



Euroopan parhaat käytännöt pyöräilyn ja kävelyn edistämiseksi

Kalle Vaismaa
tutkija, projektipäällikkö
TTY



1. Palapeli

Kohti kokonaiskuvaan




”Paras pyöräilysuunnitelma on autoilusuunnitelma.”

Ilse Bortels, Gent

”Pyöräilyverkon rakentaminen ei ole mahdollista ottamatta huomioon koko liikennejärjestelmää.”

Claude Morel, Geneve



”Ei riitä, että suunnitelma tehdään vain yhdelle kadulle. Kaupunki on kokonaisuus. Koko alueelle pitää tehdä kokonaissuunnitelma.”

Chris Emaar, Groningen

Houten suunnannäyttäjänä

1975 →

- kaupunki rakennettiin pyöräilyn ja kävelyn ehdoilla
- keskusta jaettiin sektoreihin
- rautatieasema keskustaan
- kehätie autoille



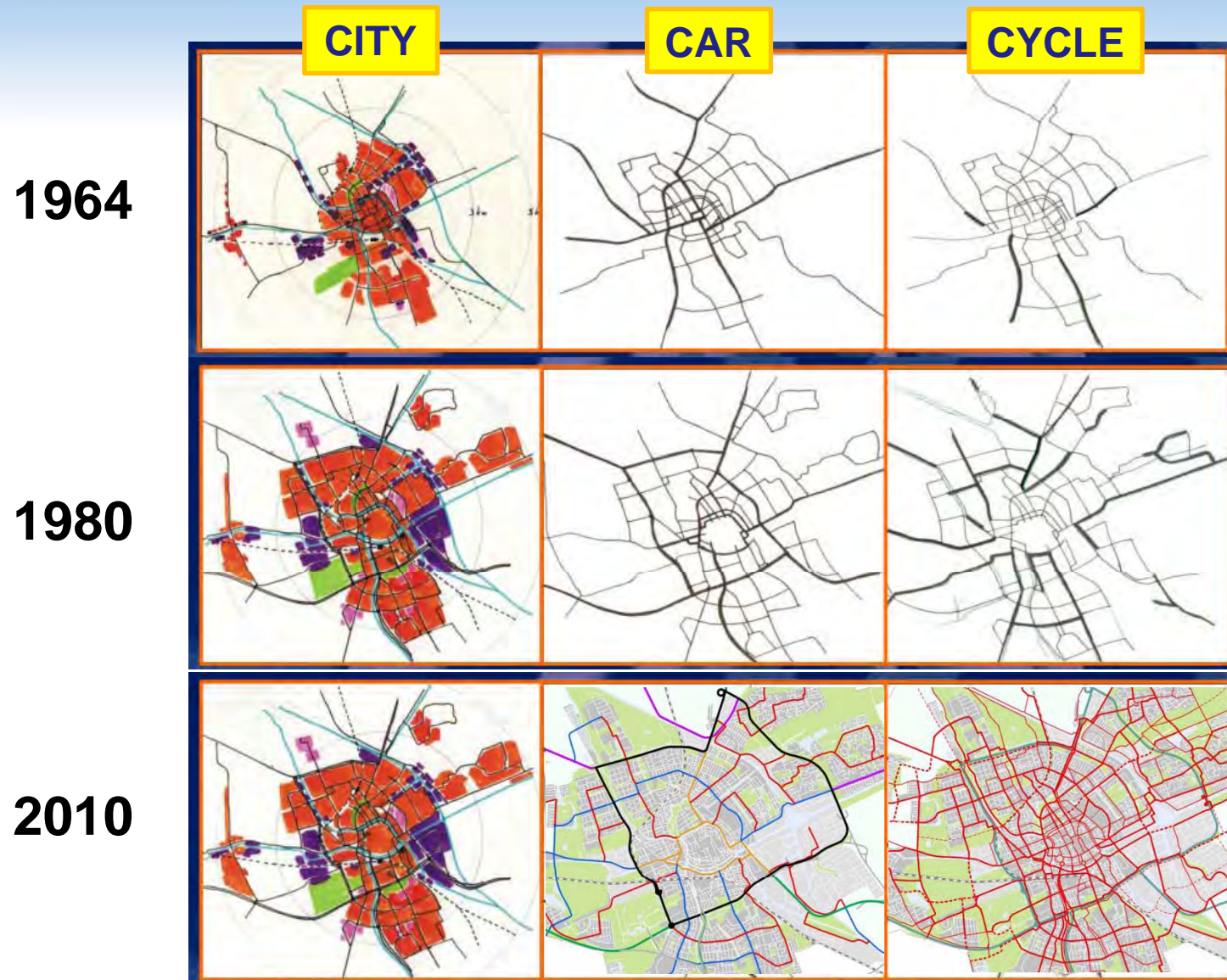
Mallia alettiin kopioida eri kaupungeissa

Groningen: kokonaiskuva

- keskusta jaettiin sektoreihin v. 1977
 - autoton keskusta
- liikenteen uudelleenohjaus oli suunniteltu
 - kehätie ja pyörätieverkko oli jo rakennettu



Groningen: askel kerrallaan



Groningen: 1960–2010



Groningen: 1960–2010



Eurooppa kehittyy kestävästi



Freiburg: 1970–2010



1970



2010

Foto: Karl Heinz Zoch

Gent: 1990–2010



1988



2010

Strasbourg: 1990–2010

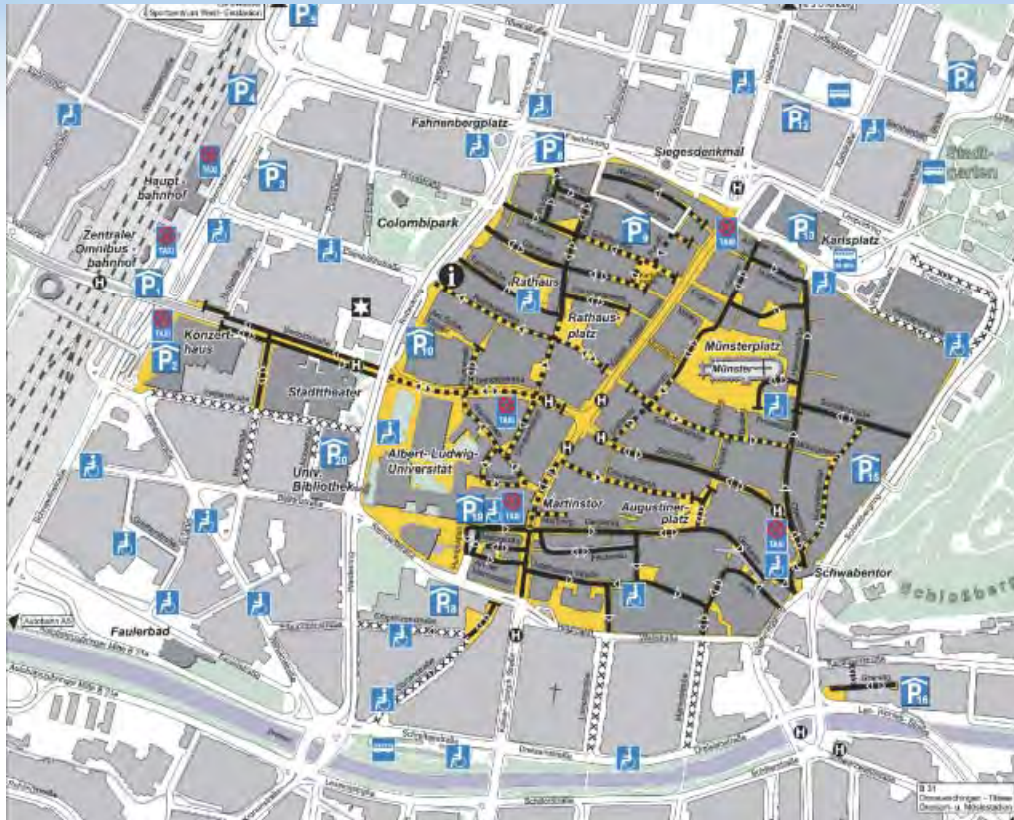


1990



2010

Kokonaiskuva: autopysäköinti



Freiburg & Gent:

- vierailijoille pysäköintitalot
- asukkaille kadunvarsipysäköinti



Groningen:

- kaikille pysäköintitalot/-alueet

Gent: autopysäköinti



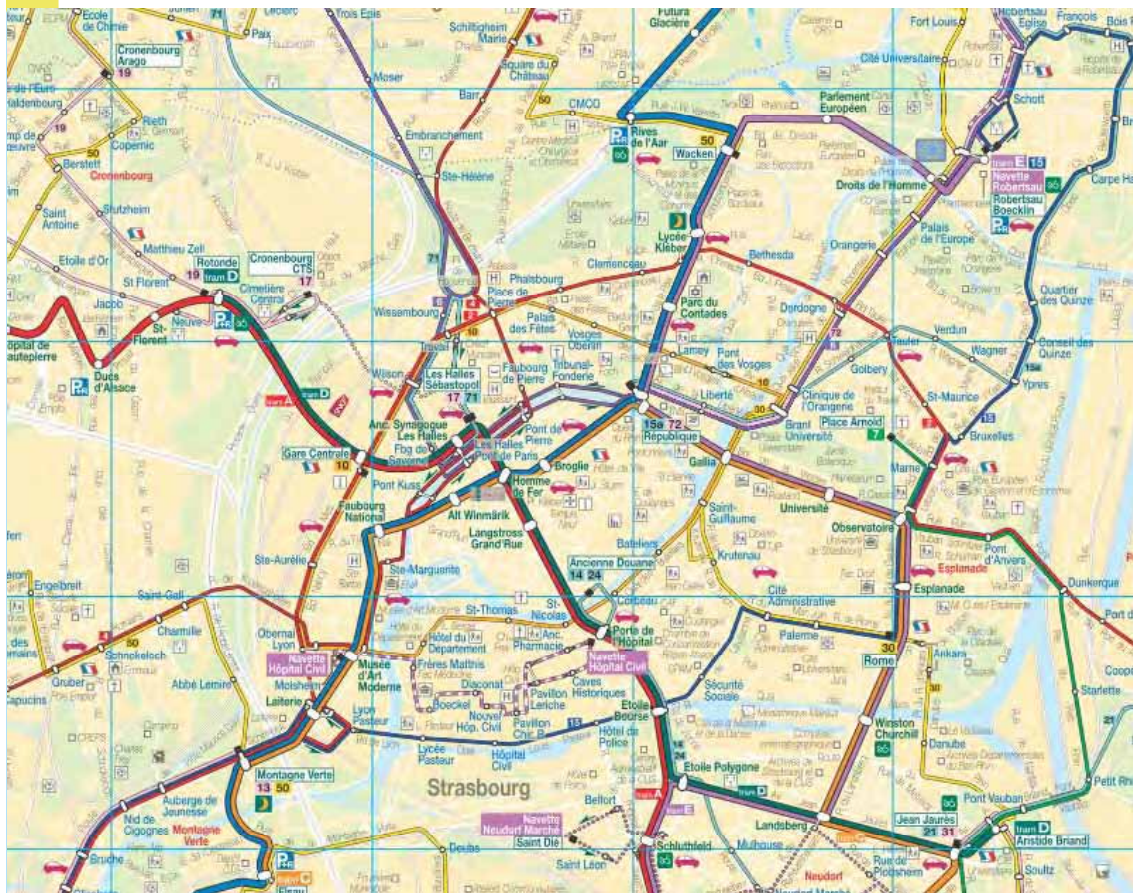
1988



2010

Kokonaiskuva: joukkoliikenne

- pyöräily ja joukkoliikenne aito vaihtoehto autolle
- matkaketjut: vaihtotermiinaalit, P+R



Gent



Strasbourg

Kokonaiskuva: P+R



Strasbourg

Freiburg

- keskustaan raideliikenteellä, pyöräillen tai kävellen
- 2630 ilmaista P+R-paikkaa
 - näistä 1450 vain viikonloppuisin



Freiburg

Laaja suunnitteluyhteistyö

Odense:

Liikennehankkeen suunnitteluorganisaatio

- projektipäällikkö johtaa
- jäsenet laajasti eri osastoilta
 - maankäytön suunnittelijat
 - kaupunkisuunnittelijat
 - eri liikennemuotojen suunnittelijat
 - pysäköintisuunnittelijat
 - katusuunnittelijat
 - kunnossapitohenkilöstö
 - viestintähenkilöstö
 - designsuunnittelija
- asukkaat mukana alusta saakka



kokonaisvaltainen strategiatyö

- BBC valitsi Euroopan vihreimmäksi kaupungiksi v. 2007

LÄTTLÄST | Translate | Teckenspråk | Lyssna | Anpassa | A-Ö | Prenumeration | Kontakt

Växjö kommun
Europas grönaste stad

ÅRETS STADSKÄRNA 2010

Sök:

Gå direkt till ...

Gå till våra e-tjänster ...

BARN & UTBILDNING | BYGGA & BOENDE | MILJÖ & TRAFIK | STÖD & OMSÖRG | ARBETE & FÖRETAG | UPPLEVA & GÖRA | KOMMUNEN

Bygga & Boende

- Bygga
- Bostäder och mark
- Boende och boendemiljö
- Vatten och avlopp
- Avfall och återvinning
- Samhällsplanering
- Lantmäteri

Växjö 2050
– vilken stad vill du ha?
[Klicka här]

Den tätta staden

Den glesa staden

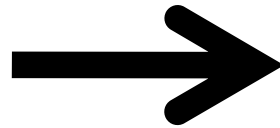
Stråkstaden

Satellitstaden

© Växjö kommun • Box 1222 • 351 12 Växjö • Västra Esplanaden 18 • 352 31 Växjö • Tel. 0470-410 00 • info@vaxjo.se [Om webbplatsen](#)



Palapeli: kohti kokonaiskuvaa



Gent:
"Well planned and
well communicated"



STAM

City of Gent



2. Pyörällä päästään

Parhaat pyöräilyratkaisut

Mikä saa ihmiset pyöräilemään?

Pyöräily on
ympäristöystävällistä!



Väärä vastaus



Mikä saa ihmiset pyöräilemään?

Pyöräily on terveellistä!



Ei ole tärkein syy



Mikä saa ihmiset pyöräilemään?

Mikä ihmeessä sitten?



Pyöräilyn pitää
olla helppoa ja
nopeaa!

Asuinalueelta keskukseen

Pyöräpysäköinti ja väylän saavutettavuus

Houten



Geneve



Amsterdam



Asuinalueelta keskukseen

Nopeat oikoreitit

Groningen

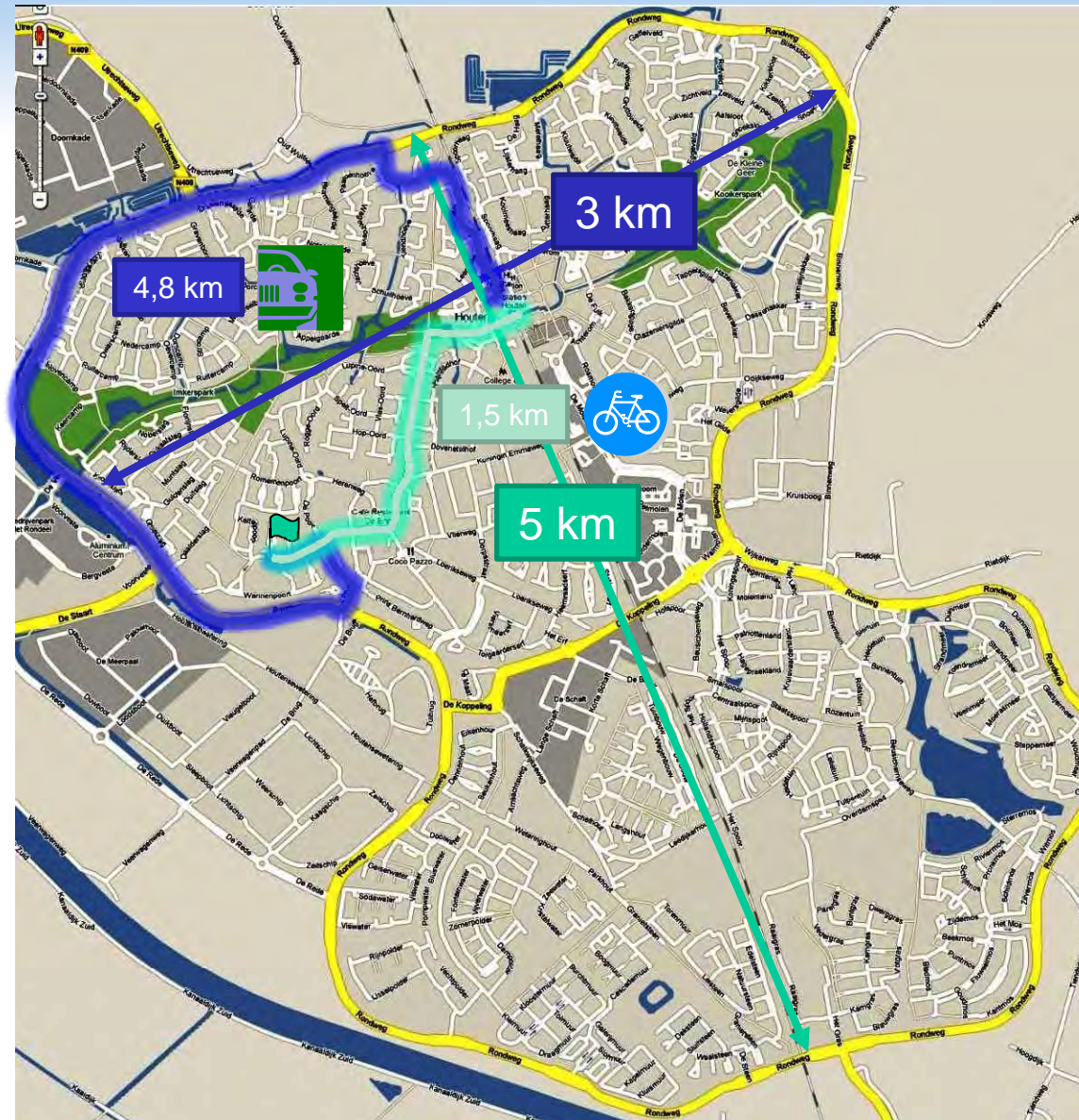


Asuinalueelta keskukseen

Groningen



Houten: nopeaa pyöräilyä



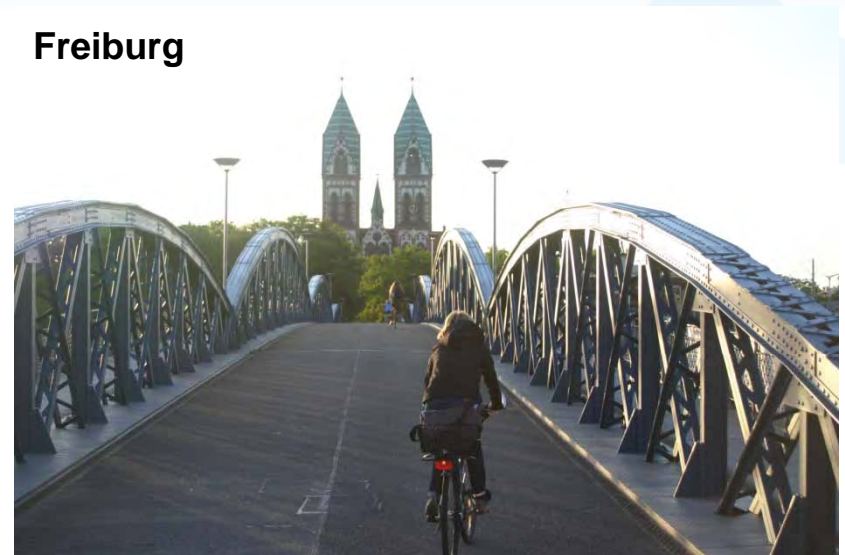
Asuinalueelta keskukseen

Nopeat oikoreitit

Kööpenhamina



Freiburg



Asuinalueelta keskukseen

Pyöräilyn etuajo-oikeus pääväylillä

Groningen



Houten



Kööpenhamina

Pyöräily keskustassa

- Yksisuuntaiset pyöräväylät
 - pyöräliikenne loogista muun liikenteen kanssa



Kööpenhamina



Groningen



Kööpenhamina

Risteykset ja liittymät

- Selkeät liittymät
 - reitinvalintapäätös pitää pystyä tekemään ennen liittymään ajoa



Kööpenhamina



Groningen



Kööpenhamina

Risteykset ja liittymät



Freiburg



Freiburg



Gent

Risteykset ja liittymät

- Liikennevaloetuedet pyörille
 - lisää pyöräilyn nopeutta ja turvallisuutta

Kööpenhamina



Groningen



Risteykset ja liittymät

- Kiertoliittymässäkin pyörä on ajoneuvo
 - järjestelyt riippuvat liikennemääristä ja raskaan liikenteen osuuksista



Groningen



Kööpenhamina



Gent

Risteykset ja liittymät

- Pyöräteiden liittymissä ohjaus suunnitellaan ajoneuvoliikenteelle



Kööpenhamina



Houten



Kööpenhamina

Pyöräily kävelyalueella

- kävelyalueelle hyvä pääsy pyörällä
- ratkaisut riippuvat katutilasta ja liikennemääristä



Groningen



Växjö



Gent

Sekaliikenne

- Sekaliikenne toimii, kun
 - moottoriajoneuvojen liikennemäärät ja nopeudet ovat alhaiset
 - verkkohierarkia on looginen



Gent



Gent



Houten

Sekaliikenne

- Pyöräliikenne liittyy kadulle auton tapaan



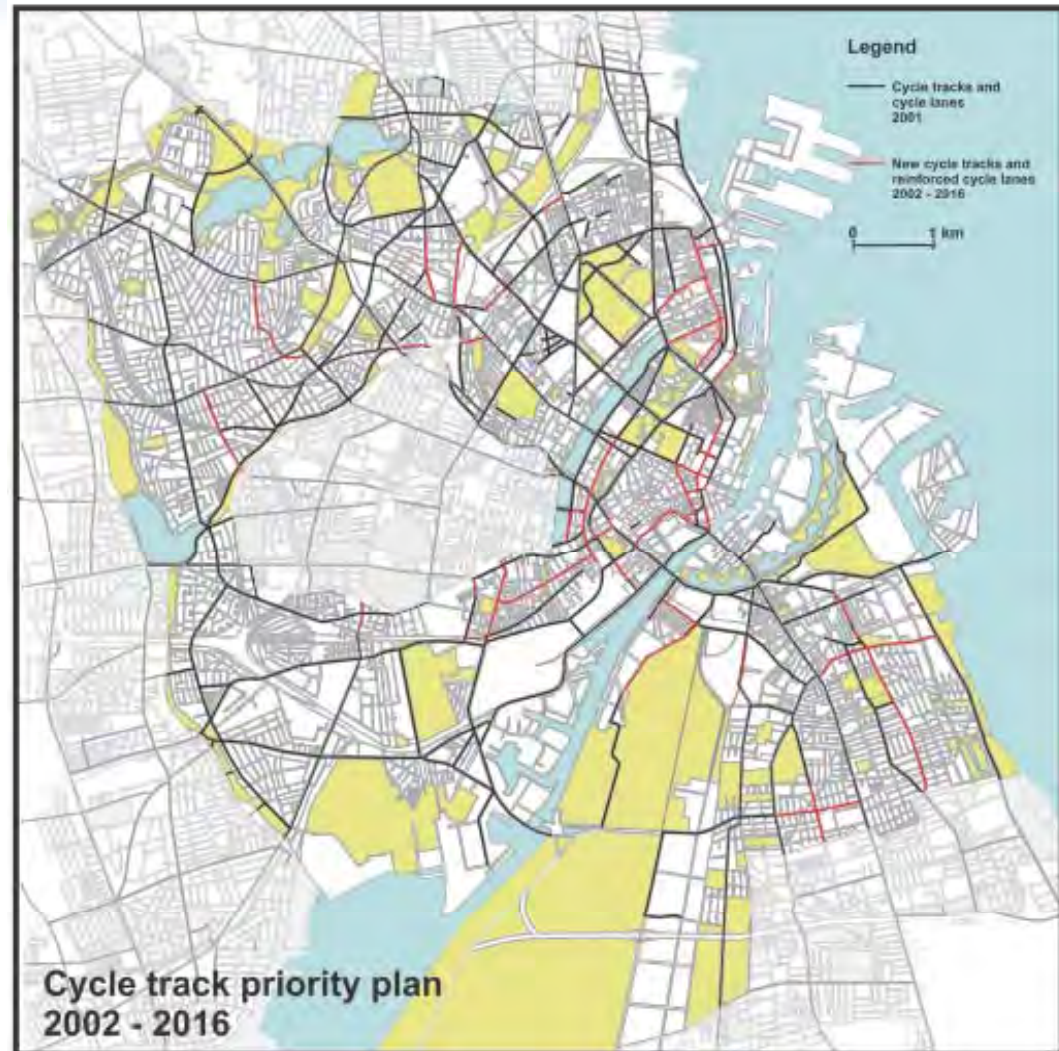
Kööpenhamina

Selkeä verkkohierarkia

Kööpenhamina

~ 350 km pyöräteitä

➤ kulkumuoto-osuus 32 %



Selkeä verkkohierarkia

Kööpenhamina

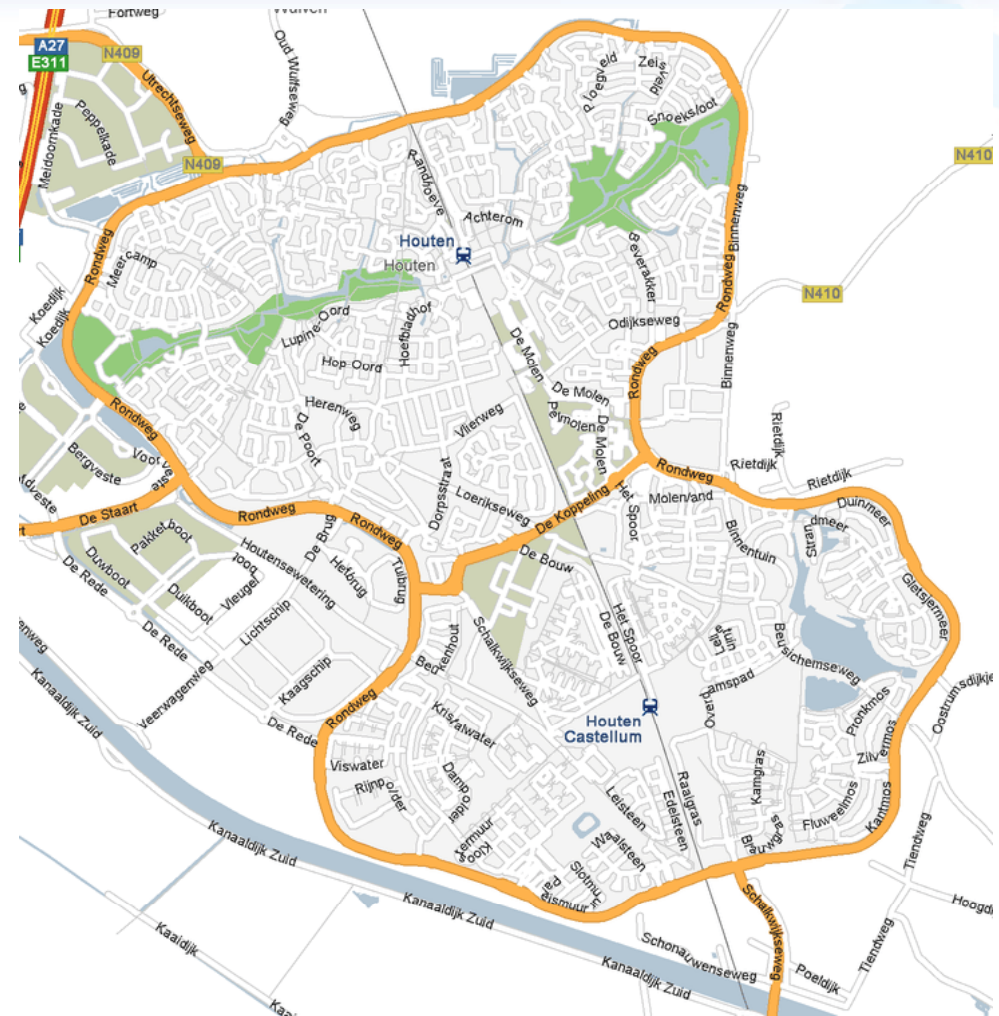
~ 350 km pyöräteitä

➤ kulkumuoto-osuus 32 %

Houten

~ 21 km pyöräteitä

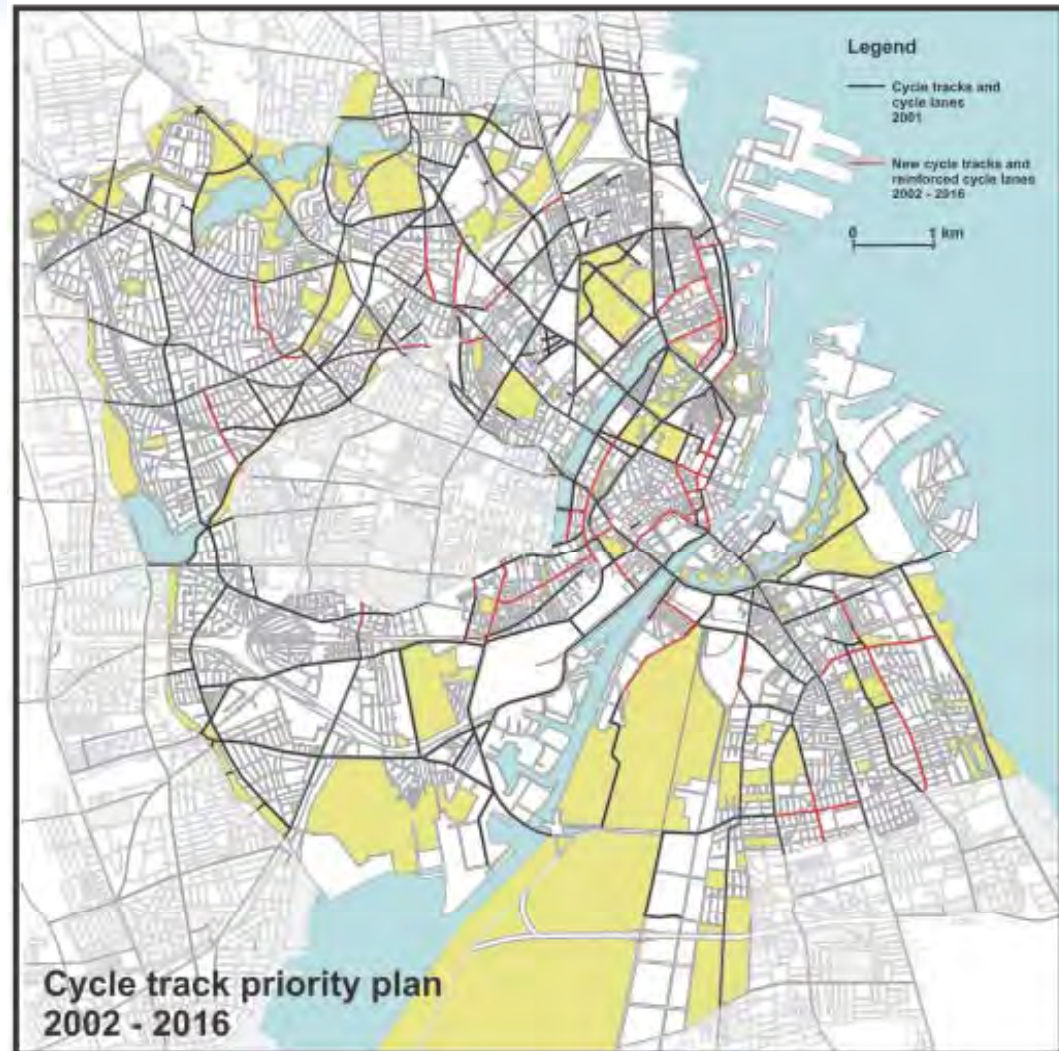
➤ kulkumuoto-osuus 44 %



Selkeä verkkohierarkia

Mihin perustuu?

- Pyöräilyverkkohierarkia yhdistyy katuverkkohierarkiaan
- Verkko on jatkuva
- Verkko on looginen ja systemaattinen



Pyöräpysäköinti



Groningen



Groningen



Amsterdam

Pyöräpysäköinti



Odense



Odense



Växjö

Pyöräpysäköinti

Strasbourg



Pyöräpysäköinti

- Yhdistetyt auto- ja pyöräpysäköintitalot
 - 32 autopaikkaa = 800 pyöräpaikkaa

Odense



Kööpenhamina

Palvelut



Freiburg



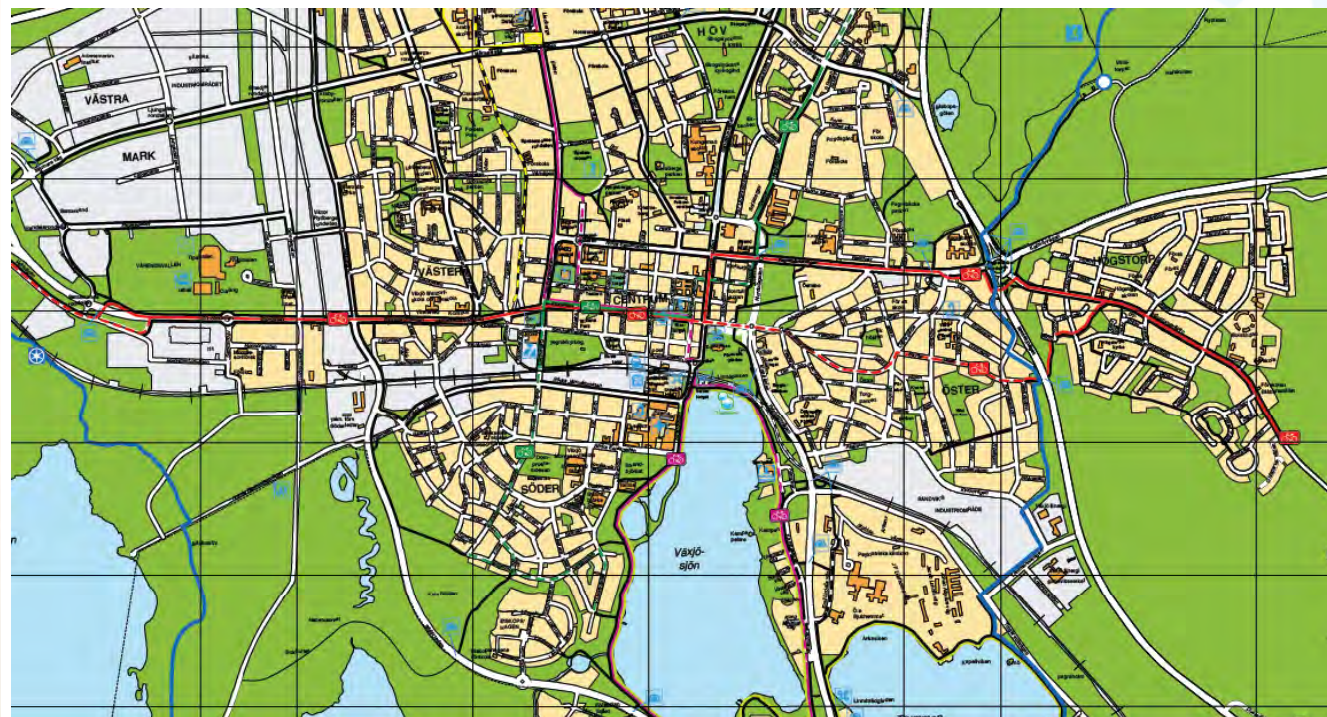
Tukholma



Odense

Viitoitus

Växjö



Talvikunnossapito

- oma kalusto pyöräteille
- suolaus





3. Kävelleen perille

Parhaat kävelyratkaisut

Kaupunkielämä

- elämys
- luovuus
- liike
- ihmisten kohtaaminen



Kaupunkielämä

Kaupunkielämä = ihminen

- ilman ihmistä ei ole kaupunkia
- jalankulkija on ykkönen!



Kaupunkielämä

Kööpenhamina

- Enemmän kaupunkielämän mahdollisuuksia ihmisille
- Ihmiset kävelevät enemmän
- Ihmiset viihtyvät kaupunkitiloissa pitempään

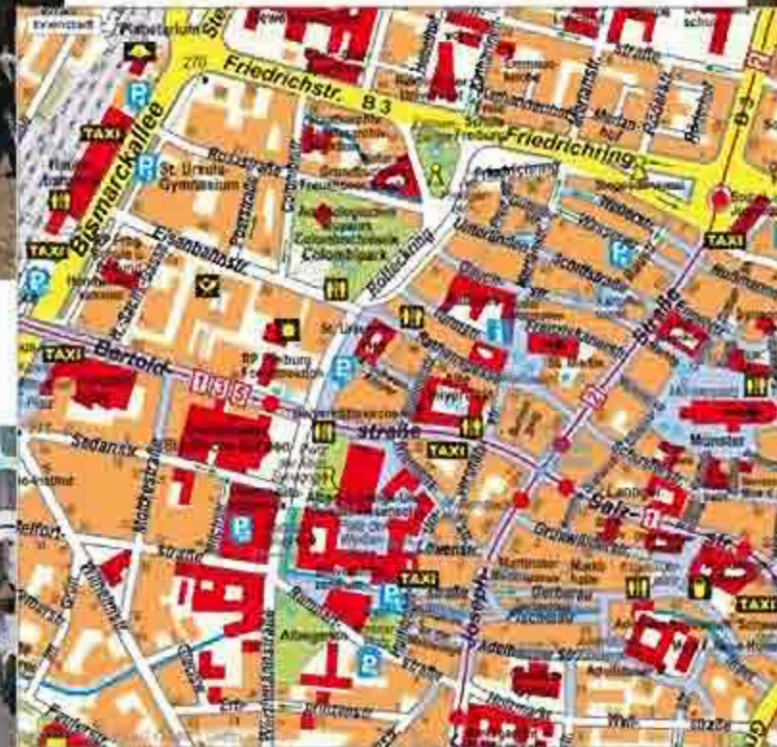


Kävelykeskustat



Ihmiset viihtyvät ja kauppa kukoistaa!

FREIBURG GREEN CITY



Kävleykeskustat



Puistot ja reitit



Freiburg

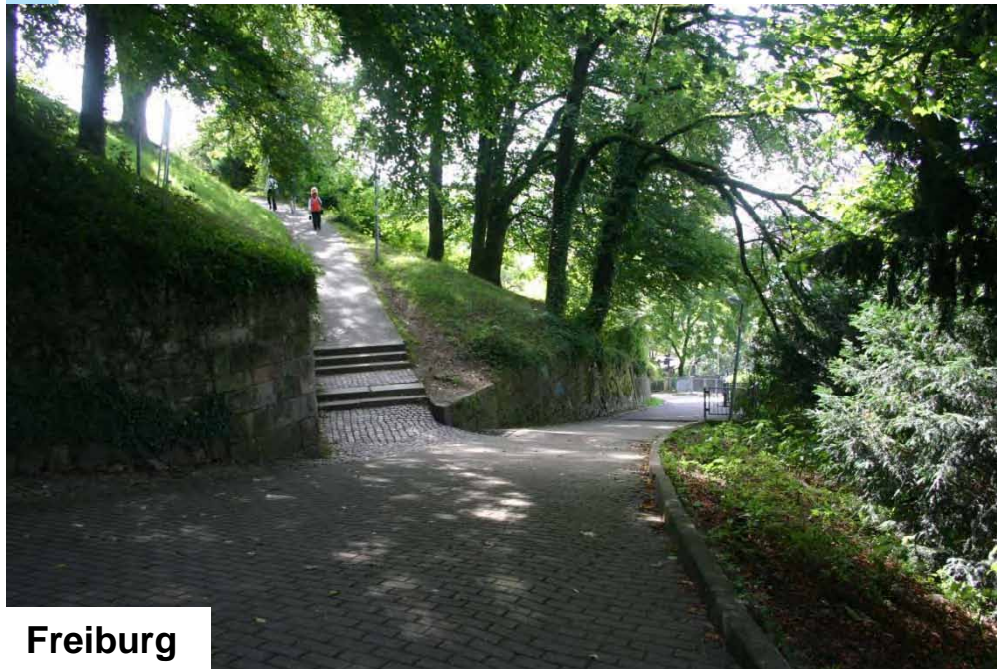


Geneve



Freiburg

Puistot ja reitit



Freiburg



Geneve



Geneve

Kävely liikennemuotona

- Genevessä liikennejärjestelmän perusta on kävely
 - asuinalueilta suorat kävelyreitit keskustaan



Geneve

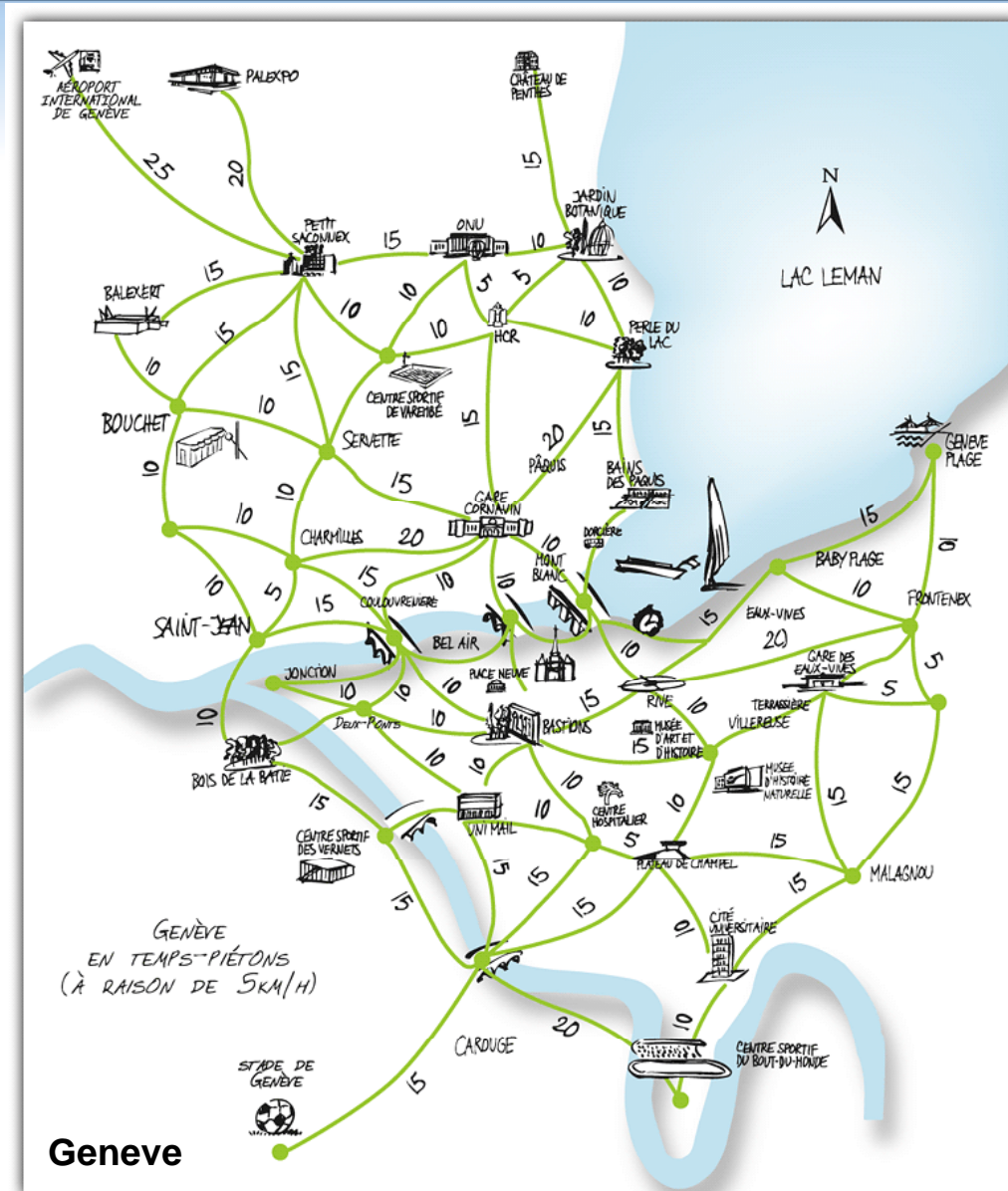


Geneve



Geneve

Kävely liikennemuotona



Esteettömyys

Strasbourg



Groningen



Esteettömyys

Tukholma



Tukholma



Växjö



Rannat ihmisille



Strasbourg



Geneve



Gent



Strasbourg

Rannat ihmisille

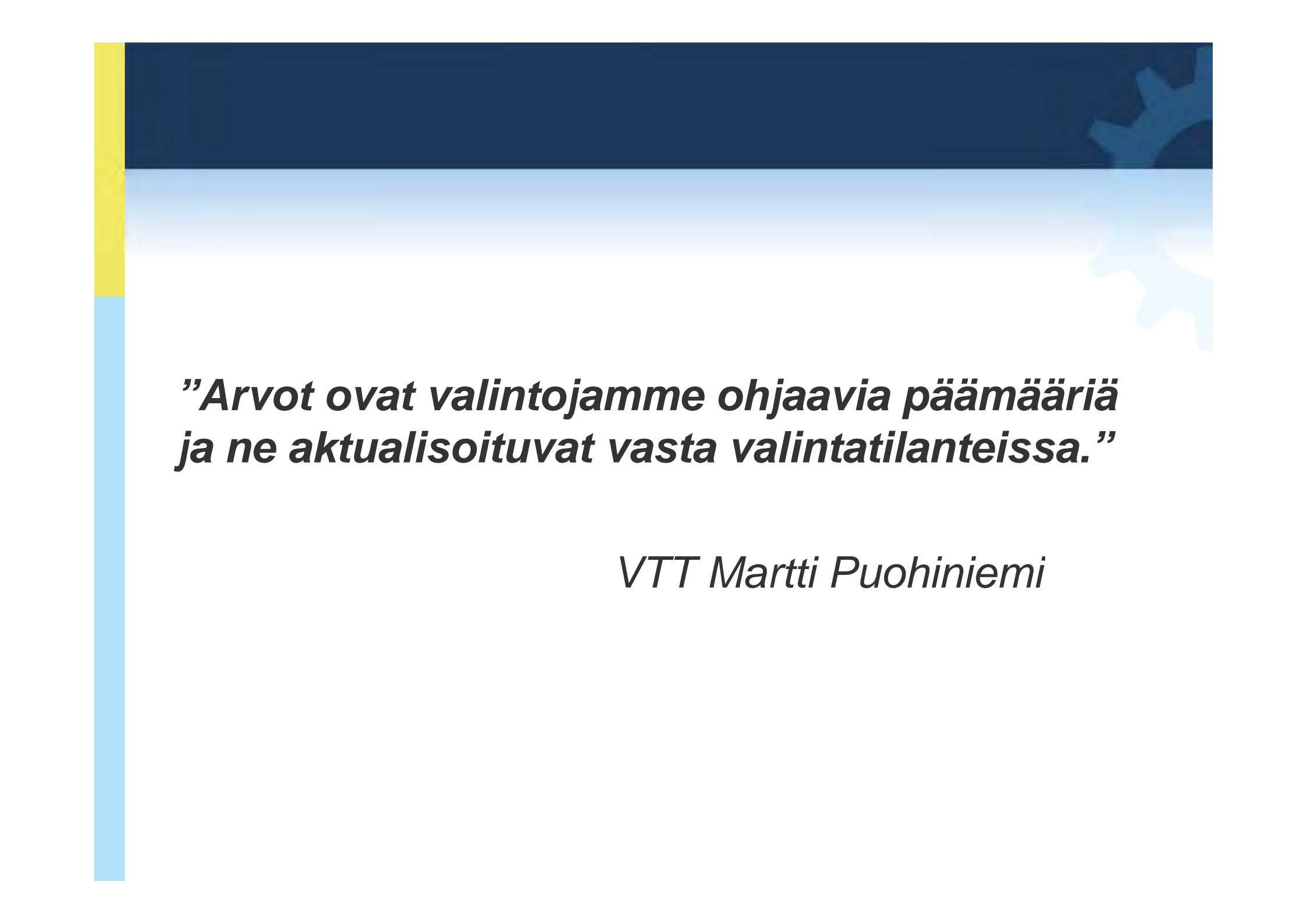
Växjö



Rannat ihmisille

Växjö





***”Arvot ovat valintojamme ohjaavia päämääriä
ja ne aktualisoituvat vasta valintatilanteissa.”***

VTT Martti Puohiniemi

Melbourne: "Täällä on liian kuuma!"



James Lauritz



Hyvää pyörämatkaa!
Kalle Vaismaa
tutkija, projektipäällikkö
TTY/Tiedonhallinta ja logistiikka
kalle.vaismaa@tut.fi
040 8490 224