



Aika ja paikka:

ma 27.5.2013 klo 13:00–15:00

Liikennevirasto, Opastinsilta 12 A

Ohjausryhmän jäsenet ja varajäsenet

Eeva Hämeenoja (Suomen ympäristöopisto Sykli)

Reijo Sandberg (Vantaan kaupunki)

Samuli Mäkinen (HKL, Helsingin kaupunki)

Arja Aalto (Liikennevirasto)

Päivi Fredriksson (Metropolia Ammattikorkeakoulu)

Antti Pönni (Metropolia Ammattikorkeakoulu)

Anna-Maria Viikuna (Metropolia Ammattikorkeakoulu)

Muut

Merita Soini, projektipäällikkö/ esittelijä

Päivi Keränen, tuottaja-tiedottaja/ kokouksen sihteeri

PÖYTÄKIRJA

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 13:10

2. Ilmoitusasiat

- Lauantaina 18.5. järjestettiin XCO Korso goes Mountainbiking -tapahtuma (Liite 1) yhteistyössä Vantaan kaupungin ja Korson kaiku -seuran kanssa, jossa testattiin projektissa suunniteltuja opasteita. Opastetun reitin avajaiset pidetään lauantaina 24.8.2013 ja ohjausryhmän jäsenet ovat tervetulleita mukaan!
- Edellisen kokouksen muistio on ok.

3. Liikenneviraston puheenvuoro

Arja Aalto esitteli toimenkuvaansa henkilöliikenneasiantuntijana Liikennevirastossa sekä meneillään olevia kehittämishankkeita mm. liityntäpysäköintiin ja kävelyn ja pyöräilyn suunnitteluun liittyen.

Keskustelu

- Onko pyöräilyn matkaosuutta saatu kasvatettua? Itse asiassa pyöräilyn osuus oli koko Suomen tasolla edellisen, viime vuonna valmistuneen, tutkimuksen perusteella. Syynä tähän kenties mopoautot, mopot, yms., joiden käyttö on yleistynyt myös tyttöjen keskuudessa etenkin pääkaupunkiseudun ulkopuolella. Pyöräilyn edistämistoimia siis tarvitaan. Pääkaupunkiseudulla pyöräily on silmämääräisesti lisääntynyt.

Päätös: Merkittiin esittely tiedoksi.

4. Projektin kuulumiset

Merita Soini kertoi projektin kuulumisia: Kevään aikana on tehty pieniä juttuja



Pyöräkeskukseen, sillä varsinaista briiffiä kaupungilta ei ole saatu. Tutustuttu Aallon PDP-projektin tuloksiin ja tuntuu, että tehdään osin samoja asioita uudestaan. Päätöksiä tarvittaisiin, missä keskus sijaitsee, kuka tekee arkkitehtuurin jne. Pyöräkeskuksen vetovastuu on päätettävä, jotta palvelumuotoilussa voidaan edetä.

Opastetun maastopyöräreitin suunnittelu, yhteistyössä Vantaan kaupungin ja Korson kaiku -seuran kanssa, on ollut tämän kevään toteutus. Ensimmäisiä proto-opasteita testattiin reitillä la 18.5. Vantaan kaupunkijuhlaan kuuluvassa tapahtumassa ja kehitystyötä jatketaan kesän aikana siten, että seuraavat protot testataan 24.8. reitin avajaisissa. Työn tavoitteena on pysyvän maastopyöräilyopastuksen suunnittelu, jota voidaan hyödyntää myös muilla alueilla

Merita Soini, Päivi Keränen ja Pasi Pänkäläinen osallistuvat Wienissä pidettävään Velo-City 2013 -konferenssiin kesäkuun alussa. Konferenssissa benchmarkataan kansainvälistä tilannetta pyöräilyn edistämiseksi, verkostoidutaan ja kerätään ideoita konseptien viimeistelyä varten syksyn innovaatioprojektissa sekä lopputapahtumaa ja julkaisua varten. Projektillaiset jakavat keräämäänsä tietoa myös Pyöräilykuntien verkoston järjestämässä Velo-City -jälkiseminaari ma 16.9.2013 Laiturilla.

Kevään työlistalla ovat myös olleen tuleva seminaari, julkaisu ja syksyn innovaatioprojekti, joista keskustellaan tarkemmin omissa kohdissaan. Myös hankkeen toimien jatkuminen ja mahdolliset jatko projektit ovat olleet mietinnässä.

Eeva Hämeenoja kertoi, että Yhteiset asemat -osaprojektissa on säästetty resursseja loppuraportointiin ja kevät on siksi ollut hiljainen. Malmin aseman jätekartoitus on työn alla ja alkusyksystä kaivataan Metropolian opiskelijaa auttamaan paketoinnissa. Ympäristöministeriön Kestävään kulutukseen liittyvässä hankkeessa voisi olla yhtymäkohtaa LADin kanssa.

Päätös: Merkittiin tilannekatsaus tiedoksi.

5. Yhteistyöpajan suunnittelu

Merita Soini ja Päivi Keränen esittelivät alustavan suunnitelman Liikkuvan arjen työhuone -työpajan toteuttamiseksi (Liite 2).

Keskustelu

- Torstai 12.9. on hyvä päivä.
- Mukaan alustuksiin arkipyöräilijän näkökulma (esim. Helsingin Sanomien Teppo Moisio, joka on perustanut Tavarafillarifoorumin)
- Asenteet ja markkinointi pyöräilyn edistämiseksi pitää sisällään paljon tapahtumien järjestelyjä ja ympäristön huomiointi tapahtumajärjestelyissä on tärkeä näkökulma, Sykliltä löytyy hyvä puhuja avaamaan tätä.
- Tilaisuuteen kannattaa kutsua ohjausryhmän ja innovaatioprojektin opiskelijoiden lisäksi liikenne- ja kaupunkisuunnittelijoita, alan konsultteja (mm. WSP Finland, Navico, Trafika, Motiva), asuntopuunnittelun asiantuntijoita, pyöräilyjärjestöjä ja kaupunkilaisia



- Kutsut lähetettävä kesäkuun alusta, jotta saadaan päivä ihmisten kalentereihin jo ennen kesää (Helsinki Design Weekille toimitettava tiiviit ohjelmatiedot joka tapauksessa toukokuun loppuun mennessä).
- Napakka ohjaus on tärkeää ryhmätyöskentelyosioissa, mietittävä tarkkaan ajankäyttö sekä ryhmien tulosten purku. Draamamenetelmät ovat monelle uusia ja kiinnostavia.
- Myös dokumentointia mietittävä tarkkaan etukäteen, miten asiat saadaan paketoitua kattavasti ja kiinnostavasti niin, että päivän työn tuloksia voidaan hyödyntää myöhemminkin.

Päätös: Hyväksyttiin suunnitelma jatkotyön pohjaksi. Pidetään tapahtuma to 12.9.2013 ensisijaisesti Tulli- ja pakkahuoneella. Tapahtuma järjestetään koko päivän tapahtumana, mutta moduloidaan siten, että aamu- ja iltapäivän ohjelmat ovat teemoiltaan erilliset kokonaisuudet, jolloin osallistuja voi halutessaan poimia joko molemmat tai vain toisen. Molempiin osioihin sisällytetään sekä alustuksia, että ryhmätyöskentelyä. Lähetetään kutsut tilaisuuteen mahdollisimman pian kesäkuun alussa, vaikka ohjelmaa tarkennettaisiinkin vielä kesän aikana.

6. Hankkeen julkaisun suunnittelu

Päivi Keränen esitteli suunnitelmaa hankkeen printtijulkaisun toteuttamiseksi (Liite 3)

Päätös: Hyväksyttiin suunnitelma jatkotyön pohjaksi. Ohjausryhmän jäsenet osallistuvat julkaisun tekemiseen kirjoittamalla asiantuntija-artikkeleita. Päivi Keränen kokoaa tiedot aiheista ja kirjoittajista ennen kesää. Työversiot artikkeleista 16.9.2013 mennessä ja valmiit artikkelit viimeistään ma 2.10.2013, jonka jälkeen edetään käännös ja taitto vaiheeseen.

7. Seuraavat kokoukset

Seuraava kokous pidetään ke 28.8.2013 HKL:n pääkonttorilla (Toinen linja 7) klo 13 - 15.

8. Muut mahdolliset esille tulevat asiat

Ei muuta

9. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15:15.