



Aika ja paikka:

ke 12.2.2013 klo 14:00–16:00

Kaupunkisuunnitteluvirasto

Ohjausryhmän jäsenet ja varajäsenet

Eeva Hämeenoja (Suomen ympäristöopisto Sykli)

Reijo Sandberg (Vantaan kaupunki)

Marek Salermo (Kaupunkisuunnitteluvirasto, Helsingin kaupunki)

Tarja Jääskeläinen (HSL)

Arja Aalto (Liikennevirasto)

Päivi Fredriksson (Metropolia Ammattikorkeakoulu)

Antti Pönni (Metropolia Ammattikorkeakoulu)

Anna-Maria Vilkuna (Metropolia Ammattikorkeakoulu)

Muut

Merita Soini, projektipäällikkö/ esittelijä

Päivi Keränen, projektituottaja-tiedottaja/ kokouksen sihteeri

Samuli Mäkinen, HKL

PÖYTÄKIRJA

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 14:05

2. Ilmoitusasiat

- Merita Soini ja Päivi Keränen osallistuvat huomenna Oulussa alkavaan kansainvälisen I Bike Oulu -talvipyöräilykonferenssiin.
- Draamapaja muotoilijoiden käytössä Marja-Vantaan Koulupolulla -julkaisu (<http://lad.metropolia.fi/materiaalit/Koulupolkuraportti.pdf>)

3. Katsaus pyöräliikenteen suunnitteluun

Marek Salermo esitteli Helsingin kaupungin ajankohtaisia toimia pyöräilyn edistämiseksi.

4. Edellisen kokouksen pöytäkirjan tarkistus

Päätös: Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

5. Projektin taloudellinen tilanne ja maksatushakemus 1.7. - 31.12.2012

Päivi Fredriksson esitteli taloudellisen tilanteen (liite 1 ja 2)

Päätös: Merkittiin tiedoksi maksatushakemus ja taloudellinen tilanne tiedoksi.



6. Väliraportti 2012 ja seurantaraportti 1.7. - 31.12.2012

Merita esitteli edellisen vuoden toimintaa (liite 3) sekä väliraportin (liite 4) ja seurantaraportin (liite 5).

Keskustelu:

- Malmin yhteisötaideteoksen esillepano on säilynyt siistinä.
- LAD on näyttävästi esillä Metropolian asiakaslehti Focuksessa. Ohjausryhmäläisille lähetetään kappaleet lehdestä.
- Jatkuuko projekti Malmilla vielä tänä vuonna? Jatkuu, mutta rahoitusta on vähän jäljellä. Paikallisten toimijoiden kanssa tehdään jatkosuunnitelma ja lisäksi kuvataan käytetty yhteisöllisen suunnitelman malli. Kaupungin lähiöprojekti on osoittanut kiinnostusta tuloksia kohtaan.

Päätös: Merkittiin katsaus edellisen vuoden toimintaan, väliraportti ja seurantaraportti tiedoksi.

7. Projektin ajankohtaiset asiat

a. Kevään toteutukset

Merita esitteli vuoden suunnitelmat (liite 3)

Keskustelu:

- Onko tarkoitus, että maastopyöräopastus olisi yhtenäinen koko pääkaupunkiseudulla? Pyrkimyksenä aloittaa yhtenäisen opastuksen toteuttaminen Vantaan sisällä, yleisesti ottaen yhtenäinen pyöräilyopastus on tärkeä tavoite. Helsingissä on tehty suunnitelmia pyöräilyn brändäyksestä – siitä voisi saada aineksia tähän. Julkisiin kalusteisiin suunniteltu ilme (esim. Petikon opasteet), on mietittävä, onko brändi pyörä vai alue.
- Helsingissä ei ole merkittäviä maastopyöräpolkuja. Keskuspuiston keskialueen kaavaa suunniteltaessa mietittiin tätä. Asiasta on kahta mielipidettä: vaihtoehtona joko kieltää kokonaan tai huolehtia opastuksesta. Kieltämisessä ei järkeä, koska se ei käytännössä estä maastopyöräilyä. Opastamisella olisi ohjaava vaikutus ja se vähentäisi konfliktitilanteita. Esimerkiksi Kivikossa on myös paljon maastopyöräilyä.
- Syklerin testauspaikka sovittava Vantaan kaupungin Teppo Pasasen kautta. Baanalla on Infrakontrollin laskurimalli ja näkyy netissäkin.
- Pyöräkeskus: Toivotaan briiffiä/tarpeita, johon voitaisiin tarttua. Tilanne on, että ylläpitosopimus kilpailutetaan. Kilpailutus on vielä tekeillä, mutta pitäisi saada nopeasti. Kaupunki pyrkii strukturoitumaan toimintaa ja Pyöräkeskus on siirtymässä HKL:lle. Tänä vuonna keskus on



kuitenkin vielä kaupunkisuunnitteluviraston vastuulla. Tiina Koivusalon opinnäytetyö valmistuu maaliskuussa, suunniteltua ilmettä voisi ehkä käyttää myös Pyöräkeskuksessa. LADillekin on varmasti tehtävää ja tehty raportti antaa paljon tämän vuoden suunnitteluun.

- Pyöräteline: Kauppakeskuksiin ja vastaaviin on varmaan tarvetta uudelle telineelle, mutta asemaympäristöihin on jo suunnitteilla tuoteperhe. Ensimmäiset tuoteperheen telineet ja osa katoksista on jo asennettu Puotilan asemalle. Lukollista kaappia ei ole vielä valittu, mutta valittua mallia tullaan pilotoimaan Vuosaaressa.
- Entä kenellä Malmin aseman telineet kuuluvat? Voisiko näille tehdä jotakin?
- Verkkopalvelu: Mikä on keskeinen idea? Löytää pyöräilyyn liittyviä palveluja. Vantaa voisi tarttua tähän, koska kaupunki sijoittuu laajalle alueelle. Esimerkiksi opastus, miten päästä Tikkurilasta Myyrmäkeen.

Päätös: Merkittiin vuoden suunnitelmat ja käyty keskustelu tiedoksi.

b. Yhteistyöseminaarin järjestäminen 2013

Merita esitteli yhteistyöseminaarin pohjatyötä.

Keskustelu:

- Velo-City -isännöisyys meni tällä kertaa Ranskan Nantesiin, toisella hakukerralla ollaan todennäköisesti vahvoilla.
- Kumppanuuksien suunnittelu vaatisi työpajaa. Pidetään seminaarin sijasta työpaja, sisältäen totta kai myös alustuksia.
- Aikataulullisesti sopisi syys- ja lokakuun vaihteessa, Liikkujan viikon jälkeen, vaikka meneekin hieman myöhäiseksi hankkeen päättymisen kannalta.
- Tavoite: Katse tulevaan, mitä toiveita on? Prosessit ovat pitkiä ja toivotaan jatkoa projektille, asiat eivät tapahdu sormia napsauttamalla.
- Koko ajan jää parempi ja parempi maku projektista, tehty työ on saatava hyödynnettyä. Olosuhteisiin nähden projektissa on onnistuttu todella hyvin.
- Projekti on ollut erittäin suuri aluevaltaus muotoilun koulutusohjelmassa. Projektin kautta on siirrytty rajamaastoon, jossa eri alojen osaajien osaaminen yhdistyy. Opiskelijoiden ja opettajien innostusta on ollut hieno seurata. Projekti linkittyy palvelumuotoiluteemaan, joka on vasta tullut uutena näkökulmana kaupungeillekin. Mitä kaikkea siihen sisältyy?
- Draamapaja ja esityksellinen tutkielma oli hyvä muistutus lapsen näkökulmasta.



- Tuleeko asemaraporttiin mukaan katsaus palvelumuotoilun mahdollisuuksista asema-alueilla? Katsotaan tätä, voitaisiin ottaa raportoinnissa huomioon. Syklissä kiinnostaa erityisesti yhteisöllinen suunnittelu ja jätehuolto (muotoilu). Esimerkkinä putkijätejärjestelmä, jota ihmiset eivät osaa käyttää ja tähän palvelumuotoilu hyödynnettäväksi.

Päätös: Yhteistyöpaja syyskuun lopussa. Seuraavassa kokouksessa toukokuussa tuotetaan ideoita pajaan.

8. Hankkeen julkaisut

Päivi Keränen esitteli alustavaa suunnitelmaa hankkeen julkaisusta.

Keskustelu:

- Uudenmaan liitto on seurannut tätäkin projektia tyytyväisenä, Anna-Maria Viikuna on pyydetty kertomaan Metropolian koordinoimista hankkeista - esityksessä näkökulmana on pitkäjänteisyys ja aluekehitys ammattikorkeakoulun hanketyörrä.
- Seminaarin/työpajan yhteydessä kokoava näyttely?
- Video sai kannatusta printtijulkaisun ohella
- Syklin raportti mukaan julkaisuun

Päätös: Merkittiin alustava suunnitelma ja käyty keskustelu tiedoksi.

9. Seuraavat kokoukset

Seuraava kokous toukokuussa ma 27.5.2013 iltapäivä klo 13-16 Liikennevirastossa (Opastinsilta 12 A). Tätä ennen haarukoidaan seminaaripäivämäärää.

10. Muut mahdolliset esille tulevat asiat

Ei muita asioita.

11. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 16:00.

Helsingissä 12.2.2013

Eeva Hämeenoja
Ohjausryhmän puheenjohtaja

Merita Soini
Projektipäällikkö