



*Aika ja paikka:*

ti 28.8.2012 klo 9:15–10:41

Lummetie 2, Tikkurila, LAD-huone 2 krs.

*Ohjausryhmän jäsenet ja varajäsenet*

Eeva Hämeenoja (Suomen ympäristöopisto Sykli)

Marek Salerno (Kaupunkisuunnitteluvirasto, Helsingin kaupunki)

Päivi Fredriksson (Metropolia Ammattikorkeakoulu)

Antti Pönni (Metropolia Ammattikorkeakoulu)

Anna-Maria Viikuna (Metropolia Ammattikorkeakoulu)

*Muut*

Tarja Jääskeläinen (HSL)

Merita Soini, projektipäällikkö/ esittelijä

Päivi Keränen, projektituottaja-tiedottaja/ kokouksen sihteeri

## PÖYTÄKIRJA

### 1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9:15.

Kokoukseen osallistuu myös Tarja jääskeläinen, joka vastaa HSL:ssa Liikkumisen ohjauksesta. Työn alla mm. työnantajien liikkumisen ohjaus ja koulujen liikkumisen ohjaus.

### 2. Ilmoitusasiat

Helsinki Design Weekin aikana seuraavat LAD-tapahtumat:

- Look, Design Tour yhteistyössä Finnish Design Shopin kanssa 6.-16.9.2012. Jaossa reittikartta designaiheiseen pyöräkerrokseen. Mahdollisuus vuokrata Jopo kolmeksi tunniksi käyttöön eurolla Tulli- ja pakkahuoneella. (Liite 1)
- Fillarin uudet vaatteet -tekstiilituunaustapahtuma 8.-9.9.2012 Pyöräkeskuksella (Liite 2)

### 3. Projektin taloudellinen tilanne ja maksatushakemus 1.1.–30.6.2012

Päivi Fredriksson esitteli kevätkauden 2012 maksatushakemuksen ja projektin taloudellisen tilanteen toisen maksatushakemuksen jälkeen (Liitteet 3 ja 4). Projektin kustannukset ovat kertyneet suunnitelmien mukaisesti. Ostopalvelukustannukset on pääasiassa varattu painotuotteiden ja näyttelyiden toteuttamiseen, joten kulut painottuvat hankkeen loppua kohden.



PÄÄTÖS: Merkittiin projektin taloudellinen tilanne ja maksatushakemus tiedoksi.

4. Seurantaraportti 1.7. - 31.12.2011

Projektipäällikkö Merita Soini esitteli kevätkauden seurantatiedot (Liite 5).

PÄÄTÖS: Merkittiin seurantaraportti 1.1. - 30.6.2012 tiedoksi.

5. Projektin ajankohtaiset asiat ja WDC-vuoden toiminta

a) Katsaus kevään ja kesän 2012 toteutuksiin

Projektipäällikkö esitteli lyhyesti kevään ja kesän toteutukset:

- WDC-avoimet ovet, 3.2.2012
- LADin työhuone Designikkunassa – konseptien edistämistä eri työpajoissa ja palavereissa, 28.2.–3.3.2012.
- Luova kohtaamispaikka, 29.2.2012
- Benchmarkkausmatka Lontoseen ja Gentiin, 26.-31.3.2012
- Tour de Metropolia, startti Munkkiniemen lippakioskilta, 11.5.2012
- Tour de Lippakioski, 12.5.2012
- R:Evolution -muotinäytös, 15.5.2012
- Kampin pyöräkeskuksen avajaiset, 12.6.2012
- Bicycle Film Festival, 26.-29.7.2012
- HEL\_FWRD Fashion Village, 8.-10.8.2012

PÄÄTÖS: Merkittiin kevään ja kesän toteutukset ja tapahtumat tiedoksi.

b) Suunnitelmat syksyn 2012 toteutuksiksi

Projektipäällikkö kertoi syksyn suunnitelmista. Juuri alkaneessa innovaatioprojektissa jatketaan olemassa olevien konseptien kehittelyä. Vantaan kaupunkia ajatellen kehitetään mm. Koulupolku- ja Sykləri-konsepteja. Lisäksi kehittelyssä ovat kesän kokemusten pohjalta Pyöräkeskus ja Pyörän huoltoasema. Tekeillä on myös pyöräkeskuksen käyttäjätutkimuksen raportti.

Syksyn tapahtumat aloittavat Helsinki Design Weekin Hello Design Tour 6.-16.9. ja Fillarin uudet vaatteet -tapahtuma 8.-9.9. Lisäksi projekti esittäytyy Metropolian opiskelijoiden ja henkilöstön liikuntatapahtumassa MetroSportissa. Lokakuun lopussa projekti osallistuu Metropolian delegaation mukana Shanghain Radical Design Weekille, jossa



pidetään Moving in the Cities -työpaja kiinalaisille ja suomalaisille opiskelijoille sekä ollaan mukana Metropolian Urban Inspirations -näyttelyssä.

Eeva Hämeenoja kertoi Yhteiset asemat -osaprojektin kuulumisia. Keväällä tehtiin Malmin aseman esteettömyysaudidointi. Myös jätehuoltoa kehitetään. Syksyllä tulossa Yhteiset asemat tempaus 8.11.2012, jossa Malmin bussiterminaalin julistetelineisiin tehdään yhteisötaideteos Nuorisotalon nuorten kanssa. Lisäksi piristetään mahdollisesti muitakin tiloja. Tapahtuman toteutukseen ei ole projektisuunnitelmassa varattu rahaa, joten pyritään saamaan Malmin Novan yrittäjät mukaan tukemaan tapahtumaa. Tänä vuonna on myös Syklin 10 -vuotisjuhlavuosi.

#### Keskustelua:

- Millainen on LADin ja Lähiöprojektin suhde etenkin Malmia ajatellen? Tähän mennessä ei ole ollut suoraa yhteistyötä, mutta kaikki Malmin toimijat pyrittiin tapaamaan. Yhteistyö on erityisesti valtavirtaistamisvaiheessa tärkeää, jotta saadaan kestäviä tuloksia. Töhrintä ja ilkivalta ovat ongelma, jota pyritään ratkomaan osallistamalla paikalliset nuoret tekemiseen.
- Liikkujan viikko – HSL:ltä on tulossa uudenlainen joukkoliikennepeli Auton vapaapäiväksi 22.9.2012, jossa on rasteja ympäri HSL:n aluetta mm. uimahalleja, kirjastoja ja ooppera. Rastit, niiden tarjonta ja kävijämäärät näkyvät verkkopalvelussa. Rasteilla saa etua matkakortin näyttämisestä (osallistuu arvontaan tms). Matkakortit luetaan NFC-puhelimilla. Peliin on ennakoilmoittautuminen netissä ja pääpalkintona on vuoden joukkoliikennematkat. Voisiko LADilta tulla yksi rasti, esim. osaksi Pyöräkeskukseen toimintaa tai Pitkänsillan lippakioskille? Mukanaolosta on ilmoitettava mahdollisimman pian, sillä pelisovellus julkistetaan 12.9.2012.

**PÄÄTÖS:** Merkittiin suunnitelmat syksyn toteutuksiksi sekä käyty keskustelu tiedoksi. Merita Soini tai Päivi Keränen ovat Tarja Jääskeläiseen yhteydessä, mikäli sopiva LAD-rasti Autottomalle päivälle löytyy.

#### 6. Hankkeen valtavirtaistaminen ja juurruttaminen

Projektipäällikkö Merita Soini kertoi hanketoimijoiden ajatuksista valtavirtaistamisen ja juurruttamisen osalta: halutaan pureutua asioihin, joita voisi myös jatkaa pidemmälle. Vuoden 2013 jälkeen jatkona voisi olla esim. opinnäytteinä suunniteltujen palvelujen toteutusta. Näin syntyisi yksittäisiä jatkohankkeita.

Liikkuvan Arjen Design on loputon ideoiden lähde, joten kiinnostusta on jatkaa myös isommassa projektissa.



### Keskustelua:

- Pyöräilyn viitoitus ja opastus ovat tällä hetkellä keskustelun alla. Esimerkiksi Vantaan kaupunki on kiinnostunut järjestämään LADissa hahmoteltua maastopyöräilyopastusta. Helsingillä, Vantaalla ja Liikuntavirastolla on meneillään omat opasteprojektinsa, miten päästä näihin mukaan?
- Viitoituksessa pätevät kahdet eri säännöt riippuen siitä, ollaanko liikenteessä vai maastossa - tämä on huomioitava pyöräilyn viitoitusjärjestelmää.
- Voisiko harrastuspyöräilystä saatuja kokemuksia hyödyntää myös arkipyöräilyn opastukseen?
- Jo varhaisessa vaiheessa aloitettava suunnittelu kaupunkien kanssa ja etsittävä sopivia kohteita, joissa voisi hyödyntää Metropolian osaamista. Vantaalla kiinnostus pidemmän tähtäimen projekteja. Erilaisia rahoitusmuotoja ovat mm. Helsingin kaupungin innovaatorahaston Innovatiivinen kaupunki -ohjelma. Metropolia ja Helsingin kaupunki ovat juuri solmineet yhteistyösopimus.
- Helsingin kaupungin kannalta olisi tärkeää, että edettäisiin Helsingin tahdin mukaan. Tulevia projekteja mm: pyöräpysäköinti, viitoitus ja pyöräilyn ilmeen luominen.
- Paljon olemassa olevia ja alkavia projekteja ja prosesseja esim. HSL: lla pääpyörätieverkkoselvitys ja pyöräkalusteprojekti, jossa tullaan testaamaan lukittavia pyöräsäilytysratkaisuja.
- Yhteiset asemat on luonut yhteistyötä Syklin, VR:n ja Liikenneviraston välille ja sosiaalinen kestävyys on kiinnostava aihe hanketta pidemmällekin. LAD tarjonnut epämuodollisen foorumi, jolla on voitu keskustella vaikeistakin asioista. Mukana olevat tarvitsevat myös projektilta tukea asioiden eteenpäin viemisen oman organisaationsa sisällä.
- Koska meneillään on paljon, tarvitaan siis edelleen verkostoitumista, jotta löydetään yhteistyökohteet ja aukkopaidat sekä onnistutaan luomaan yhtenäinen kokonaisuus. Voitaisiin satsata vielä enemmän käyttäjiin ja tiedottamiseen.

**PÄÄTÖS:** Merkittiin keskustelu tiedoksi. Ensi vuoden seminaari on suunniteltava huomioiden jatkotarpeet ja kartoitettava eri toimijoiden mahdollisuudet ja kiinnostus osallistua jatkotyöskentelyyn.

### 7. Hankkeen arviointi

Projektipäällikkö kertoi hankearvioinnista, jota tehdään usealla taholla ja johon sisältyy opiskelijoiden antama palaute, hankehenkilöstön itsearviointi sekä ohjausryhmän käymät arviointikeskustelut.



**PÄÄTÖS:** Hankkeen väliarviointikeskustelu yhdistetään ohjausryhmän kokoukseen 12.12.2012. Arvioinnissa kootaan myös näkökulmia jatkosta, mikä olisi edelleen kehittelyn arvoista.

8. Yhteistyöseminaarin järjestäminen 2013

Projektipäällikkö alusti lyhyesti ajatusta yhteistyöseminaarista. Tavoitteena on koota yhteen samojen asioiden parissa toimivat ihmiset.

**Keskustelua:**

- Seminaarin teemoina voisivat olla esim. opastaminen ja turvallinen säilytys
- Seminaarin tulisi toimia jatkotyöskentelyn tukena.
- Ajankohta voisi olla pyöräilyviikolla 2013 tähtäimenä.

**PÄÄTÖS:** Merkittiin käyty keskustelu tiedoksi. Seminaaria hahmotellaan tarkemmin seuraavassa kokouksessa 12.12.2012, jossa päätetään päivämäärä ja tarkemmat aihepiirit.

9. Seuraavat kokoukset

Arviointikokous ke 12.12.2012 klo 13 Tikkurilassa. Asialistalla myös seminaarin luonnostelua sekä keskustelua julkaisuista.

10. Muut mahdolliset esille tulevat asiat

- Linea vetää hanketta Kävelen kauppaan, pyörällä postiin Pohjois-Haagan alueella. HSL on tässä mukana. Tarja toimittaa tarkempia tietoja hankkeesta.
- Pyöräkeskuksen käyttäjätutkimuksen tulokset julkistetaan Laiturilla 18.9. tai 20.9. klo 13 alkaen. Kutsut lähetetään ohjausryhmälle päivän varmistuttua.

11. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10:41

Tikkurilassa 28.8.2012

Eeva Hämeenoja  
Ohjausryhmän puheenjohtaja

Merita Soini  
Projektipäällikkö