



## Liikkuvan Arjen Design

- Viihtyisämmät pääradan asemat?
- Toimiva liityntäpysäköinti?
- Pyöräkeskus, jossa turvallisen säilytyksen lisäksi saat fillarillesi huollon?

Näihin seikkoihin Liikkuvan Arjen Design -projekti pyrkii puuttumaan. Hankkeessa toteutetaan joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun ympärille rakentuvaa muotoiluvetoista, käyttäjälähtöistä kehitystoimintaa, jossa tuotetaan tietoa ja kokemuksia parempaa ympäristöä tukevista liikkuvan arjen ratkaisuista. Hanke hyödyntää World Design Capital Helsinki 2012 -ajattelua muotoilusta kulttuurisen, taloudellisen ja sosiaalisen kehityksen moottorina ja innovaatioiden edistäjänä. Projekti palvelee kaupunkisuunnittelua lisäten turvallisuutta ja kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön houkuttelevuutta.

1/2011-12/2013 pääkaupunkiseudulla toteutettava hanke hyödyntää Metropolia Ammattikorkeakoulun muotoilu- ja teknologiaosaamista ja Suomen Ympäristöopisto Syklin kaupunkituntemusta ja kestävän kehityksen tavoitteita.



## TAUSTAA

Liikkuvan Arjen Design -projektissa luodaan yhteistyöverkosto, joka kokoaa joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn toimijat yhteen. Metropolia on Vantaan ja Helsingin kaupunkien kanssa valinnut kehittämiskohteiksi julkista liikennettä, jalankulkua ja pyöräilyä tukevat palvelut ja toiminnot. Kohteiksi on valittu Helsingissä pyöräkeskuskonsepti ja Vantaalla Marja-Vantaan liityntäpysäköinti-konsepti.

Konseptien kesken saadaan huomattavat synergiaedut. SYKLI toteuttaa Yhteiset asemat -osaprojektinsa yhteistyössä VR:n ja Liikenneviraston kanssa.

Hanke toteutuu Metropolian muotoilun koulutusohjelman vetovastuulla vuosina 2011-2013 Euroopan aluekehitysrahaston osittain rahoittamana. Helsingin ja Vantaan kaupunkien sekä VR:n ja Liikenneviraston edustajat ovat tiiviisti mukana konseptoinnissa, mikä takaa tulosten jatkoehdyntämisen.

## TAVOITTEET

LAD-hankkeessa hyödynnetään WDC Helsinki 2012 -ajattelua muotoilusta kulttuurisen, taloudellisen ja sosiaalisen kehityksen moottorina ja innovaatioiden edistäjänä. Liikkuvan Arjen projektit tukevat kaupunkien vetovoimaisuutta luomalla viihtyisyyttä ja elävää kaupunkikulttuuria sekä asukaslähtöistä suunnittelua. Osallistavat toimintamallit tuovat kaupunkilaisia yhdyskunnan kehittämisen voimavaraksi, jolloin designilla on uusi rooli luotaessa kaupunkilaisille paremman elämän edellytyksiä. Metropolian muotoilualan toimijat tarjoavat kaupunki- ja liikennesuunnittelusta vastaaville tilaisuuden kohdata toisiaan ja ideoida hyödyntämällä eri projektien osaamista. Hanke edesauttaa osaltaan pääkaupunkiseudun yhtenäistä suunnittelua kaupunkiviihtyvyyden edistämiseksi.

### Hanke

- Uudistaa asukkaiden tarpeisiin liittyviä palveluita (pyöräkeskus)
- Vaikuttaa elinympäristön kehittämiseen ja turvallisuuteen (asemat, Marja-Vantaa, pyöräkeskus)
- Design ja muotoilu ovat uudessa roolissa muutoksen käynnistäjänä (Marja-Vantaa ja asemat sekä yhteistyöverkosto suunnittelijoiden ja muotoiluopiskelijoiden välillä)
- Lisää hyvinvointia edistämällä kevyenliikenteen kasvua pääkaupunkiseudulla
- Tuottaa sisältöä WDC Helsinki 2012- tapahtumiin

## KOHDERYHMÄT

- Julkisen liikenteen palvelujen käyttäjät, pääkaupunkiseudun pyöräilijät ja jalankulkijat
- WDC Helsinki 2012 -tapahtumiin osallistuvat
- Muotoilualan nykyiset ja tulevat ammattilaiset kaupunkiviihtyisyyden ideoijina, käytettävyyden testaajina ja pilotointien osatoteuttajina
- Pääkaupunkiseudulla joukkoliikenteen suunnittelusta ja kehittämisestä vastaavat
- Pääkaupunkiseudun uusien asuin- ja työpaikka-alueiden suunnittelusta vastaavat
- Pääkaupunkiseudun pyöräilystä ja jalankulusta vastaavat liikennesuunnittelijat
- Pääkaupunkiseudun pääradan varren asemarakennuksista ja niiden alueista vastaavat suunnittelijat

## TAUSTAVOIMAT JA YHTEISTYÖTAHOT

Hankkeen päävastuu on Metropolian muotoilun koulutusohjelmassa, joka palkkaa projektipäällikön ja tuottajan Euroopan aluekehitysrahaston tuella kolmeksi vuodeksi. Projektit toteutetaan Euroopan aluekehitysrahaston ohjeiden mukaisesti ja yhteistyössä muotoilun opiskelijaryhmien kanssa.

Projektin hanketoimijat ja ohjausryhmän suunniteltu kokoonpano:

Osatoteuttajien edustajat

Eeva Hämeenoja, rehtori (Sykli)

varajäsen: Taru Uotila, tuotevastaava (Sykli)

Yhteistyökumppaneiden edustajat

Reijo Sandberg, projektinjohtaja (Vantaan kaupunki)

varajäsen: Lea Varpanen, titteli (Vantaan kaupunki)

Marek Salermo, pyöräliikennesuunnittelija (Kaupunkisuunnitteluvirasto, Helsinki)

varajäsen: Anna-Maija From, projektipäällikkö (HKL, Helsinki)

Hankkeen kohderyhmien edustajat

Leena Rautanen-Saari, asiakkuuspäällikkö (HSL)

varajäsen: Marko Suni, liikennesuunnittelija (HSL)

Tuula Säynätjoki, ympäristöpäällikkö (VR Group)

varajäsen: Ilkka Kellokumpu, vastuullisuusasiantuntija (VR Group)

Arja Aalto, ylitarkastaja (Liikennevirasto)

Ympäristöministeriön edustaja

Timo Hast, hallituksen jäsen (Helsingin Polkupyöräilijät ry)

Toteuttajaorganisaation edustajat

Päivi Fredriksson, koulutuspäällikkö

Varajäsen: Merita Soini, projektipäällikkö

Antti Pönni, lehtori

Varajäsen: Anna-Maria Vilkuna, kehittämisspäällikkö

Juha Ainoa, lehtori

Varajäsen: Pasi Pänkäläinen, lehtori

Rahoittajaviranomaisen edustaja

Markus Liikkanen, erityisasiantuntija, (Uudenmaan liitto)

Varajäsen: Ilmi Tikkanen, elinkeinopäällikkö, (Uudenmaan liitto)

## TOTEUTUSSUUNNITELMA

- Marja-Vantaan liityntäpysäköinti-konseptin kehitystyö palvelee alueen suunnittelua ja toteutusta. Marja-Vantaa on pääkaupunkiseudun merkittävin uusi asuin- ja työpaikka-alue, joka huomioi turvallisuuden ja esteettömyyden joukkoliikenteeseen, pyöräilyyn ja jalankulkuun liittyvissä suunnitelmissa. Marja-Vantaalla julkinen liikenne ja erityisesti pyöräily ovat keskiössä koko alueen ja sen brändin suunnittelussa ja projekti vahvistaa sinne sijoittuvan liityntäpysäköinnin suunnitteluprosessia. Liityntäpysäköinnissä huomio on muun muassa turvallisuudessa, valaistuksessa ja eri käyttäjäryhmien toimivissa palveluissa.
- Helsingin ensimmäinen pyöräkeskus pilotoidaan Kontulassa, jossa on käytettävissä oleva tila. Projektissa konseptoidaan pyöräkeskuksen palvelutoimintaa ja ansaintamalleja kuten polkupyörien säilytys, huolto, korjaus, väline- ja vaatevuokraus sekä matkailijoiden palvelu. Pyöräkeskuksesta kehitetään monistettavissa oleva malli.
- SYKLI toteuttaa Yhteiset asemat -osaprojektinsa yhteistyössä VR:n ja Liikenneviraston kanssa. Osatoteutuksessa kehitetään Helsingin, Malmin ja Tikkurilan asemien ympäristöjä esteettömiksi ja turvallisiksi muotoilun ja taiteen keinoin.
- Osallistutaan Helsinki Design Week -tapahtumiin. Järjestetään seminaareja, jotka juurruttavat muotoiluvetoista ajattelua kaupunki- ja yhdyskuntasuunnitteluun ja kokoavat julkisen liikenteen, jalankulun ja pyöräilyn kehittäjät yhteen.
- Haetaan projektin toiminnalle WDC Hki 2012 -kumppanuus, jonka myötä edistetään LAD-hankkeen sidosryhmäviestintää.

