tuottamia ja asukkaille jaettavia tiedotuslehtiä (Helsinki-info ja Vantaa-lehti) kannattaa hyödyntää hankkeen tiedotuksessa etenkin pilotoitien osalta. Myös HSL:n lehteä kannattaa hyödyntää.
- Antti Pönni suositteli kontaktoimaan Metropoliaa valmistuneita toimittajia sekä kevään Taajuus-radioprojektissa toimivia opiskelijoita.
- Liikkujan viikko ja autoton päivä syksyllä ovat hyviä ajankohtia hyödyntää. HSL on vahvasti mukana autottoman päivän järjestämisessä.
- Anna-Maria Vilkuna kertoi, että Liikkuvan Arjen Design on herättänyt kiinnostusta Shanghaissa WDC 2012 Helsinki -vuoden puitteissa järjestettävän Radical Design Weekin tiimoilta.

PÄÄTÖS: Merkittiin viestintäsuunnitelma ja käyty keskustelu tiedoksi. Lisäksi päätettiin, että kokousmateriaalit lähetetään jatkossa ohjausryhmän jäsenille asialistan liitteenä.

5. Projektin arviointikäytännöt

Anna-Maria Vilkuna kertoi lyhyesti Metropolian kulttuurialan koordinoimien Euroopan rakennerahastohankkeiden arviointikäytännöistä:

- Rahoittaja ei edellytä hankkeissa ulkoista arviointia, mutta sisäistä itsearviointia tehdään säännöllisesti hankkeen edetessä noin kaksi kertaa vuodessa.
- Arviointi on koostunut tyyppillisesti kahdesta osasta, sähköisestä ennakkokyselystä sekä focus group -tyyppisestä arviointikeskustelusta, jonka vetäjänä on toiminut yliopettaja Robert Arpo.
- Liikkuvan Arjen Designin ensimmäinen arviointikeskustelu pidetään maanantaina 28.11.2011. Koska arvioinnin kohteena on hankkeen käynnistysvaihe, tämänkertainen arviointi on suunnattu operatiivisille projektitoimijoille. Jatkossa ohjausryhmän rooli arvioinnissa tulee kuitenkin korostumaan.

PÄÄTÖS: Merkittiin esittely tiedoksi sekä todettiin, että säännöllinen koko hankekauden kattava arviointi on hyvä käytäntö.

6. Seuraavat kokoukset

PÄÄTÖS: Seuraava ohjausryhmän kokous pidetään perjantaina 31.1.2012 klo 9 - 11 Metropolian Tikkurilan toimipisteessä (Lummetie 2).



Liikkuvan Arjen Design
Ohjausryhmän 2. kokous

Pöytäkirja
25.11.2011

7. Muut mahdolliset esille tulevat asiat

Ei muita esille tulleita asioita.

8. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15:20.

Helsingissä 25.11.2011

Eeva Hämeenoja
ohjausryhmän puheenjohtaja

Merita Soini
projektipäällikkö