



Liikkuvan Arjen Design

# INNOVAATIOPROJEKTI

PYÖRIEN KULJETUS JULKISISSA VÄLINEISSÄ

MILLA LEHTONEN / CHRISTINA WARELIUS / OTSO LEPPÄNEN / JUHA TUOMOLA



# INNOVAATIOPROJEKTI

PYÖRIEN KULJETUS JULKISISSA VÄLINEISSÄ



Liikkuvan Arjen Design

## YLEISESTI

- pyörän kuljettamisesta julkisissa välineissä on tiedotettu todella huonosti perustuu pitkälti kuulopuheiden varaan
- tällä hetkellä pyörien vieminen joukkoliikennevälineisiin ei ole toivottua
  - kielletty kokonaan raitiovaunuissa ja busseissa
  - kielletty kokonaan myös junissa ruuhka-aikoina (ma-pe 07-09 ja 15-18)
  - vyöhykealueella kuljetuksesta peritään maksu 4,20€
  - taittopyörän kuljettaminen sallitaan käsimatkatavarana maksutta jos se on tarpeeksi kompakti
  - käyttäjäkokemusten mukaan suhtautuminen pyöräilijöihin on muutenkin junahenkilökunnan puolesta ollut nuivaa

# INNOVAATIOPROJEKTI



Liikkuvan Arjen Design

PYÖRIEN KULJETUS JULKISISSA VÄLINEISSÄ

## ASEMALLA

- pyörän vieminen asemalaiturille on monesti hankalaa lukuisien portaiden ja ovien takia (myös metro)
  - esteetön pääsy laiturille tärkeää
  - esim. Rautatieaseman metrolaiturille pääsy vaati ensin asemalta poistumista ja sen jälkeen kaksi eri hissimatkaa
- pyörän kanssa toimimisesta ei ole asemalla tai junissa minkäänlaista informaatiota
- asemien sisäänkäynneissä on suuria eroja riippuen, mistä suunnasta saapuu
  - esim. Malmin asemalla saattaa joutua kiertämään pitkän matkan aseman pääsisäänkäynnille jos haluaa selvitä ilman pyörän kantamista portaita pitkin



# INNOVAATIOPROJEKTI

## PYÖRIEN KULJETUS JULKISISSA VÄLINEISSÄ

### VANHAT JUNAMALLIT

- pyörän vieminen ja pois tuominen vanhimpiin junamalleihin on erittäin hankalaa kapean oviaukon, askelmien ja kaiteen takia
- vanhoissa junissa vain yksi vaunu, mihin pyörän voi viedä matkan ajaksi
- vanhojen junien pyörille tarkoitettu pyöräteline on liian hankala käyttää ja pyörän ripustaminen on liian raskasta
- paikkoja on vain kolme ja niiden käyttö samaan aikaan on ahdasta ja hankalaa



# INNOVAATIOPROJEKTI



Liikuvan Arjen Design

PYÖRIEN KULJETUS JULKISISSA VÄLINEISSÄ

## UUDET JUNAMALLIT

- uusissa junamalleissa pyörän vieminen sisään on helpompaa, koska junan lattia on laiturin tasalla
- leimauspiste on usein sijoitettu keskelle junan sisääntuloaluetta
- vaunussa on paremmin tilaa kulkea, mutta pyörille ei ole mitään telinettä, joten pyörän kanssa pitää seistä ja sitä pitää itse tukea
- pyöräilijät jakavat vaunun inva-henkilöiden sekä lastenrattaiden kanssa
- pyörävaunut on merkitty liian huomaamattomasti



# INNOVAATIOPROJEKTI

## PYÖRIEN KULJETUS JULKISISSA VÄLINEISSÄ

### METRO

- metroon pyörän taluttaminen on helppoa, mutta pyörille tarkoitettuja tiloja tai telineitä ei ole
- pyörän kanssa joutuu jäämään oviaukkojen kohdalle, mikä on hankalaa matkustajavirran takia



# INNOVAATIOPROJEKTI

## PYÖRIEN KULJETUS JULKISISSA VÄLINEISSÄ

### TANSKAN ESIMERKKI

- pyörille tarkoitettu vaunu on junan keskellä eikä pyöriä saa viedä muualle junassa
- pyörän kuljettaminen on ilmaista
- aseman portaisiin on asennettu pyöräramppi kuljettamisen helpottamiseksi
- kolmasosa matkustajista on jo käyttänyt järjestelyä hyväkseen
- 91% suhtautuu järjestelyyn positiivisesti
- 27% ei ottaisi pyörää junaan ellei se olisi maksutonta



# INNOVAATIOPROJEKTI

PYÖRIEN KULJETUS JULKISISSA VÄLINEISSÄ



Liikkuvan Arjen Design

## MUUTOSEHDOTUKSIA

- pyörän kuljetuksen hyväksyminen ja siihen kannustaminen julkisissa välineissä
- pyöränkuljetusmahdollisuuden laajentaminen linja-autoihin ja raitiovaunuihin (esim. haitaribussit)
- oman pyörävaunun sijoittaminen juniin
- kaluston uusiminen siirtyen kokonaan matalalattiajuniin
- pyörän kuljettaminen laiturialueelle helpommaksi
- pyörän kuljettaminen julkisissa välineissä ilmaiseksi





# INNOVAATIOPROJEKTI

PYÖRIEN KULJETUS JULKISISSA VÄLINEISSÄ

## LÄHTEET

- [www.vr.fi](http://www.vr.fi)
- <http://www.cycling-embassy.dk/2011/06/29/x-tra-bikes-on-the-s-train/>

## KUVALÄHTEET

- saksalainen pyörävaunu: <http://www.bicycles.net.au/forums/viewtopic.php?f=12&t=37030>
- tanskalainen pyörävaunu: <http://oliveventures.com.sg/act/2011/07/>
- video: [http://www.youtube.com/watch?v=eKLLKHzZ4xCw&feature=player\\_embedded](http://www.youtube.com/watch?v=eKLLKHzZ4xCw&feature=player_embedded)

## AINEISTOA

- <http://umami.fi/vapaa-aika/news/taittopyora-kateva-kulkuvaline/>
- <http://www.poljin.fi/pyorailynedistaminen>
- [http://www.helsinki.fi/fi/index/matkailu/liikunta/fillarilla\\_helsingissa.html](http://www.helsinki.fi/fi/index/matkailu/liikunta/fillarilla_helsingissa.html)
- <http://ylioppilaslehti.fi/2011/01/hauskempi-helsinki/>