

HELSINGIN PYÖRÄILYPROJEKTI oppii Euroopasta



PYKÄLÄ-seminaari 16.2.2011

Niko Palo, Marek Salermo, Leena Silfverberg

Tausta: valtuuston strategiaohjelma

” Liikennejärjestelmää kehitetään kestävien liikennemuotojen edistämiseksi

- Uusien alueiden suunnittelussa luodaan hyvät edellytykset kävelylle ja pyöräilylle
- Asetetaan **pyöräilyprojekti** ja sille toteutusohjelma pyöräilyn kaksinkertaistamisohjelman toteuttamiseksi
- Lisätään pyöräkaistoja
- Kävelyalueita lisätään ja pyörätieverkkoa tihennetään
- Toteutetaan uusi kaupunkipyöräjärjestelmä
- Pyöräilyn markkinointia lisätään ”

Organisaatio

Johtoryhmä

Johtajistotoimikunta 10.11.2010

- *Hannu Penttilä, pj.*
- *Paula Kokkonen*
- *Pekka Sauri*
- *Annukka Lindroos*
- *Tuula Saxholm*
- *Raimo K. Saarinen*
- *Olli-Pekka Poutanen*

Valmisteluryhmä

- *Leena Silfverberg (pj.), Niko Palo ja Marek Salermo (siht.), KSV-L*
- *projektipäällikkö Penelope Sala-Sorsimo, HKR investointitoimisto*
- *projektinjohtaja Ville Alatyyppö, HKR ylläpitotoimisto*
- *suunnittelija Kimmo Raineva, liikuntavirasto*
- *liikennesuunnittelija Mette Granberg, HSL*

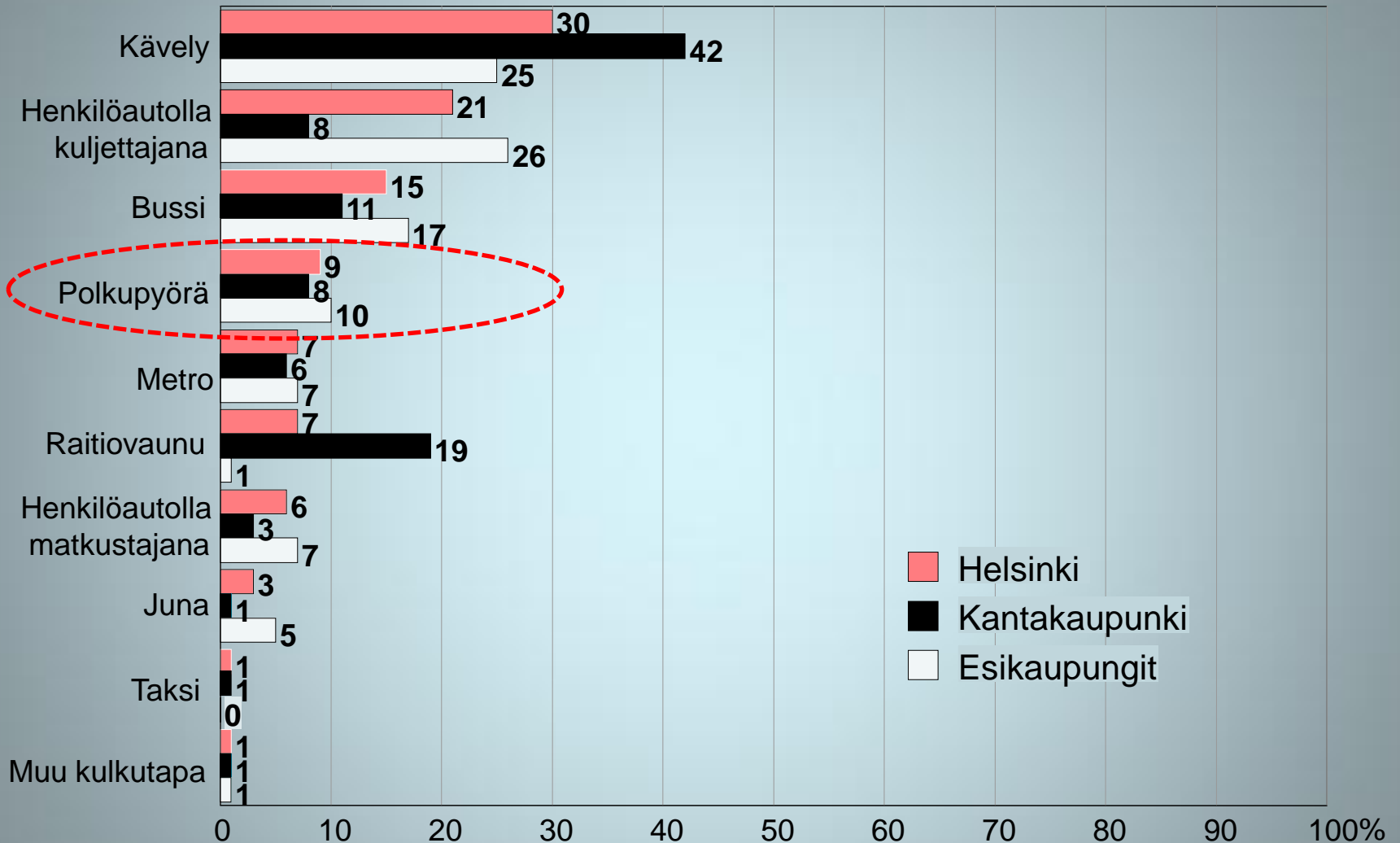
= **”tiivis mutta joustava”**

Tavoitteena pyöräilyn lisääminen

- Pyöräilyn kaksinkertaistamisohjelma 1995
- Tarkistettu ohjelma 2003 (Pyöräilytyöryhmä Sykkeli)
= yli 50 kirjattua toimenpidettä vastuutahoineen
 - *Tavoite: pyöräilyn osuus matkoista kaksinkertaistuu 6 %:sta **12 %:iin vuosina 2000 - 2012***
- Uusi tavoite Brysselin julistuksessa 2009:
 - *Pyöräilyn osuus matkoista kasvaa **15 %:iin vuoteen 2020 mennessä** (+ samalla kuolemaan johtaneet onnettomuudet vähenevät puoleen)*

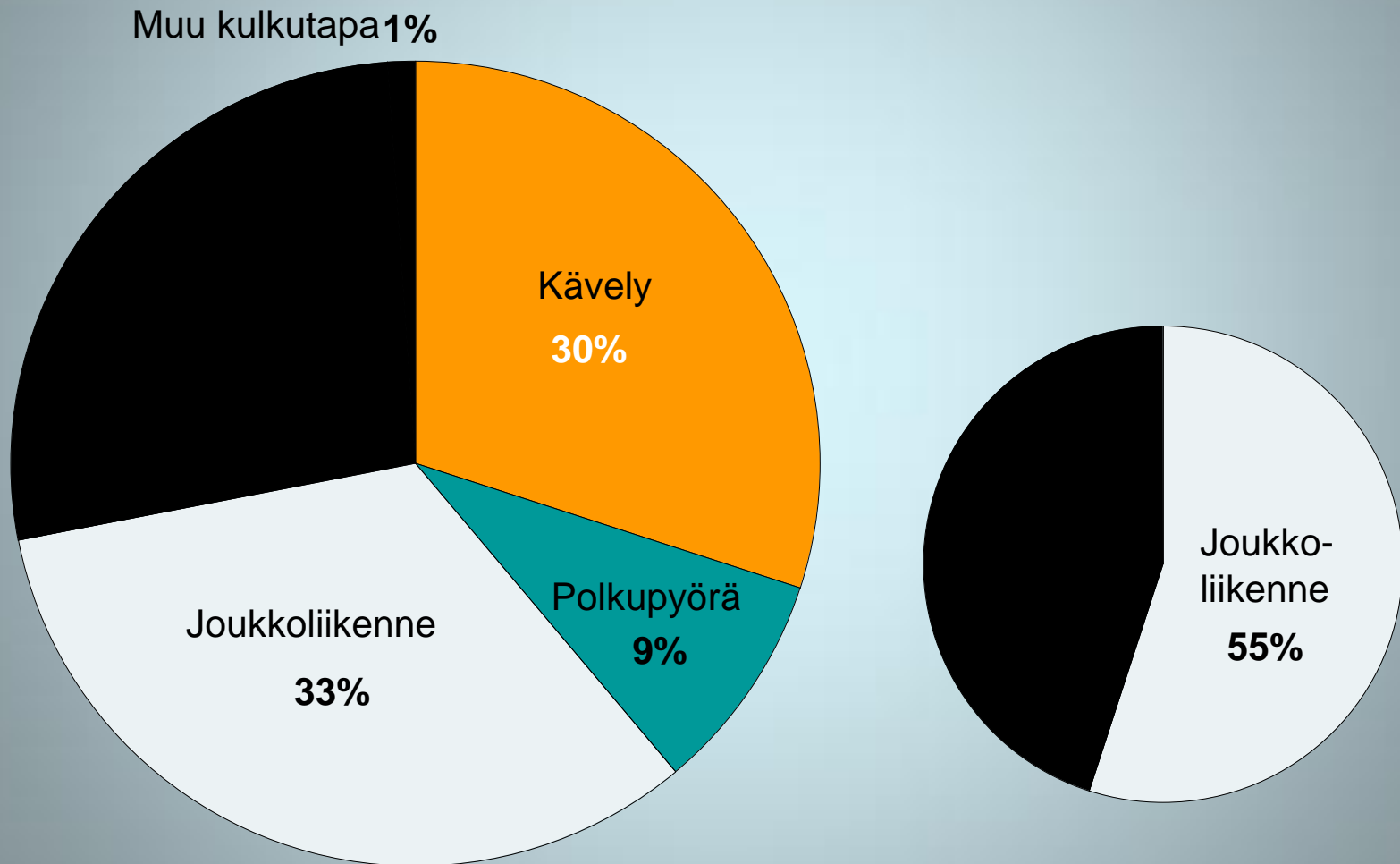
Osuus nyt ~ 9,0 %

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa



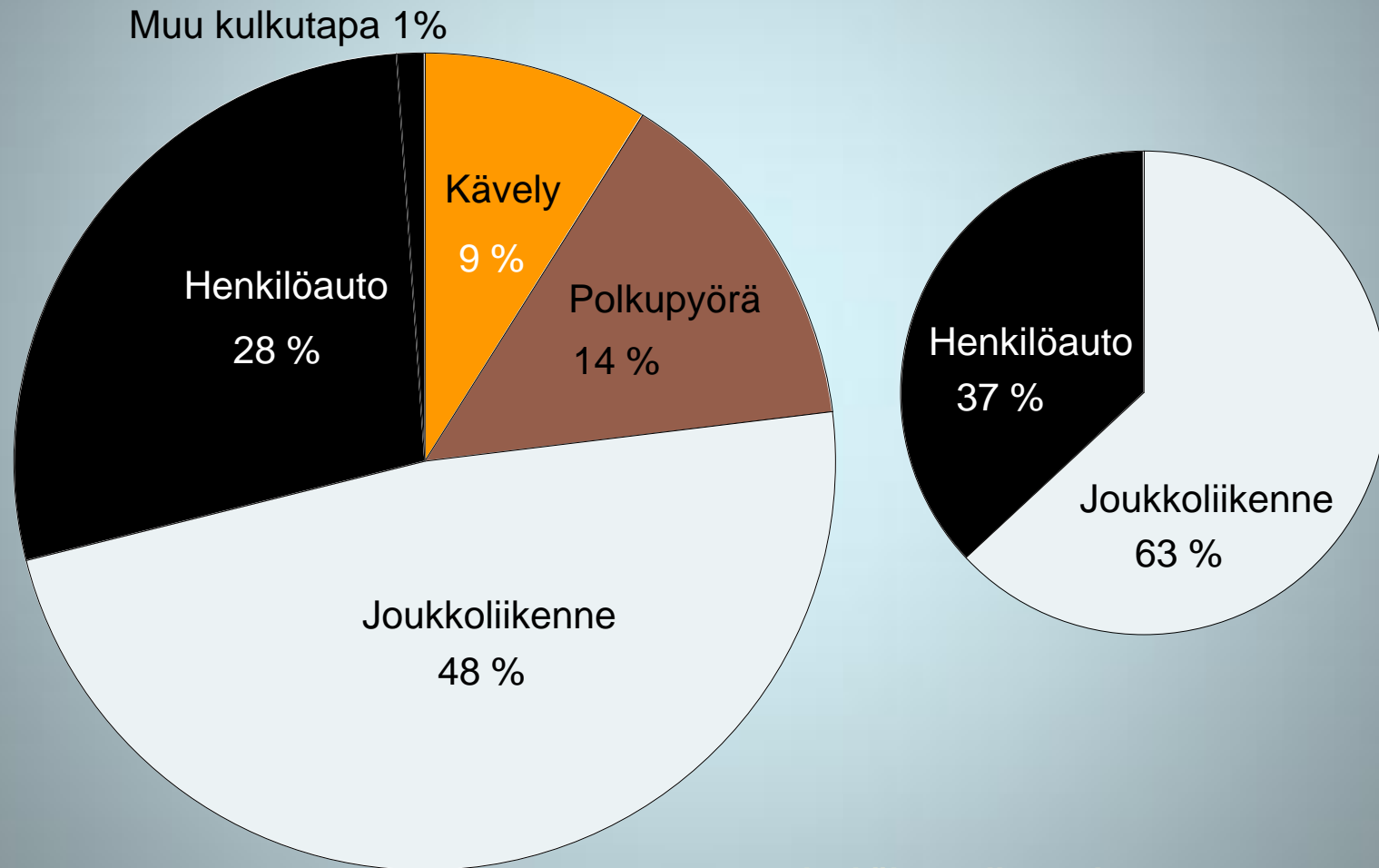
Lähde: *Helsingin kaupunkilaisten liikkumistottumukset 2010*.
Taloustutkimus Oy/Helsingin KSV-L, Tuija Hellman

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulikutapa



Lähde: *Helsinkiäisten liikkumistottumukset 2010*.
Taloustutkimus Oy/Helsingin KSV-L, Tuija Hellman

Työmatkojen pääasiallinen kulkutapa



Lähde: *Helsinkiäisten liikkumistottumukset 2010*.
Taloustutkimus Oy/Helsingin KSV-L, Tuija Hellman

HELSINGIN PYÖRÄILYPROJEKTI 2009-12

Keskeiset tehtävät

1. Pyöräteiden suunnitteluohje
2. Pyöräteiden rakentaminen ja ylläpito
3. Pyörien pysäköinnin järjestäminen
4. Pyöräkeskus
5. Markkinointi ja valistus

1. Pyöräilyn suunnitteluohje

- Pyöräilyverkon määritelmä: kadut mukaan
- Erilliset pyörätiet vain pää- ja kokoojakaduille, muualla muun ajoneuvoliikenteen tilaan
- Pääyhteydet sujuviksi, jatkuviksi ja erilleen jalankulusta
- Kävelykadut eivät ole pyöräilyn pääverkkoa

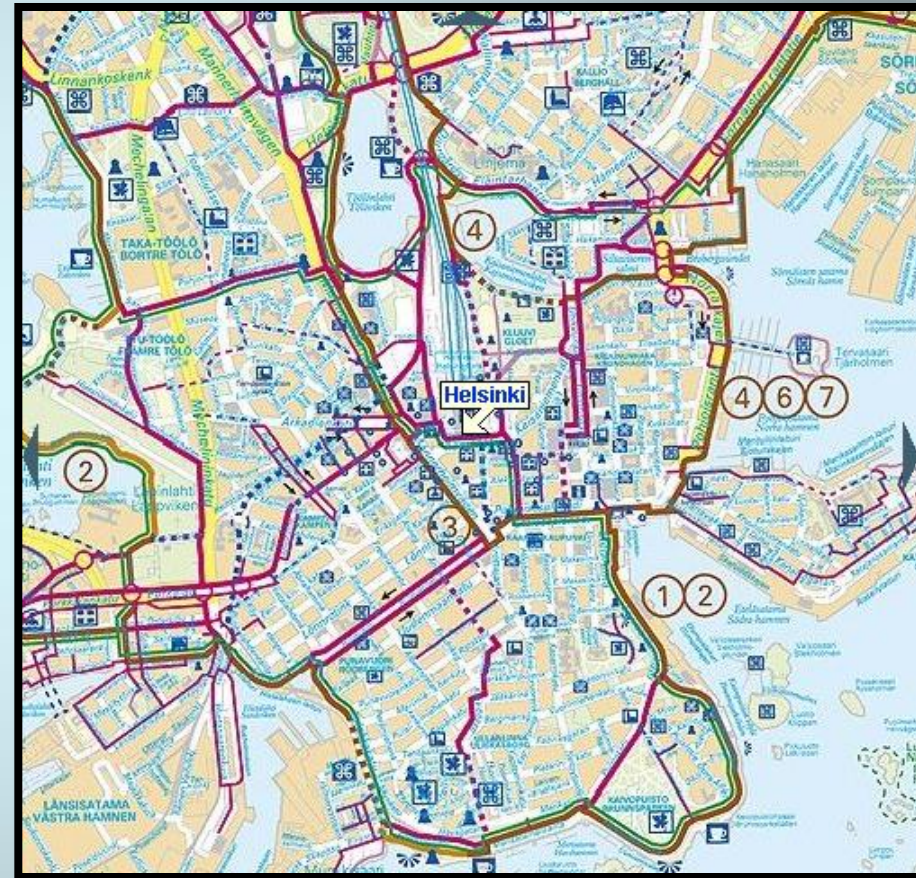
Nykyinen pyöräilyverkko

Yhteensä 1180 km

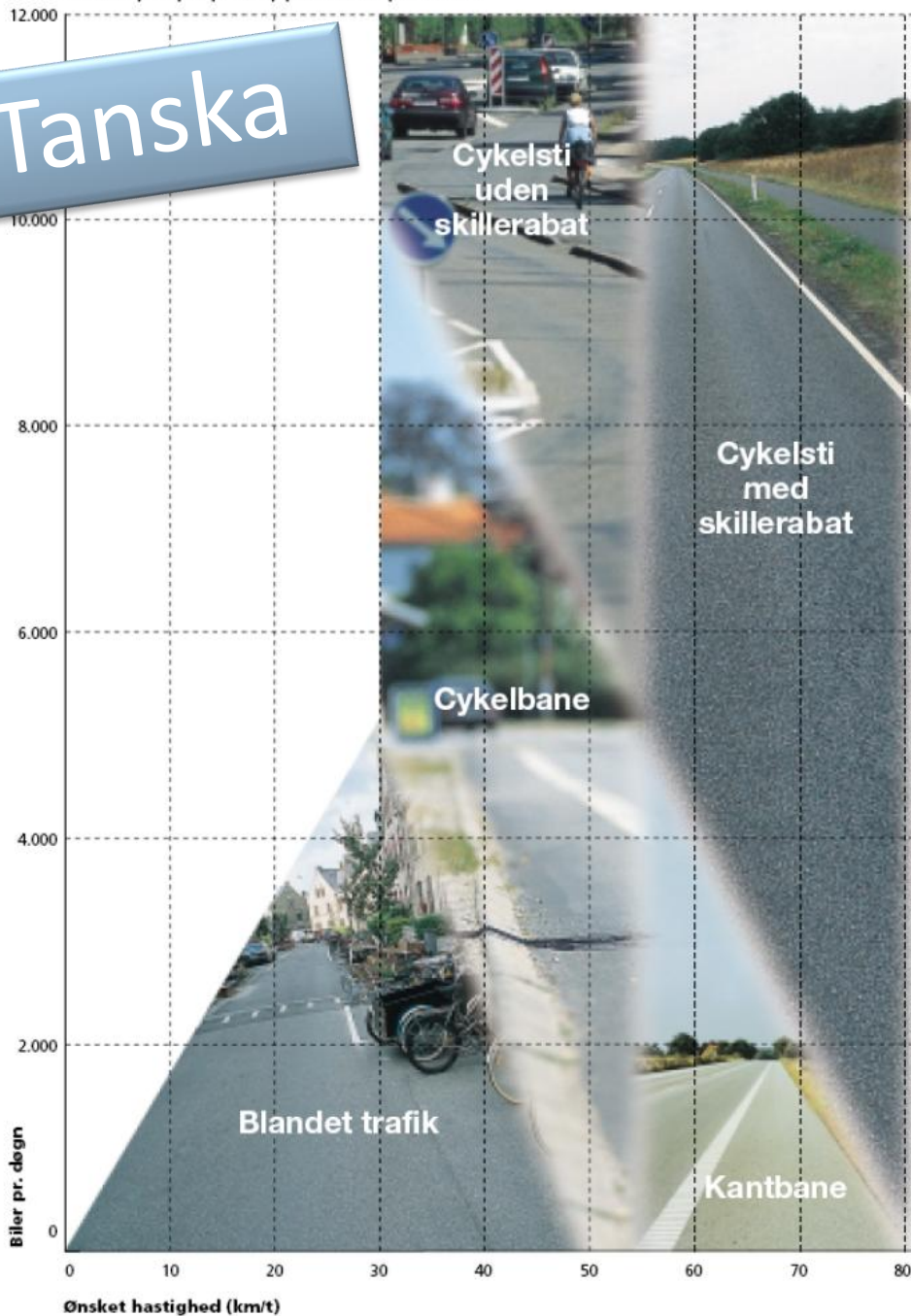
Enimmäkseen kaksisuuntaisia,
yhdistettyjä kävely- ja pyöräily-
"~~kevyen liikenteen~~" väyliä

Kantakaupungissa Suurimmat puutteet :

- Verkko harvenee keskustaan tullessa
- Vaikea hahmottaa
- Puutteellinen saavutettavuus ; ei pääse ovelta ovelle
- Paikallistason yhteyksiä
- Turhaa kulkumuotojen erottelua



Tanska



Norja

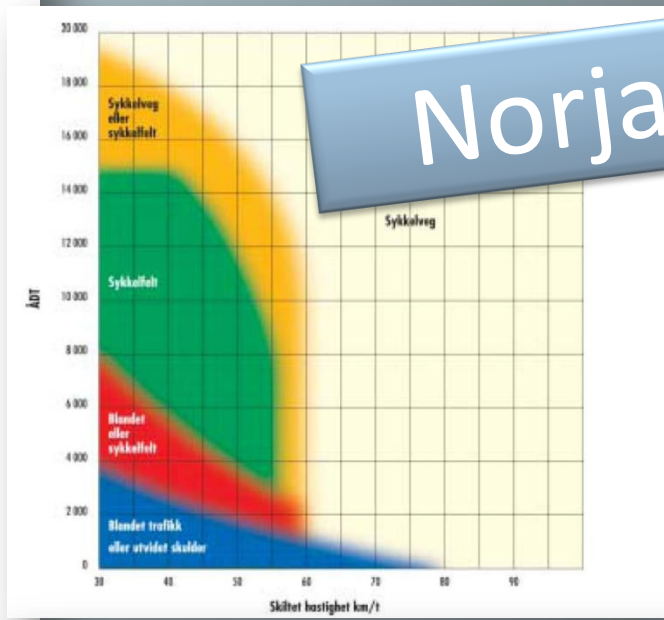
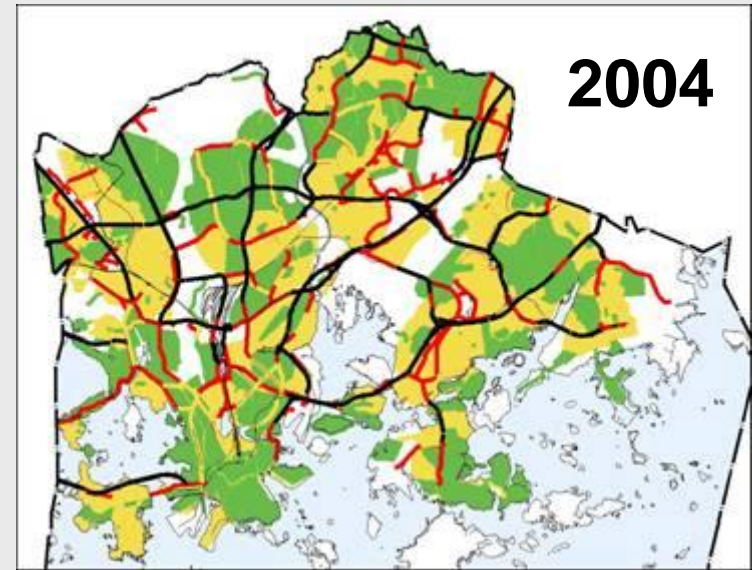
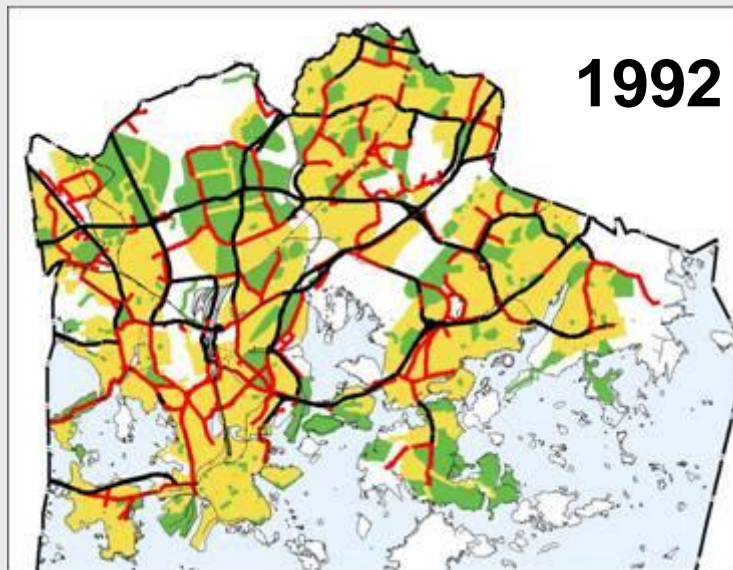
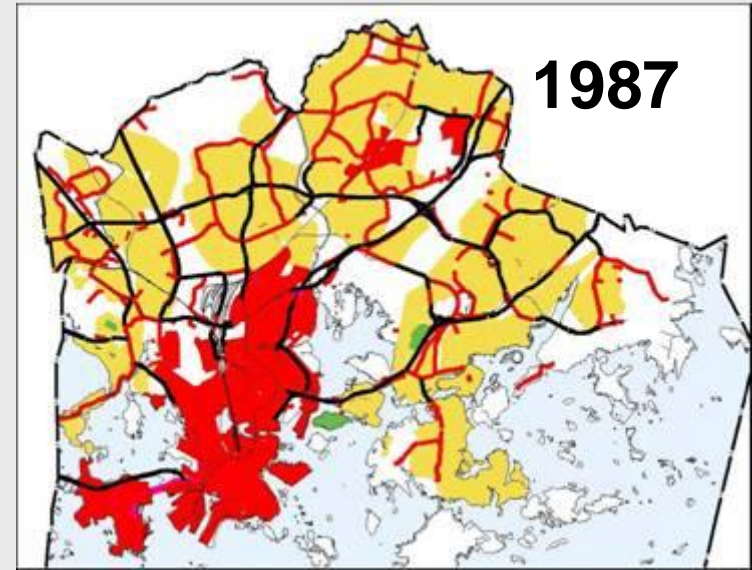
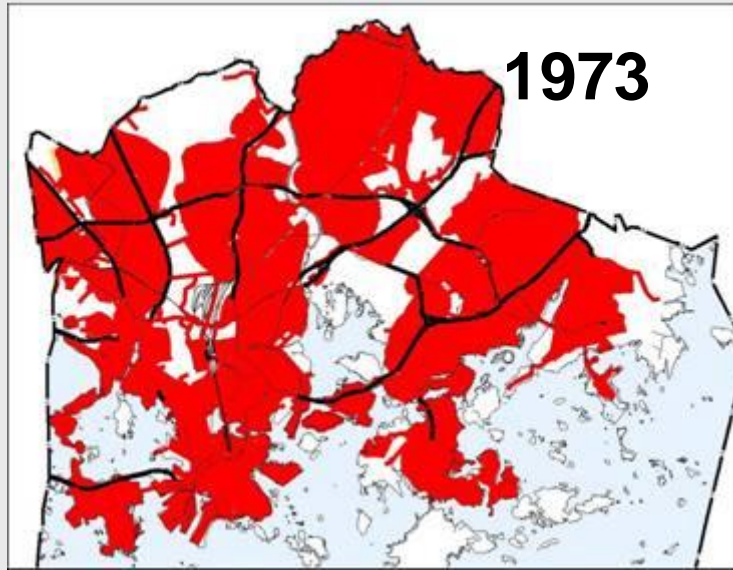


Table 14. Option diagram for road sections inside the built-up area

Road category	Max. speed of motorised traffic (km/h)	Motorised traffic intensity (pcu/day)	Cycle network category		
			basic network ($I_{\text{bicycle}} > \text{work } 750/\text{day}$)	cycle route ($I_{\text{bicycle}} 500-2500/\text{day}$)	main cycle route ($I_{\text{bicycle}} > 2000/\text{day}$)
	n/a	0	solitary track		
Estate access road	walking pace or 30 km/h	1 - 2.500	combined traffic		cycle street or cycle lane (with right of way)
		2.000 - 5.000	cycle lane or cycle track		
District access road	50 km/h	2x1 lanes	cycle track or parallel road		
	70 km/h	irrelevant	cycle track, moped/cycle track or parallel road		

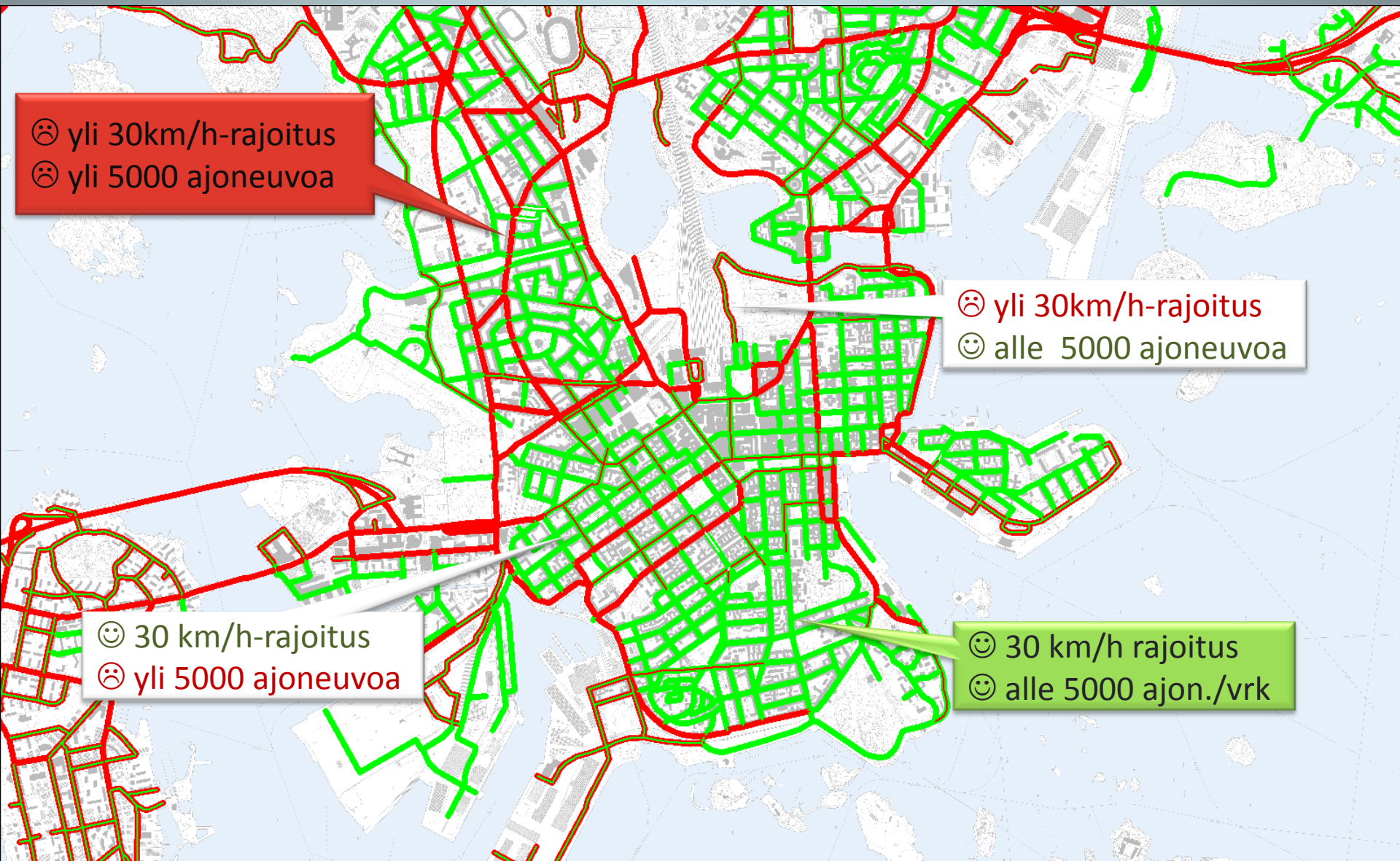
Hollanti

Nopeusrajoitukset Helsingissä 1973-2004



- 30 km / h
- 40 km / h
- 50 km / h
- ≥ 60 km / h

Pyöräilyolojen arviointia kantakaupungin kaduilla



☹️ yli 30km/h-rajoitus
☹️ yli 5000 ajoneuvoa

☹️ yli 30km/h-rajoitus
😊 alle 5000 ajoneuvoa

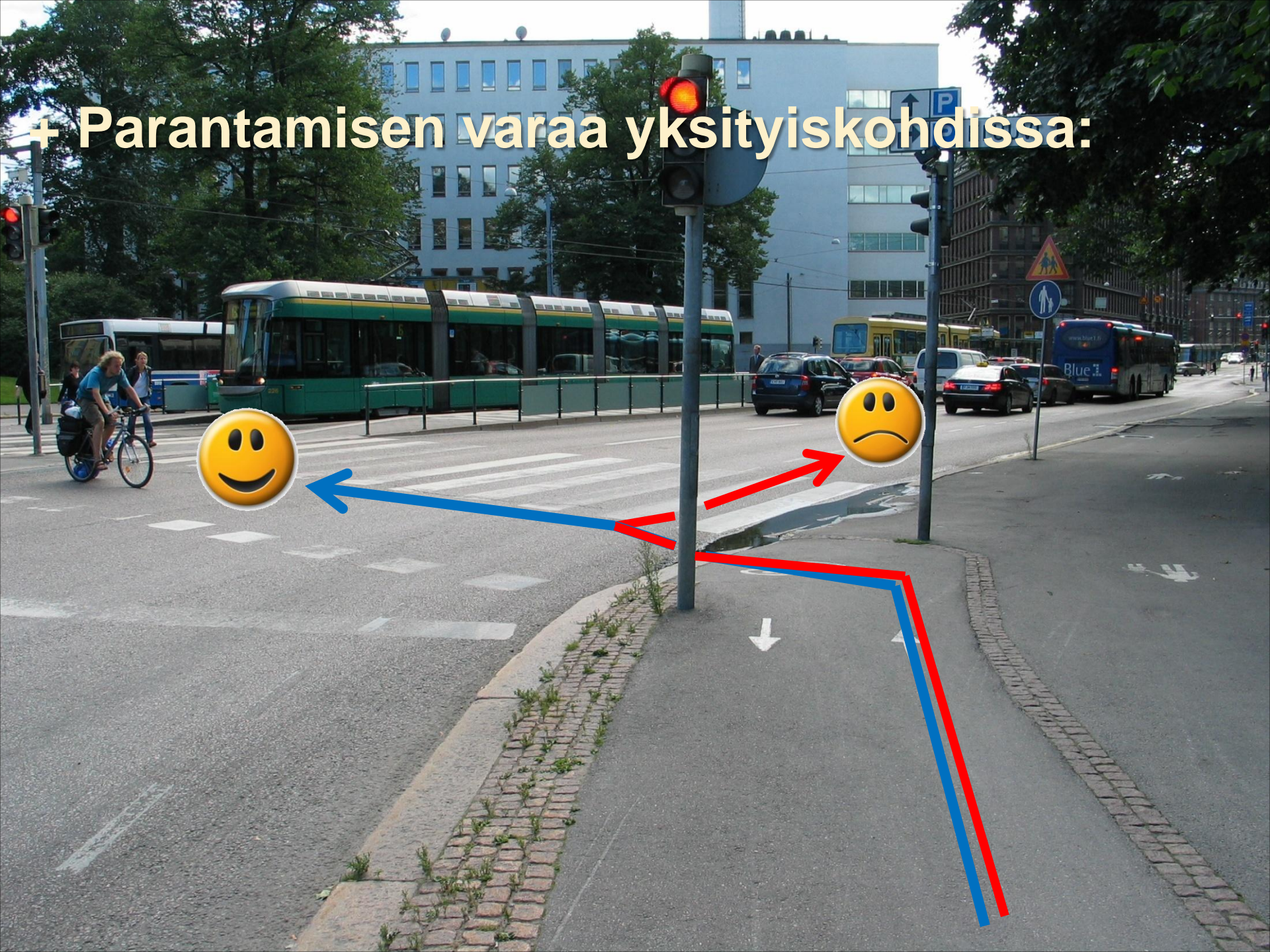
😊 30 km/h-rajoitus
☹️ yli 5000 ajoneuvoa

😊 30 km/h rajoitus
😊 alle 5000 ajon./vrk

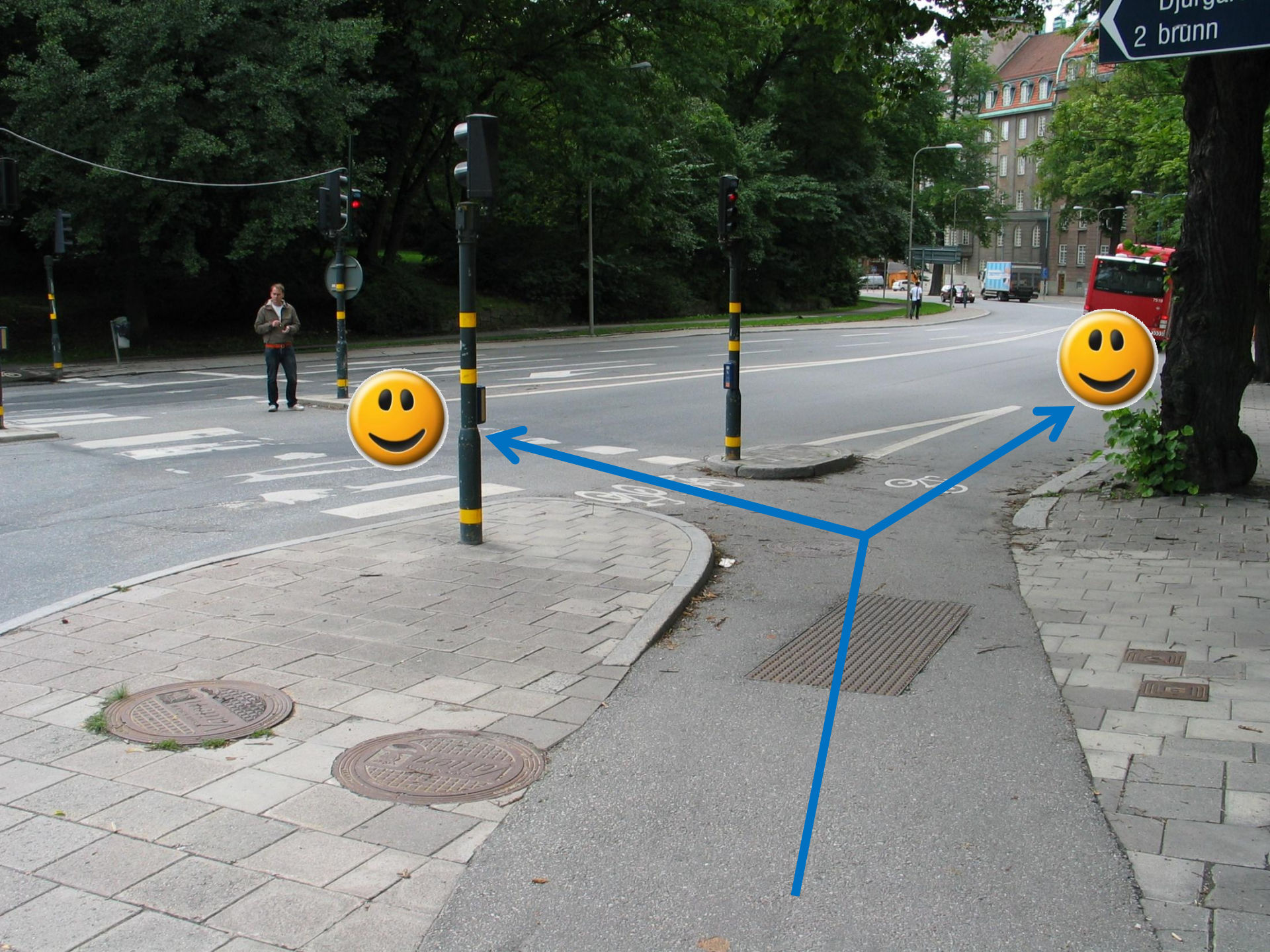
Parantamistarpeita pyörätieverkossa (**punaisella**), kun nykyiset pyörätiet otetaan huomioon:



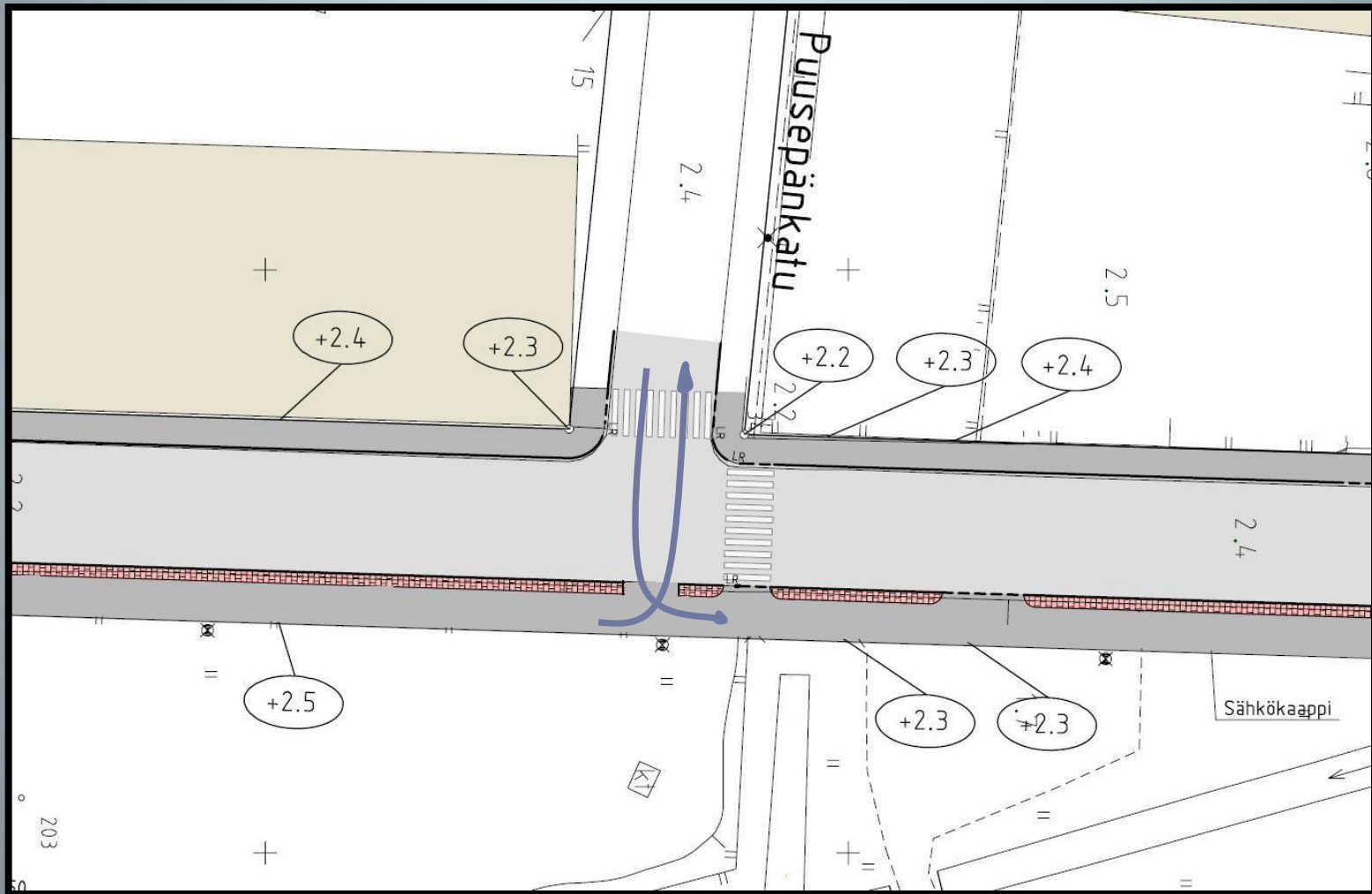
Parantamisen varaa yksityiskohdissa:



Djurgården
2 brunn



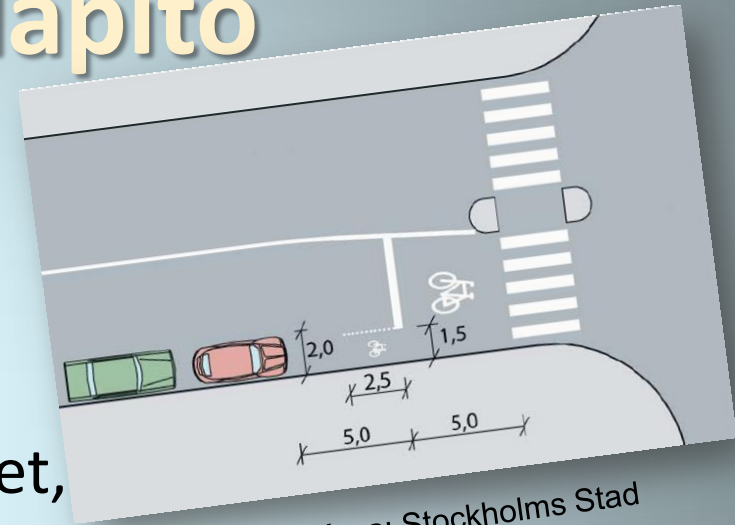
+ Parantamisen varaa yksityiskohtissa:



2. Rakentaminen ja ylläpito

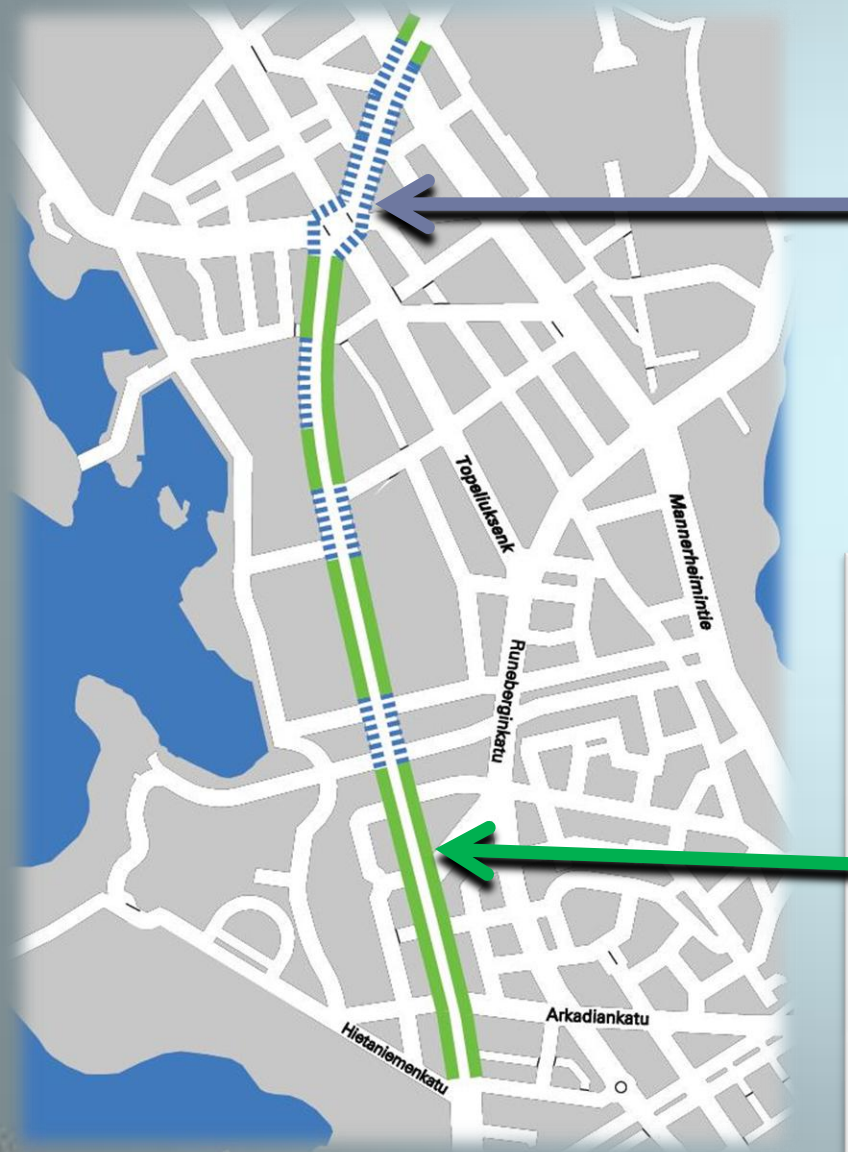
Hankkeita 2011

- ”Pienet ja tehokkaat”
 - Pyörätaskut
 - pikaparannukset, kunnostustoimet, ml. palaute (Fillarikanava)
- Mannerheimintien itäreuna
- Nordenskiöldinkatu-Mechelininkatu
- Auroran silta
- Baana

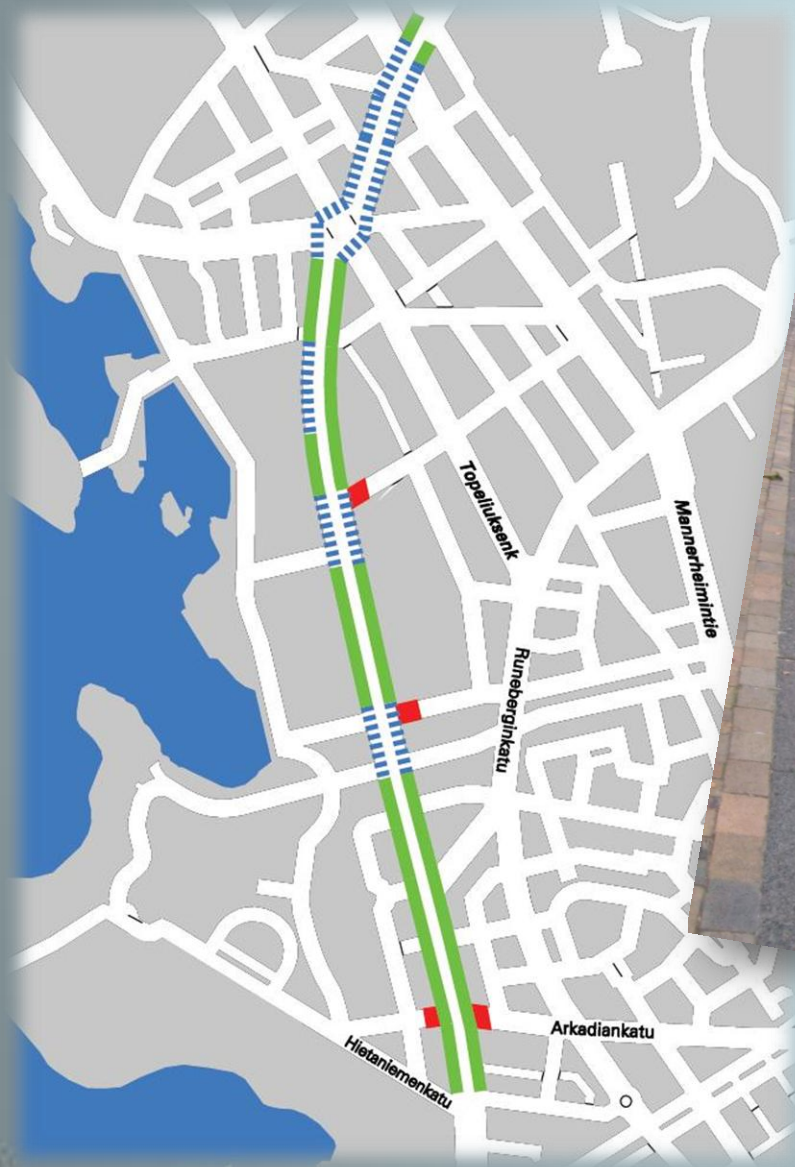


Kuva: Stockholms Stad

Nordenskiöldinkadun – Mechelininkadun suunnitelma



Nordenskiöldinkadun – Mechelininkadun suunnitelma



HELSINGIN PYÖRÄILYPROJEKTI 2009-12

3. Polkupyörien pysäköinti



Kampin kauppakeskus

HELSINGIN PYÖRÄILYPROJEKTI 2009-12



4. Pyöräkeskus



5A

Pyöräverstas
Kampin auitarissa
huollot
korjaukset
Ihmiset
renkaat
jarrut



5. Markkinointi ja valistus

Paljon hyvää työtä on jo tehty - tästä on hyvä jatkaa!



Pyöräily ja kävely

HSL • Reittiopas • Omat lähdöt • Aikataulut • Linjaopas

Pyöräily ja kävely

Lataa reitti: GPX | KML

Joukkoliikenteen reitti

Lähetä linkki

Tulosta koko reitti

Tulosta näkymä

Mistä (Esim. Kaivokatu 2)

- Narinkka
- Narinkka, Helsinki**
- Narinkka, Helsinki
- Mihin (Esim. Pasila)
- Rautatietori
- Rautatietori, Helsinki**
- Rautatietori, Helsinki

Reititystapa

Keveyen liikenteen väyliä suosiva

H A E

Haun tulos

Pituus: 1,1 km
Nopeus: 17 km/h
Kesto: 4 min
Reitti: Narinkka, Helsinki
Kamppi
Kluuvi
Rautatietori, Helsinki

Energiankulutus:

111 kJ / 26 kcal
= 1 palaa suklaata

221 kJ / 53 kcal
= 1 palaa suklaata

Kevyt liikenne ei tuota suoria kasvihuonepäästöjä.



Nousuja yhteensä: 3 m Suurin korkeusero: 8 m Pituus: 1.1 km

Symbolien selitykset