
Pyöräilypylväänraportti

Sisällysluettelo

Pyöräilypylväs ja -portaali	2
<i>Marja-Vantaa asuntomessut 2015</i>	2
<i>Pyöräilypylväs ja sen toiminnot</i>	2
<i>Haastattelu, e-lomake ja workshop</i>	2
<i>Yhden pyöräilypylvään käyttötilanteen kuvaus</i>	3
<i>Alustava ehdotus pylväiden ja sirulukijoiden sijoittamisesta Marja-Vantaalle</i>	3
<i>Pyöräilypylvään toimintoja</i>	4
<i>Käyttäjäprofiilit</i>	4
<i>Työmatkapyöräilijöitten profiilit</i>	4
<i>Pyöräilypylvään SWOT-analyysi</i>	5
Pyöräilypylväsprojektin etenemisen tavoitteet:	6
Haastattelu työmatkapyöräilijöille maaliskuussa	7
<i>Haastattelukooste huhtikuussa</i>	7
<i>Sanakortit workshoppi varten</i>	9
<i>Mietteitä haastattelusta</i>	10
<i>Muita poimittuja ehdotuksia</i>	10
Sähköinen kysely vantaalaisille ja siellä työskenteleville	10
<i>Sähköisen kyselyn sisältö ja taustatietoa</i>	11
<i>Sähköisen kyselyn vastauksia</i>	12
<i>Sanakorttien koostaminen workshoppi varten</i>	14
<i>Mietteitä sähköisestä kyselystä</i>	14
Marja-Liisan vuorovaikutussuunnittelutehtävä	15
Juhan vuorovaikutussuunnittelutehtävä	17
Pyöräilyn lisäämisen - workshop Vantaalla 8.5.2012	20
Workshop nauhojen purku	21
<i>Mitä tekisi toisin workshopissa</i>	28
<i>Poimintoja pylvään ulkoasusta</i>	28
Johtopäätökset pylvään ulkonäöstä ja toiminnoista	29
<i>Preferenssejä</i>	29
Ehdotuksemme pyöräilypylvästä	30
<i>Ongelmia pylväessä</i>	31
Johtopäätökset pylvään portaalin palveluista	32
<i>Preferenssejä</i>	32
<i>Johtopäätöksiä internet-portaalista</i>	33
<i>Sivut julkaistuna</i>	35
Käytetyt menetelmät	36
Liitteet sivuilla 37-48	37

Pyöräilypylväänraportti

Pyöräilypylväs ja -portaali

Olemme mukana Liikkuvan Arjen Design (LAD) -hankkeessa, jossa toteutetaan Vantaan kaupungin uudelle asualueelle pyöräilyn edistämishanketta.

Tässä projektityössä tavoitteenamme on työstää teolliselle muotoilijalle aineistoa pyöräilyportin ulko-asun ja toimintojen suunnitteluun. Haastattelimme, teimme e-lomakekyselyn ja pidimme workshopin pyöräilijöille pyöräilypylvään ja -portaalien palveluista ja niiden mahdollisesta toimivuudesta.

Projektimme pohjautuu Metropolia Ammattikorkeakoulun teollisen muotoilun opiskelijoiden tehtyihin alustaviin konsepteihin syksyllä 2011.

Marja-Vantaa asuntomessut 2015

Vantaan kaupungin tavoitteena on lisätä polkupyöräilyä liikennemuotona Marja-Vantaalla (Kivistön asualue). Metropolian teollisen muotoilun opiskelijat ovat tehneet konseptisuunnittelua aiheesta. Konseptin suunnittelun lähtökohtana on ollut polkupyöräilyn näkyvyyden lisääminen katukuvassa sekä polkupyöräilyn seuraamisen tehostaminen. Olemme hyödyntäneet tätä aineistoa projektimme ja raportimme alku vaiheessa. Tässä projektissa keskitytään Marja-Vantaalle, mutta tulevaisuudessa konsepti on kopioitavissa myös muille asualueille.



Kuvassa workshopissa 8.5. ideoitu pyöräilypylvään ulkomuoto ja toimintojen sijoittuminen pylvääseen.

Pyöräilypylväs ja sen toiminnot

Pylväs on polkupyöräilijöille suunniteltu informaatiopylväs, joka symboloi polkupyöräily-ystävällistä kaupunginosaa. Pylväs on Informaatiopylväs, joka antaa ajo-informaatiota sekä pyöräilijöille itselleen että polkupyöräilyliikenteen seurannasta suuremmassa mittakaavassa kiinnostuneille tahoille.

Tiedonkeruu-sirunlukijasta, joka seuraa polkupyöräilyä pyöriin asennetun sirun avulla.

Internet-portaalista, johon kerätty tieto tallentuu asukkaiden ja kaupungin saataville.

Haastattelu, e-lomake ja workshop

Olemme tutkineet, mitä toimintoja pylväässä olisi hyvä olla. Olemme tehneet käyttäjäprofiilihaastattelun tuote- ja palvelukonseptointi kurssilla. Vuorovaikutussuunnittelukurssin tehtävänä teimme kumpikin portaalien ensimmäisen rautalankaversioon, miten portaalit toimisi *satunnaiselle pyöräilijälle*. Tutkimme pyöräilijän kanssa rautalankaversioiden kautta käyttöliittymän toimivuutta.

Olemme myös tehneet sähköisen kyselyn pyöräilystä vantaalaisille. E-lomakkeen kyselyn osoite julkaistiin Vantaan Sanomissa "Opiskelijat kehittävät Vantaasta pyöräilykaupunkia"-artikkelin yhteydessä viikolla 16. Kyselyä jaettiin myös muille kohderyhmille.

Pidimme toukokuun 8 päivänä Workshopin. Sen pohjana toimivat haastatteluista ja kyselyistä saadut aineistot. Työpajassa työstettiin pylvään ulkomuotoja ja näiden toimintoja sekä kysyimme mitä palveluja pyöräilyportaalissa olisi hyvä olla.

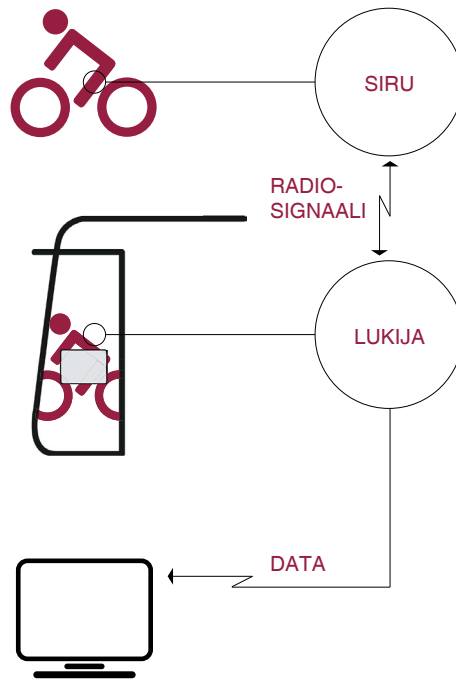
Workshopiin kutsuimme Vantaan alueen pyöräilystä kiinnostuneita asukkaita, Vantaan kaupungin virkamiehiä, LAD -suunnittelijoita ja muotoilualan sekä viestinnän opiskelijoita.

Yhden pyöräilypylvään käyttötilanteen kuvaus

Tiedonkeruu-siru

- Mahdollisuus siruttaa pyöränsä haluttaessa, jolloin he pääsevät seuraamaan omaa pyöräilyään.
- Yksityisyyden suojaamiseksi henkilökohtaiset ajotiedot ovat haluttaessa vain yksilön omassa käytössä.

Polkupyörän keskiputken sisään on upotettu siru. Kun polkupyörä lähestyy informaatiopylvästä, johon on sijoitettu RFID-lukija, joka tunnistaa sirun jopa 5 metrin päästä radio-signaalin avulla. Lukija lähettää tietoa sirusta eteenpäin tietokoneelle. Tieto sirusta tallentuu tietojärjestelmään, jossa pyöräilijät voivat käydä seuraamassa sekä omia, että oman alueensa asukkaiden pyöräilytuttumuksia.



Alustava ehdotus pylväiden ja sirulukijoiden sijoittamisesta Marja-Vantaalle

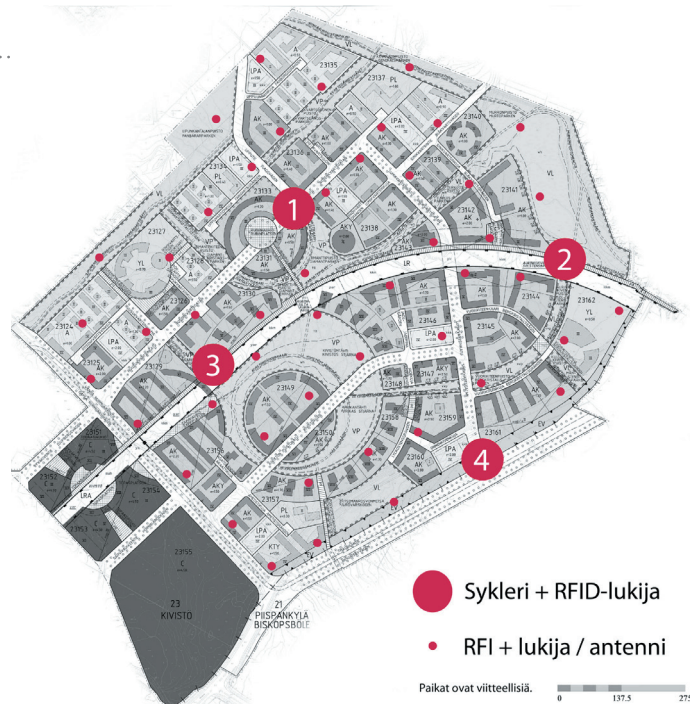
1. Lähellä on sekä koulu että päivä-koti. Sykləri tulee näkymään mahdollisimman usealle lapselle ja nuorelle heidän liikkeessään polkupyörällä. Sykləri vaikuttaa mahdollisesti pyöräilyn *positiivisen statuksen* saavuttamiseen heidän keskuudessaan.

2. Työmatkapyöräilijöitä tavoitteleva Sykləri. Reitti kulkee *Aviapolikseen*, ulos Marja-Vantaalta.

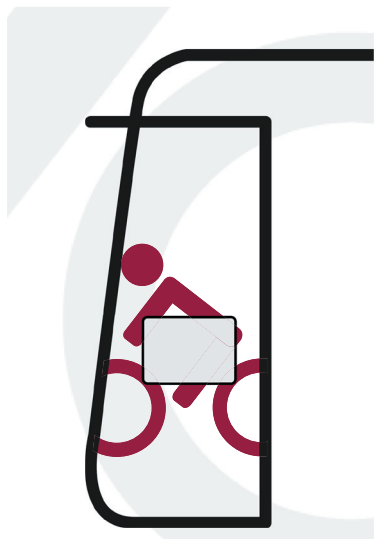
3. Colosseum-korttelin kannen alle sukeltava pikapyörätie, jossa on suuri liikennevirta. Kannen alla sijaitsee myös *Marja-Vantaan juna-asema*, jossa Sykləriillä on *erinomainen näkyvyys*.

4. Väylä pois Marja-Vantaalta *koh-ti Helsinkiä*. Läheisyydessä tulee sijaitsemaan *urheilu- ja ulkoilu-alue*, joka palvelee *kaiken ikäisiä marja-vantaalaisia*.

5. Lähialueen pyöräilyreiteille/maastoon esim. Kivistö, Aviapolis, Tikkurila, ostoskeskukset



Pyöräilypylvään toimintoja



Informaation sisältö pylvässä, mitä se voisi esim.

kertoa polkupyöräilijälle

- kaupungin osan nimi
- kellon aika
- lämpötila
- etäisyyksiä lähialueiden kohteisiin (minuutteina/km)
- ohi ajaneiden pyöräilijöiden lukumäärä/päivä
- pyöräilijän ajonopeus/ajotutka
- alueen pyöräilykartat ja linkit muihin pidempiin pyöräilyreitteihin (WLAN, Bluetooth...?)
- liittytäpysäköinti
(julkisen liikenteen ajat näytölle, seuraava bussi tai juna)
- alueen sääpalvelu (päivän säätiedotus)
- valo (valaistus pimeään aikaan)
- nettiyhteys

Käyttäjäprofiilit

- Työmatkapyöräilijä
 - hyötyliikkuja
 - sitkeä työmatkapyöräilijä
 - varovainen työmatkapyöräilijä
- Satunnainen pyöräilijä
- Retkipyöräilijä
- Maantiepyöräilijä
- Maastopyöräilijä
- Työssään pyöräilevät
- Kuntopyöräilijä
- Nuoriso (vapaa-aika, koulumatka, harrastuksiin meno, "hengailu/kohtaamispaikka pylväällä")
- Lapset vanhempien kanssa (esim. opettelu liikenteessä)

Työmatkapyöräilijöitten profiilit

• **Hyötyliikkuja** matkustaa pitkänkin työmatkan pyörällä vaikka se kestää jopa tunnin pidempään verrattuna autoon. Hän investoi tunnin ja voittaa kaksi tuntia laatu-aikaa itselleen. Hän pyöräilee lähes päivittäin kesällä, mutta talvella ei juuri ollenkaan. Hänellä on liukuva työaika ja peseytymismahdollisuudet työpaikallaan. Työpaikalta löytyy myös pukukaappi, suihkut ja kuivauskaappi.

• **Sitkeä työmatkapyöräilijä** kulkee töihin fillarilla ympäri vuoden, satoi tai paistoi. Häneltä löytyy varusteet sähän kuin sähän, eikä laadusta tingitä.

(Käytössä oma tai työsuhtefillari. Talvisin käytössä jämäkämpi paremmin talvisiin olosuhteisiin sopiva pyörä.)

• **Varovainen työmatkapyöräilijä** valitsee tarkasti pyöräilypäivänsä ja seuraa säätä, jotta sade tai tuulinen sää ei pääse yllättämään. Hän tutkii reittinsä huolella etukäteen, jotta välttyy mahdollisilta ongelmilta. Hän on mukavuudenhaluinen ja varaa tarpeeksi aikaa matkaansa, jotta voi körotellä kaikessa rauhassa töihin. Hän ei välttämättä pyöräile päivittäin vaan käyttää myös aktiivisesti julkista liikennettä.

(Seuraa säätä ja reittejä esim. pyöräilijän nettiportaalin välityksellä.)

Pyöräilyn motiiveja

- hyötyliikunta ja terveys
- ajan säästäminen
- ekologisuus
- edullisuus
- "ovelta ovelle"
- helppous/sujuvuus liikenteessä (ruuhkat eivät häiritse, voi halutessaan sujuvasti poiketa samalla hoitamaan asioitaan)
- nautinto (omasta ajasta, luonnosta, urheilusuorituksista)
- pakko (jos ei ole muuta vaihtoehtoa käytössä, kun julkinen liikenne tai oma auto ei ole käytettävissä)

Pyöräilypylvään SWOT-analyysi

Vahvuudet:

- uutuusarvo: Suomessa ei ole vastaavaa
- houkuttelevuus
 - yhtenäinen ulkoasu pyöräilyreitit, symbolien ja pilareiden kanssa
- valaiseva maamerkki pyöräilyväylillä.
- trendikäs
 - pyöräily on in, ekologista, terveellistä, kunto nousee, sosiaalinen kuuluvuus pyöräilijöiden ryhmään....
- pylvään hyvät erilaiset toiminnot palvelevat käyttäjiä
 - esim. informatiivisuus, interaktiivisuus, mahdollisesti laajenevat karttapalvelut
- poimiva kokonaisuus on mahdollista myydä/markkinoida muillekin lähialueen kaupungeille, jolloin yhtenäinen pyöräilyalue laajenee
- pyöräilyreitit lisääntyvät
 - laajenevat, kaupungit panostavat niihin esim. ohjeistus, kunnossapito, reittimerkintä
- karttapalvelun avulla käyttäjä saa sujuvasti selville uusia reittejä
- yhteys nettiin
 - mahdollista saada ladattua kännykkään kartta + reitti.
- liityntäpysäköinti
 - esim. Marja-Vantaalla Colosseum-korttelin kannen alla (seuraavien lähijunien lähtöajat näytöllä näkyvissä)
- oman työmatkan suunnitteleminen (koti - pyörämatka - asema tai koti-asema-pyörämatka)

Heikkoudet:

- millainen on pylvään toiminta ääriolosuhteissa
 - esim. kova pakkanen, rankkasateet, auringon paiste
 - tarvitaan oikeita materiaalien valintoja
- poistetaanko interaktiivinen näyttö talvikautena?
 - vai näkykö lasilevyn alla vain yksi kartta?
- näytön näkyvyys auringon paisteella
 - mikä on pylvään oikea sijoitus suhteessa ilmansuuntiin?
 - tarvitaanko rakentaa häikäisysojia näytölle?
- mitä tärkeitä toimintoja pilariin mahtuu?
 - ne näkyvät riittävän hyvin pyöräilijöille
- joudutaanko toimintoja liikaa priorisoimaan?
- mikä on pilarin lopullinen muoto?
 - portti, pilari, pylväs? Portin korkeus?
- talvikunnossapito: mahtuuko traktori puhdistamaan lumet pyöräilyväylältä?

Mahdollisuudet:

- lisätä pyöräilyä ja innostaa uusia pyöräilijöitä aktivoitumaan uusista reiteistä, kun ne ovat niin helposti saatavilla käyttöön
- tehdä yhtenäinen pyöräilyinfrastruktuuri pääkaupunkiseudulle ja mahdollisesti myöhemmin laajemmin koko Suomeen
 - symbolit, rakenne, pilarin ja pyöräteiden värit yhtenäiseksi
- kehittää pylvään toimintoja eteenpäin
 - mahdollisesti huomioiden pilareiden alueellisesti erilaiset paikat ja niissä olevat mahdolliset erityistarpeet
- laajentaa porttien ja RFI + lukijoiden/antennien määrää alueilla, jolloin erilaisten kilpailujen, tempausten, tapahtumien järjestäminen paranee
 - kuka pyöräilee eniten kilometrejä kuluvana kautena
- lisää pyöräilijöiden määrää
 - työmatkapyöräily
 - kuntopyöräilijä pääsee sujuvasti seuraamaan pyöräiltyjä kilometrejä
- rakentaa alueellisia nettiportaaleja
 - alueet/kaupunki pääsee seuraamaan pyöräilytottumuksia
- siru pyörässä auttaa varastetun pyörän jäljittämisessä

Uhat

- ilkeältä
 - pylvään pintojen rikkominen ja töhriminen
- pylvään toiminnot toteutuvat liian suppeina ja käyttäjät hylkäävät sen jo alkumetreillä
- pylväitä ja RFI + lukijoita/antenneja rakennetaan liian vähän liian pienelle alueelle
- pyöriin laitettavan sirun hinta (+asennushinta).
 - onko se este sirun hankinnalle?
- kuka asentaa siruja keskitetysti pyöriin?
- tehdäänkö pilarista kaksipuoleinen?
 - tuleeko hankintahinta liian kalliiksi?
- tavoittaako pyöräilyväylien ja pilareiden markkinointi riittävästi vantaalaisia?



Pyöräilypylväsprojektin etenemisen tavoitteet:

Tavoitteena on työstää teolliselle muotoilijalle aineistoa pyöräilyportin suunnittelua varten.

1. Työmatkapyöräilijöiden haastattelu

- tuote- ja palvelukonseptointi kurssin yhteydessä
- keskityimme haastattelussa pylvään toimintoihin
- haastattelu aika vko 9-13
- aineiston koonti viikolla 14
- aineistoa kerättiin workshoppia varten

2. Käyttöliittymän toimivuuden testaaminen 1-vaiheen rautalankaversioiden avulla.

- vuorovaikutussuunnittelu kurssin tehtävässä keskityimme käyttöliittymän suunnitteluun
- miten porttaali voisi palvella pyöräilijää
- teimme 1-rautalankamallit eli luonnokset pyöräilyportaalista, joita testasimme satunnaispyöräilijöillä
- rautalankamallin tekeminen, testaus ja raportti viikot 19-18

3. Kyselyaineiston muokkaaminen e-lomakeeseen

- lomakkeen suunnittelu wordillä viikko 12
- lomaakkeen tekeminen e-lomakkeeksi ja testaus viikot 14-15
- ohjaajapalaveri 11.4.
- julkaisu viikot 15-17
- kyselyn koonti viikko 18

4. Workshop 8.5.kello 16.30-19.00 Design-ikkuna (WDC-tila)

- suunnitteleminen ja valmistelu viikot 15-18.
- ohjaajapalaveri 25.4.
- toteutus viikko 19

5. Projektin raportointi ja koonti viikot 19-21

Toteutunut aikataulu

- työmatkapyöräilijöiden (7 henkilön) haastattelu ja koonti viikot 9-13
- viikko 10 projektisuunnitelman tekeminen
- viikko 11 LAD-tiimin/Merita Soinin tapaaminen
- viikko 11 teolliselle muotoilija Mikko Hyrkkäsen tapaaminen
- viikot 12-14 sähköisen kyselyn sisällön miettiminen
 - e-lomakepäivystys Tikkurila 11.4. 12.30-14.00
- viikko 16, 17.4. Vantaan Sanomissa **”Opiskelijat kehittävät Vantaasta pyöräily-kaupunkia” -artikkelin yhteyteen sähköinen kysely**
 - kysely on esitelty teolliselle muotoilijalle Mikko Hyrkkäselä
 - kyselyn avulla poimitaan workshoppiin osallistujat Vantaan alueelta
 - workshoppiin toolkit -toimintaa varten aineistoa;

- Elomake lähetettiin Metropolian Ammattikorkeakoulu Tikkurilan henkilökunnalle, opiskelijoille, Vantaan kaupungin virkamiehille, Kivistön alueen asukasyhdistykselle <http://www.marjaverkko.fi>, Vantaa pyöräilijät; www.vantaanpyorailijat.fi

- viikko 18 sähköisen kyselyn koonti ja vastausia tuli 29 kpl
- viikko 18 Vuorovaikutussuunnittelutehtävän palautus (30.04.)
 - 27.4. käyttöliittymän suunnittelu tehtävän läpikäynti ja koonti
- viikot 15-18 Workshopin suunnittelu ja valmistelu LAD-tiimin projektituottaja-tiedottaja Päivi Keräsen tapaaminen

Viikko 19 Workshop Designikkunassa 08.05. kello 16.30-19.00

Vantaan kaupunki:

3 henkilöä

Vantaan Sanomien kyselyyn vastanneet:

2 henkilöä

Vantaalla työskentelevät:

3 henkilöä

Vantaalla opiskeleva:

1 henkilö

Workshopin aiheet:

pylvään ulkoiset ominaisuudet, toiminnot, porttaali

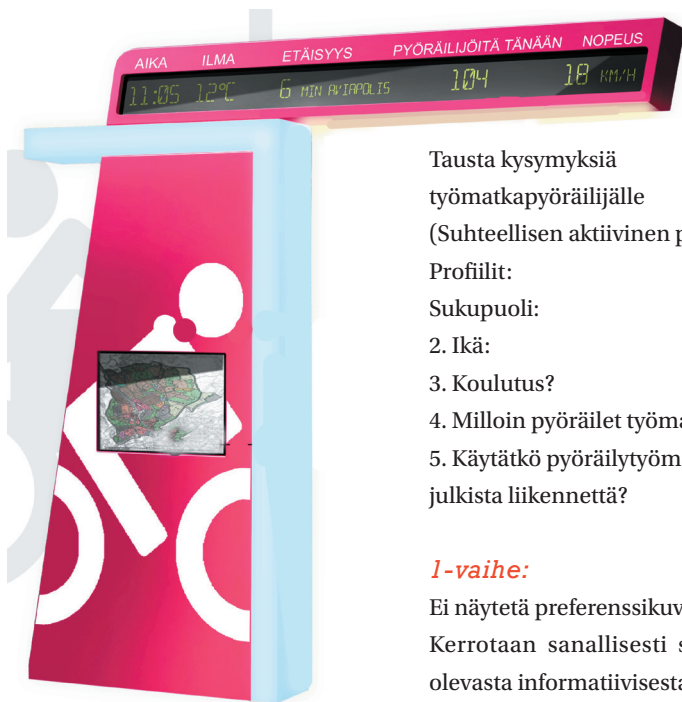
Työskentelytapa:

- Toolkit (=haastattelussa ja kyselyssä saadut aineistot), yksilö ja ryhmätyöt, dokumentointi

- viikot 19-21 Workshopin ja haastattelujen työstäminen teolliselle muotoilijalle Mikko Hyrkkäselä
- **30.05. raportointi ja projekti valmis** teolliselle muotoilijalle Mikko Hyrkkäselä ja LAD:lle aineistoa



Haastattelu työmatkapyöräilijöille maaliskuussa



Preferenssikuvaa, jota käytimme haastattelussa.

Tausta kysymyksiä työmatkapyöräilijälle (Suhteellisen aktiivinen pyöräilijä)
Profiilit:
Sukupuoli:
2. Ikä:
3. Koulutus?
4. Milloin pyöräilet työmatkoja?
5. Käytätkö pyöräilytyömatkoilla julkista liikennettä?

1-vaihe:

Ei näytetä preferenssikuvaa. Kerrotaan sanallisesti suunnitteilla olevasta informatiivisesta pylväästä pyöräilijöitä varten.
1. Mitä toimintoja/informaatiota kaipaisit pylvääseen pyöräillessäsi töihin tai kuntolenkille?

2-vaihe:

Preferenssikuvaa on näytetty ja mahdollisia muutamia toimintoja esitetty (ei kaikkia tiedossa olevia).

1. Mitä toimintoja/informaatiota kaipaisit porttiin pyöräillessäsi töihin tai kuntoilulenkillesi?
2. Toimintojen priorisointi: Mitkä näistä toiminnoista mielestäsi ovat tärkeitä ja tarpeellisia?
3. Miten haluaisit pylväässä olevan karttapalvelun toimivan?
4. Olisiko tällainen pylväs mielestäsi tarpeellinen?
– Lisäisikö se sinun pyöräilyaktiviteettiasi tällä alueella?

(Liite 1: haastattelulomake)

Haastattelukooste huhtikuussa

1. Profiilit:

Työmatkapyöräilijä
+ kuntopyöräilijä 5
kuntopyöräilijä 2

Sukupuoli:

nainen 4 ja mies 3

2. Ikä:

1 20 – 25
1 26 – 30
3 31 – 45
1 46 – 50
1 51 – 60
yli 60

3. Koulutus?

4 keskiasteen tutkinto,
alempaan korkea-asteen tutkinto
3 ylempään korkea-asteen tutkinto

4. Milloin pyöräilet työmatkoja?

6 keväisin
7 kesäisin
7 syksyisin
2 talvisin
(yhdellä eniten pyöräilyä talvisin)

5. Käytätkö pyöräilytyömatkoilla julkista liikennettä?

Kaikki vastasivat, etteivät käytä.

1-vaihe:

1. Mitä toimintoja/informaatiota kaipaisit pylvääseen pyöräillessäsi töihin tai kuntolenkille?

3 x kello, 3 x lämpötila, 5 x säätila, 2 x pyöräilijöiden lukumäärä päivässä/ viikossa, 3 x nopeus (+ ko./tällä nopeudella aika esim. Malmille), keskiverto aika tietyille pyöräilylenkeille (lenk-

ki kilometreinä), monesko olit omalla ajallasi tällä lenkillä (esim. tiedon saa omalla päätteellä kotona). Paukkaus- tarvikkeet ja pumpkaus mahdollisuus, kertakäyttösadetakin, välipalan + juoman, käsien ja haavojen puhdistusliinojen, pienten ensiaputarvikkeiden ostomahdollisuus.

Katos sateen sattuessa (tämä voisi helpottaa myös näytölle heijastuvan auringon valon määrää). Hengailupiste, lähelle huoltomahdollisuus, valvottu kunnollinen pyöräteline, kännykkälinkki porttiin (mahd. lähettää viesti kaverille), kalorikulutus reitillä, korkea tolppa, jossa on valo (turvallisen tuntuinen). Tolpan lähellä kioski/yrittäjä, jolla myynnissä pyöräilyssä tarvittavia tarvikkeita. Pylväässä voisi näkyä oma vauhti km/h? Opastus pyöräreiteistä ja oikoreiteis-



tä, 4 x kartta, jossa etäisyydet kilometreinä (kartassa eri värikoodeilla eri mittaiset lenkit ja mahdollisesti maastoon samoilla väreillä opastusta esim. viittojen avulla). Opastus tapahtumiin tai kohteisiin. Kartoissa pitää näkyä selkeästi kohta missä nyt olen! Suositut reitit näkyviin (kategoriat esim. vaativuuden mukaan, maasto-olosuhteiden mukaan). Treenipyöräilijöille erilliset reitit! Erilaisia karttapalveluja. Profiloit itsesi nettiin niin pylvään karttapalvelu ehdottaa sinun profiilin mukaisia reittejä. Kartassa pitää näkyä palvelut (wc, kioskit, paikkaustarvikkeet +pumppu., nähtävyydet jne).

Kaupungin järjestettävä tempauksia ja tapahtumia, joissa pyöräillään ohjattuja maasto- ja pyöräilyreittejä.

Muut:

Pylväs vaihtaisi väriä, animaatioita ja videokuva, saastelaskelmia; auton päästöjä on ilmassa, hymyileviä pyöräilijöitä ja liikenteenohjausta.

2-vaihe:

Mitä toimintoja/informaatiota kaipaisit porttiin pyöräillessäsi töihin tai kuntolenkilläsi?

Toimintojen priorisointi: Mitkä näistä toiminnoista mielestäsi ovat tärkeitä ja tarpeellisia vertaa edelliseen kysymykseen

Pylvääseen merkitty näkyviin, että tässä on valvontakamera!

Perinteinen kello viisareineen näkyviin (näky paremmin pyöräilijälle).

Pylvääseen tiedot allekkain, karttanäytölle selkeä simpplisysteemi (käyttäjätasaväläinen), rajoitetaan tärkeimmät ominaisuudet käyttöön, klikkaat vain muutamia tärkeitä toimintoja.

Erillinen "tägi" esim. ranteeseen tai pyörän sarveen kiinnitettävä jos vaihdat välillä pyörää.

Tolpan läheisyydessä säilytystilaa (lukkollisia lokeroita). Säätö, infoa pyö-

räilijöiden palveluista, kartasta näkyvä nykyinen sijainti, ehdottaa uusia reittejä, kuvia maisemista, maantiepyöräilyreitit, korkeuserot, huoltopisteet, juoma- ja ruokapisteet sekä kiinnostavat tapahtumat pääkaupunkiseudulla, uutta teknologiaa UBS-portin kautta latausmahdollisuus, tietöinfo, sijainnit/etäisyydet, sääennuste, juomapiste, treffauspaiikka, viestien jättöpaikka, etäisyydet isompiin keskuksiin esim. Tikkurilan asema, Jumbo, kuntoilu reittejä kunnon mukaan.

Ensimmäinen haastateltava listasi järjestyksensä:

1. Kartta

- reitit+reittiehdotukset: tarpeet, pituudet 20, 30,40 tai 50 km reitit, vaativuustasot, maasto-olosuhteet (mäkinen/tasainen), hiekka vai asfalttireitti

- kohdepalvelut: maisemakohteet, tarpeet, uimarannat

2. WC ja kahvila, kioski, leikkipuistot

3. Säätö

4. Erillinen "tägi" esim. ranteeseen tai pyörän sarveen kiinnitettävä, jos vaihdat välillä pyörää.

Toinen haastateltava:

1. Aika

2. Lämpötila

3. Säätö, linkitettynä karttapalveluihin (+karttaan näkyviin ensiapua antavat paikat)

4. Keskivertoaika lenkille omalla nopeudella ajettuna

Kolmas haastateltava:

1. Kello

2. Pyöräilijöiden lukumäärä päivässä ja viikossa

3. Lämpötila/sää

4. Nopeus, nykyisellä vauhdilla esim. Malmille kestävä aika

5. Näyttö verkkoon

6. Etäisyys kohteeseen

Neljäs haastateltava:

1. Kellon aika viisareilla

2. Kunnollinen valvottu pyöräteline portin läheisyyteen

3. Huomioitavat asiat näkyisi ruudulla/reitillä. Esim. jäätä tiellä, oja tulvi

Viides haastateltava:

1. Lämpötila; vastatuuli/myötätuuli

2. Kellonaika

3. Opastus lähialueiden palveluihin

4. Pyörän huoltopaikka

5. Juomapiste

Kuudes haastateltava:

1. Tuulensuunta

2. Kellonaika

3. Etäisyydet

4. Vauhti

Seitsemäs haastateltava:

1. Lämpötila; vasta- ja myötätuuli

2. Nopealla silmäyksellä näkyvät tarvittavat asiat

3. Etäisyydet tärkeisiin kohteisiin: rautatieasemat, kauppakeskukset, muut keskukset

4. Oma nopeus

3. Miten haluaisit pylväässä olevan karttapalvelun toimivan?

Kosketusnäyttö tai kuulapallo, hiiri, nuolien avulla navigointi, metallinen nappi vrt. huoltoasemien käyttöliittymä tai pankkiautomaattien metallinäppäimet. Kuvaruutua voisi suurentaa ja kohdistaa haluttuun kohtaan kosketusperiaatteella. Olet tässä -

kohta näkyvä selvästi! Valikon toiminnot vaihtuvat sopivassa ajassa; kunto, maisema, kulttuurireitit.

Tai kamera tulkitsemaan käden liikkeitä, jonka perusteella näytöllä kuva liikkuu.

Pääsy nettiin. Erilaisille pyöräilyprofiileille erilaiset reitit/kartat, sekä työmatkapyöräilijöille omansa (ehdottaa reittiä, kun kertoo profiilinsa).

Kaikki pylväät hyvin näkyvillä maastoissa ja kartalla. Kosketusnäyttö olisi hyvä. Kaverin paikka näkyville halu-

nessa. Nettirajaus pois tai rajoitettu aika nettissä oloon tunnuksilla (esim. 5–10 min). Pylväillä koodinimi alueen mukaan (esim. vasikkatolppa, Kivistössä kiven nimi esim. smaragdi, timantti ... näillä nimillä vaikutusta tölpan väritykseen. Pitkillä reiteillä opaste seuraavalle pylväälle. Mahdollisuus soittaa ja ilmoittaa hätäpuhelu.

Näyttää erilaiset palvelut (wc, kioski, leikkipaikan etäisyydet). Metalliset näppäimet – helpompi käyttää. (Ei näppäimistöä, paikat kirjoitettu valmiiksi vrt. hiihtokeskusten kartat). Näyttö riittävän iso käyttäjille – huomioi auringon paisteen tuomat ongelmat!

Kosketusnäyttö, näyttää aloituksen ja lopetuksen. Reitin kilometreinä, keskinopeudella aika, säätö (reitit voi vaihtaa sen mukaan), kuntoilijalle kertoo reitin pituuden mukaan eri

mahdollisuudet 15, 20, 25, 30 -100 km reitit sekä reitit maantiepyöräilijälle. Kerrottaisiin kuinka kauan reitti kestää keskiarvovauhdilla.

Reittejä voisi ladata omaan älypuheliin; maisema- ja kulttuurireitit. Mukana olisi myös reittiopastus. Navigointi omaan kännykkään.

Reitti arvostelut näkyviin.

Suosittelaa pyöräilyyn liittyviä uusia kirjoja ja nettiosoitteita.

4. Olisiko tällainen pylväs mielestäsi tarpeellinen?

– Lisäisikö se sinun pyöräilyaktiiviteettiasi tällä alueella?

- On tarpeellinen ehdottomasti ja lisäksi pyöräilyäni.
- On tarpeellinen, jos portteja on paljon ja ne osuvat pyöräilyreiteilleni.
- Kyllä varmasti! + näiden

ympärille tapahtumia ja

tempauksia, esim kesälaihduttajien piiri kokoontuu portilla!

- Ehdottomasti tarpeellinen! Lisäisi yleistä näkyvyyttä, voisi innostaa uusia pyöräilijöitä ja lisäksi pyöräilyä. Toimisi maamerkinä!
- Jos sieltä löytyy kiinnostavaa informaatiota. Työmatkoilla en pysähtyisi
- Pilari on numeroiden osalta miesten fiilistelyä, mukava lisä liukkaiden tulon asti. Kulttuuri- ja maisemareitit innostavat.
- Uskottavasti lisää, kunto- pyöräilijänä ihan innostuu – uusi pyörä innostaa enempi!

Sanakortit workshopia varten

Yllä olevasta haastattelusta kerättiin toimintoja sanakortteihin, joita käytimme workshopissa

Toiminnot pylväässä

- kellon aika
- kellonaika viisarikellolla
- ajonopeus
- kartta
- reittiopastus
- reittiehdotuksia
- opastus erilaisille reiteille
- etäisyys kohteeseen
- etäisyydet isompiin kohteisiin
- kohteen palvelut
- säätö
- lämpötila
- tuulen suunta
- pyöräilijöiden määrä päivässä ja viikossa
- juoma- ja välipala-automaatti
- juomapistet
- ensiaputarvikkeiden ostomahdollisuus
- pyörän kumien tankkaus ja paikkaus

- valvottu pyöräteline
- lukollinen säilytystila tavaroille
- katos
- kännykkälinkki porttiin
- reitin lataus omaan kännykkään
- saastelaskelmia; auton päästöjä ilmassa
- hengailupiste
- valvontakamera pylvääseen
- kosketusnäyttö
- kuulapallo (hiiri)
- nuolien avulla navigointi (metallinen nappi)
- kamera tulkitsee käden liikettä näyttöllä
- pääsy nettiin
- ehdottaa reittiä, kun kertoo oman profiilinsa
- pylväillä nimi alueen mukaan
- mahdollisuus tehdä hätäpuhelu



Workshopissa käytettyjä sanakortteja, joiden avulla tekijät miettivät, mitä toimintoja olisi tulevassa pylväässä.

Käytössä oli myös tyhjiä kortteja, joihin osallistujat saivat lisätä omia ehdotuksia. (Liite 2-4; sanakortit ja tehtäväjulistet)

Mietteitä

haastattelusta:

Aloitimme aineiston keräämisen haastatteluista. Aluksi tuntui vaikealta löytää sopivia haastateltavia. Haastattelimme viikkojen 9-13 aikana taustoiltaan 7 hyvin erilaisia ihmisiä.

Pyrimme haastattelemaan vantaalaisia koulu- ja työmatkapyöräilijöitä, mutta laajensimme haastattelut myös muihin määriteltyihin profiileihimme. Ehkäpä olisi pitänyt haastatella vielä muutamia asiasta kiinnostuneita teollisen muotoilun opiskelijoita? - Tai etsiä Marja-Vantaalaisia joihin joutuaan?

Haastattelu oli kaksivaiheinen ja alussa emme näyttäneet mitään havaintokuvaa pylväästä. Tämä toimi hyvin. Muutama koki haasteelliseksi kuvitella pylvästä pyöräilyväylillä. Havaintokuvan jälkeen heille avautui idea. Osalla ei ollut ongelmia tämän suhteen.

Haastateltavat keksivät hyviä ja rakentavia toimintoja porttiin. He olivat todella kiinnostuneita asiasta ja innostuivat kehittämään portin toimintoja.

Tästä saimme lisää aineistoa ja vahvistusta e-lomakkeen ja workshopin suunnittelua varten.

Muita poimittuja ehdotuksia:

- Irrallinen "Tägi" pyörään
- Kulttuuri- ja maisemareittipas
- Pylväässä alueen nimi
- Tapahtumapaikka esim. treffi- ja jumppapaikka
- Etäisydet eri kohteisiin esim. Tikkurilaan ja Jumboon

Sähköinen kysely vantaalaisille ja siellä työskenteleville

Sähköisellä kyselyllä haettiin tietoa pyöräilypylvään ulkonäöstä ja porttien toiminnoista sekä Vantaan pyöräilyliikenteen kehittämisestä. Kyselyyn haluttiin saada vantaalaisia ja siellä työskenteleviä. Pyöräilyteemasta tehtiin "Opiskelijat kehittävät Vantaasta

pyöräily-kaupunkia"-artikkeli Vantaan Sanomiin 17.04. Kyselyn kautta haluttiin myös saada pyöräilystä kiinnostuneita mukaan Workshopiin. Kyselyyn vastasi 29 henkilöä, joista kolme oli kiinnostunut osallistumaan workshopiin.

(Liite 5 a-c: e-lomake)

Opiskelijat kehittävät Vantaasta pyöräilykaupunkia



Kuva: SEPPO KORKKAN

Metropolian opiskelijat kehittävät Vantaasta entistä pyöräily-ystävällisempää kaupunkia.

17.4.2012 14:00

Kommentit

Suosittelu 31

Pyöräily tulee aiempaa näkyvämmäksi Marja-Vantaan alueella. Metropolian muotoiluopiskelijat kehittävät pyöräilyporttia, jolla jaetaan pyöräilijöitä kiinnostavia tietoja teiden varsilla.

- Pyöräilyportit voivat esittää esimerkiksi etäisyyksiä, nopeutta, säätiotoja ja karttapalveluja. Samalla ne toimivat pyörälaskureina, luettelee Metropolia-ammattikorkeakoulun projektituottaja Päivi Keränen Liikkuvan Arjen Design-hankkeesta.

- Yhteisöllisyys toivottavasti lisääntyy, kun pyöräilijät näkevät, kuinka paljon reitillä on käyttäjiä, hän arvioi.

- Palveluiden ja niiden visuaalisen ilmeen suunnittelu on alkuvaiheessa, ja tämän vuoksi vantaalaisten osallistuminen on meille nyt hyvin tärkeää, Keränen korostaa.

Vantaalaiset voivat esittää omia näkemyksiään sähköisesti osoitteessa <https://elomake.metropolia.fi/lomakkeet/5703/lomake.html>

Tiistaina 8. toukokuuta Vantaan Designikkunan työpajassa voi osallistua pyöräilyportin suunnitteluun.

Artikkeli Vantaan Sanomien verkkolehdessä viikolla 16 ja lehdessä se oli 17.4.

Sähköisen kyselyn sisältö ja taustatietoa

Kyselyn tavoitteena on lisätä polkupyöräilyä kulkutapamuotona, tehdä ulkoasultaan yhtenäinen visuaalinen pyöräilyväylä sekä polkupyöräilyn näkyvyyden lisääminen katukuvassa.

Materiaali annetaan Metropolia Ammattikorkeakoulun teollisen muotoilun opiskelijan käyttöön.

Kyselystä vastaa Metropolia Ammattikorkeakoulu ja Liikkuvan Arjen Design suunnittelutiimi.

Lisätietoa kyselystä; marja-liisa.kauppinen@metropolia.fi ja juha.pohjola@metropolia.fi

Pyöräilijän tiedot

1. Sukupuoli: nainen, mies

2. Ikä: 10-17, 18-30, 31-40, 41-50, 50-60, yli 60

3. Rastita oma profiilisi

(Voit valita usean vaihtoehdon.)

- kuntopyöräilijä
- maantiepyöräilijä
- maastopyöräilijä
- retkipyöräilijä
- satunnainen pyöräilijä
- työ/koulumatkapyöräilijä
- työssään pyöräilijä

4. Milloin pyöräilet?

(Voit valita usean vaihtoehdon.)

- keväisin
- kesäisin
- syksyisin
- talvisin

5 a. Käytätkö liikkumiseen?

sekä polkupyörää että julkisia kulkuneuvoja työ/koulumatkalla

- ei, kyllä

5 b. Miksi käytät tai miksi et käytä polkupyörää ja julkisia kulkuneuvoja työ/koulumatkalla?

6 a. Käytätkö liikkumiseen sekä polkupyörää että julkisia kulkuneuvoja samalla vapaa-ajan matkalla?

- ei, kyllä

6 b. Miksi käytät tai miksi et käytä polkupyörää ja julkisia kulkuneuvoja vapaa-ajan matkalla?

7. Mitä julkisia kulkuneuvoja käytät pyöräilyn yhteydessä?

Bussi, juna, raitiotievaunu, muu tai en käytä julkisia kulkuneuvoja

8. Mitä parannuksia toivot Vantaalle saadaksesi pyöräilyn ja julkisen liikenteen toimivammaksi?

Metropolian Ammattikorkeakoulu muotoilun koulutusohjelma suunnittelee osana World Design Capital -vuotta uudelle Marja-Vantaan alueelle pyöräilijäystävällisyyttä symboloivaa palveluporttia eli pyöräilyporttia.

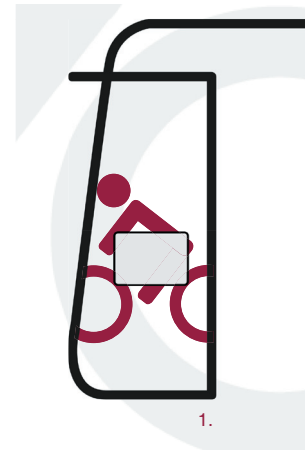
Idea pyöräilyporttiin on lähtenyt Metropolian muotoiluopiskelijoilta ja sen kehitystyötä jatketaan nyt yhteistyössä Vantaan kaupungin Marja-Vantaa -projektin kanssa.

Portin suunnittelussa on huomioitu tiedonkeruu esim. tiedonkeruu-sirunlukijalla, joka seuraa polkupyöräilyä pyöriin asennetun sirun avulla.

Suunnitteilla oleva Internet-portaaliin taas kerätään tietoa pyöräilijöille ja pyöräilykaupunkia kehittäväille Vantaan kaupungille.

Pyöräilyportaalista tehdään palveluystävällinen viestinvälityskanava pyöräilijöille.

9. Kuvaile millainen sinun pyöräilyporttisi ulkomuoto olisi ja miksi? (Alla yksi mahdollinen pyöräilyporttimalli.)



10. Mitä palveluja/informaatiota haluaisit pyöräilijän portaalissa (nettisivustossa) oleva ja miksi?

Haluatko ideoida ja kehittää Vantaan pyöräilykaupunkina?

Järjestämme ideointipajan Tikkurilassa 8.5.2012 kello 17.00-19.00. Tilaisuudessa mietitään lisää, millainen olisi unelmien pyöräilykaupunki. Tilaisuudessa tarjoillaan suolaista ja makeaa! Kirjoita alla olevaan laatikkoon sähköpostiosoitteesi, niin kutsumme Sinut kehittämään pyöräilykaupunkia! Tilaisuuteen pystymme kutsumaan rajoitetun määrän asiasta kiinnostuneita henkilöitä.

Sähköisestä kyselystä koostimme seuraavat kysymykset

8. Mitä parannuksia toivot Vantaalle saadaksesi pyöräilyn ja julkisen liikenteen toimivammaksi?

9. Kuvaile millainen sinun pyöräilyportisi ulkomuoto olisi ja miksi? (Alla yksi mahdollinen pyöräilyporttimalli.)

10. Mitä palveluja/informaatiota haluaisit pyöräilijän portaalissa (nettisivustossa) oleva ja miksi?

8. kysymys; parannuksia Vantaalle

- Pyörille kunnolliset ja luotettavat säilytystilat.
- Paremmat opasteet pyöräilyväylille.
- pyörän säilytykseen asemalla saisi kiinnittää huomiota.
- Junassa maksaa pyörän kuljettaminen suhteellisen paljon.
- Turvalliset pyörätiet.
- Tikkurilaan paremmat pyöräparkit.
- Halvempi seutulippu.
- Pyörää ei uskalla jättää esim. bussipysäkille.
- Kehä III:n viertä ajaminen on usein turhan meluisaa, pölyistä.
- Poikittaisliikennettä suhteellisen nihkeästi eli autolla pääsee.
- Juna- asemien yhteydessä olevat liityntäpysäköinnit usein niin täynnä, että koko matka autolla vaivattominta.
- Pyörätiet ovat kamalassa kunnossa, opasteet huonoja.
- Enemmän turvallisia ja siistejä pyörätelinealueita.
- Kehä 3:n julkinen liikenne kuntoon.

- Joskus vaan on hankalaa saada pyörä mahtumaan junaan. Paremmat tilat juniin pyörille (nykyisin pyöriä mahtuu niille varattuihin tiloihin liian vähän).
- Pääkaupunkiseudun pyörätieverkosto on niin huonosti suunniteltu ja huonokuntoinen.
- Pyöriteiden kunto pitää saada paremmaksi ja pyörätieverkko tulisi uusia pyöräilyn luonteen huomioiden.
- Lisää hyviä pyöräilyreittejä ja kevyenliikenteen kaistoja.
- Katu korotukset ovat joissain kohti ihan liian korkeita, hankaloittaa pyöräilyä.
- Jalkakäytävien pyöräilymerkit selkeiksi. Selkeät pyöräilyreitit ja mahdolliset tietöpäivitykset.
- Leveämmät pyörätiet, pyörällä ajo jalkakäytävillä pois.
- Hyvät kunnossa pidetyt turvalliset väylät sekä pyöräilijöille että muulle kevyelle liikenteelle.
- Sujuvat julkiset yhteydet.
- Helppo käyttää esim. kunnossa pidosta talvella.
- Junaan pyöräilijöille oma vaunu, jonne helppo nostaa pyörä matkan ajaksi.
- Pyörätiet pitäisi olla kokonaan erikseen jalankulkijoista, kummankin edun vuoksi.
- Käteviä pyöräilyreittejä ja opasteita.
- Liittymäpaikkojen turvallisuus pyörän säilyttämisen kannalta on ERITTÄIN hataralla pohjalla mielestäni. Vaikka (tavallisen) pyörän jättäisi lukkoon esim. juna-asemalle, saa pelätä a. ilkivaltaa

b. varkauksia (joko osat lähtevät tai sitten koko pyörä).

- Selkeät pyörätiet (merkinnät) etenkin teiden ylitykset ja risteykset. Routavaurioiden korjaus, kanttareiden tasoittaminen risteyksissä, hiekoitushiekan poiskeruu: asioita jotka tulisi hoitaa kuntoon vanhoilla pyöräilyväylillä ennen uusien rakentamista.
- Pyörätiehen integroitu.
- Pyörätiehen voisi maalata portaalin merkin.
- Teiden kunto (hiekkä, lumivapaus, vauriot), mahdolliset tietöt, liikennevalot.
- Esim. keskustassa pyörällä liikkuminen on suht hankalaa, turvatonta ruuhkien joukossa.
- Hyvät, turvalliset, valaistut ja hyvin merkityt reitit.

9. kysymys: pyöräilyportin ulkomuoto

- Litteä mainostaulumainen, koska se on pelkistettynä hyvän näköinen.
- Aluksi se saisi olla näkyvämerkki.
- Pyöräilyportini olisi fillarin pyörän muotoinen.
- ”Muodoltaan sellainen, että olisi pyörällä helposti myös lähestyttävissä (ei liian massiivinen), istuisi muun ympäristön muotokieleen ollen kuitenkin hauska, ei houkuttelisi törhylemään ja hajottamaan (kuten useille Vantaalla oleville bussipysäkeille on tehty).
- Varmastikin jonkinlainen selkeä ikoni.
- Ishtar gate -tyyppinen olisi kiva.

- Pyöräilyportti voisi mielestäni ulkomuodoltaan mukailla alla olevaa ja siinä voisi ehkä olla pieni katoskin (tai lippa), jonka alla voisi pitää sadetta.
- El katsastusviraston konttorin näköinen. Sen tulee olla luonteeltaan ilmava, kevyt kuin pyöräily itse.
- Pyöräilyportti voisi olla värikäs, ympäristöstä pirteästi ja kutsuvasti erottuva.
- Houkutteleva. esim. oheisen kuvan mukainen.
- Pääasia että se on toimiva.
- Alla oleva ehdotus vastaa aika hyvin mielikuvaa.
- Kuvan mallinen
- Iloinen
- ”Huomaamaton, ettei häiritse liikennettä; siinä mielessä helposti huomattava, että tietää millä kohtaa tietoa kerätään ja tietää, mistä on kyse.”
- Tour de francen -maaliportti

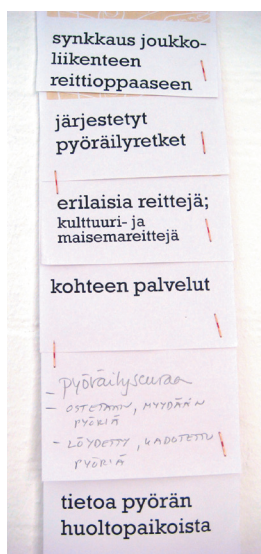
10. kysymys; *portaalin palvelut ja toiminnot*

- ”Säätila, karttaopastus, kellonaika, lähin kauppa/huolto asema ”tankkausta” varten, linkki facebokiin, wlan-yhteysnettiin.”
- Yhteisöllisyyttä, kulttuuri pyöräreitit!
- Sää, matka-aika eri kohteisiin, reittiopastukset ja erilaisia maisemareittejä sunnuntaita varten.
- Voisiko samalla toimia tauko-paikkana ja pyörän parkkipaikkana?
- Tieto maksuttomista ja maksullisista wc-tiloista.
- Tieto levähdyspaikoista
- mahdolliset eväidensyöntipaikat tieto ruokapaikoista - keli ja säätiedot (esim. synkattuna jo olemassa oleviin palveluihin).
- Synkkaus joukkoliikenteen reitti-oppaaseen?
- Reittiehdotukset?
- Tiedot tietöistä - mahdollisuus raportoida ilkivallasta.
- Reittioppaat, nopeat ja turvalliset reitit.
- Pyörän huoltovinkit.
- Palvelussa pitäisi olla ehdottomasti mahdollisuus infota esim. tien huonosta kunnosta
- Välimatkoja, vaihtoehtoisia reittejä.
- Lämpötila ja tuulensuunta.
- Nopeus, lähisää.
- Karttapalvelu, jossa reitin-, osoitteen- ja palvelunhaku mahdollisuus.
- Pyöräilijälaskuri, lämpötila, tuuli.
- Katuhiekan poistoaikataulu.
- Pyörien osto, myynti, vuokraus, huoltovinkkejä ja reittiehdotuksia.
- Reittiopas, kartta pyöräilyreiteistä, ja tietoa pyörän huoltopaikoista.
- Todellinen kuntokartoitus pyöräteiden päällysteiden kunnosta ja teiden oikeasta soveltuvuudesta pyöräilyyn eli kriittinen ote.
- Päivitettyjä tietoja maaston kunnosta.
- Reittiopas ja laskuri olisivat myös hyvä olla olemassa.
- Henkilökohtainen kunto-ohjelma ja laskuri mihin voi syöttää polkemansa matkan.
- Pyörämallin valintaan opastusta.
- Pyörän kunnostusohjeet.
- Oheistuotteiden markkinointia.
- Linkkejä aiheesta kertoviin uutisiin.
- Miten lasten kanssa pitäisi toimia liikenteessä.
- Kartta- ja säätieto palveluja.
- Etäisyyksiä ja reittiehdotuksia.
- Reittivaihtoehtoja sekä matka ja nopeuslaskuri.
- Erilaisia vaihtoehtoja reittihauille, esim. nopein reitti, maisemallisesti kivoin reitti, vähiten risteysalueita yms.
- Nettisivustolla voisi olla menovinkkejä, hyviä pyöräparkkeja (esim. lista liikkeistä joiden lähellä on turvallista parkkeerata pyörä), nähtävyyksiä ja tapahtumia joihin voi mennä pyörällä.
- Voisin maksaa valvotusta tilasta.
- Päivitetty tietyt, jotka vaikuttavat pyöräilyreitit valintaan.
- Säätiedot, tarjouksia pyöräilyn erikoisliikkeiltä.
- Ladattavat pyöräilykartat esim. puhelimeen.
- Säätiedot, reittikartat, pyörähuoltopalvelut, pyöräliikkeit ja tuotteet, pyöräilykilpailut, järjestetyt pyöräilyretket, nettihuutokauppa pyöräilytarvikkeille, käytetyille pyörille, treffipalsta pyöräilystä kiinnostuneille.
- Ehkä nopeus- ja matkamittausta..? En oikein osaa ajatella. Olen kuitenkin sen verran satunnainen pyöräilijä.
- Ajokirjanpitoa, teknisiä neuvoja.
- Pyöräilyreitit.
- Turvallisuusasioita, koulutus asioita (pyörän huolto, kunnostus, hankinta, käyttö jne).

Sanakorttien koostaminen workshoppia varten

E-lomakekyselystä kerättiin myös toimintoja sanakortteihin pylvästä ja nettisivustoa varten, joita käytimme workshopissa.

- linkki facebookiin
- wlan-yhteys nettiin
- turvalliset pyörätiet
- pyöräparkit
- kulttuuri pyöräreittejä
- maisemareittejä
- synkkaus joukkoliikenteen reittioppaaseen
- tieto levähdyspaikoista
- reittiehdotuksia
- pyörien säilytyspaikat
- pyöräilijälaskuri
- huoltovinkkejä
- tietoa pyörän huoltopaikoista
- linkkejä aiheesta kertoviin uutisiin
- ladattavat pyöräilykartat puhelimeen
- järjestetyt pyöräilyretket
- nopeus- ja matkamittausta
- tour de francen maaliportti



Mietteitä sähköisestä kyselystä

Projektimme toisena vaiheena oli sähköinen kysely. Lähetimme linkkejä suoraan tietyille henkilöille ja yhteisöille saadaksemme kyselyyn pyöräilystä kiinnostuneita ihmisiä. Soittaisimme vielä sähköpostien lähettyksen jälkeen esim. Kivistön asukas-yhdistyksen aktiiveille ihmisille. Hyvä oli kuitenkin se, että Vantaan pyöräily yhdistyksen puheenjohtaja oli vastannut kyselyyn ja oli halukas tulemaan myös workshoppiimme.

Vastauksia tuli 29 kappaletta.

Kyselyssä osa koki pylvään muodon sanallisen selvittämisen vaikeaksi ja he olisivat halunneet piirtää ja lähettää sen liitetiedostona kyselyn yhteydessä.

8. Mitä parannuksia toivot Vantaalle saadaksesi pyöräilyn ja julkisen liikenteen toimivammaksi - poimintoja

- Pyörille hyvät säilytyspaikat
- Pyörätiet kuntoon
- Keskustojen pyörätiet turvallisiksi
- Sujuvat julkiset yhteydet
- Pyöriteiden kunnospito myös talvisim

9. Kuvaile millainen sinun pyöräilyportisi ulkomuoto olisi ja miksi - poimintoja

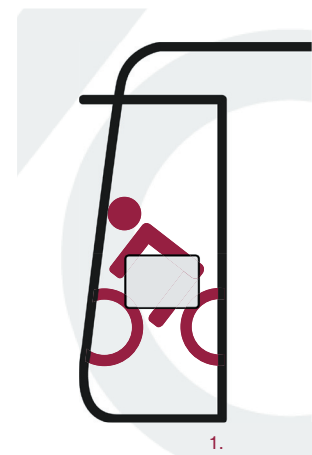
- Mainostaulumainen
- Istuisi ympäristöön
- Selkeä ikoni
- Katos
- Iloinen

Yksi ei saanut lähetettyä vastausta ollenkaan, koska olimme tehneet tästä selitys kysymyksestä pakotetun kysymyksen ja hänellä ei ollut aikaa selittää pylvään muotoa sanallisesti.

Pyysimme halukkaita jättämään sähköpostiosoitteensa, jos on halukas tulemaan toukokuussa pidettävään workshoppiimme. Saimme vain kolmen vastaajan sähköpostiosoitteet. Vastauksista saimme hyvää aineistoa tulevaan workshoppiimme sekä Vantaan kaupungille.

10. Mitä palveluja, informaatiota haluaisit pyöräilijän portaalissa (nettisivustossa) - poimintoja

- Yhteisöllisyyttä
- Pyöräilypalveluja
- Treffipalstat
- Ladattavat pyöräilykartat
- Pyöräilijöiden meno- ja reittivinkit



1.

Sanakortit nopeuttivat tekemään valintoja esim. millaisia palveluja portaali tarjoaisi.

Marja-Liisan vuorovaikutussuunnittelutehtävä

Marja-Liisa Kauppisen vuorovaikutuskonsepti Pyöräilyreitit 1. rautalankamalla kosketusnäytölle (pyöräilyporttiin tai nettiin)

Vuorovaikutussuunnittelukurssin tehtävänä tein rautalankaversio, miten portaali toimisi maisemapyöräilijälle. Tutkimme 1. rautalankaversioiden kautta käyttöliittymän toimivuutta.

Millainen pyöräilyportaali lisäisi aktiiviteettia?

Tavoitteena on pyöräilyn innostuksen kasvattaminen sekä sen lisääminen Marja-Vantaalla ja koko pääkaupunkiseudulla. Suunnittelussa huomioimme portaalin ulkoasun ja viestien välittämisen. Tutkimme miten verkko on mahdollisimman paras hyödyntää. Miten saisimme portaalista mahdollisimman toimivan pyöräilijöiden lähtökohdasta katsottuna. Löytää omat mediat, joilla portaalia saataisiin tunnetuksi. Miten luoda kiinnostavaa sisältöä. Miten saadaan pyöräilijät luomaan omaa sisältöä. Miten pyöräilijät käyttäytyvät verkossa. Miten saadaan herätetyksi vahvoja tunteita pyöräilyn puolesta ja vastaan. Miten sivusto saadaan reagoimaan aktiivisesti ja ottamaan kantaa ympäröivän maailman tapahtumiin. Miten saada portaali toimimaan käyttäjälähtöisesti. Miten hakurobotit toimivat, mitkä ovat oikeat sanat mihin ne tarttuvat. Miten saadaan aikaan tarinoita, jotka jäävät elämään. Miten portaalista saadaan laadukas, aktiivinen ja vuorovaikutuksen kohtaamispaikka.

Satunnainen pyöräilijä säässä kuin säässä.

Personat ja design driverit:

(Tässä Design drivereistä alustava ja Ideoiva kuvakollaasi, jota käytetään apuna muokattaessa varsinaista ohjeistusta.)



Personat

Käyttäjäprofiilit: (Näistä jokaisesta on olemassa lisää selvitystä.)

- Työmatkapyöräilijä (hyötyliikkuja, sitkeä työmatkapyöräilijä, varovainen työmatkapyöräilijä)
- Satunnainen pyöräilijä
- Retkipyöräilijä
- Maantiepyöräilijä
- Maastopyöräilijä
- Työssään pyöräilevät
- Kuntopyöräilijä
- Nuoriso (vapaa-aika, koulumatka, harrastuksiin meno, "hengailu/kohtaamispaikka pylväällä")
- Lapset vanhempien kanssa (esim. Pyöräilemisen opettelu liikenteessä)



Pyöräilyreitit (Aloitussivu, klikkaa sinistä alleviivattua sanaa!)

X/SULJE
suomi/svenska/english OHJE

Valitse reitti **LÄHTÖALUEEN** mukaan:
Valitse reitti **KOHTEEN** mukaan:
Valitse reitti **PITUUDEN** mukaan:
MAANTIIEITIT:
MAASTOREITIT:
MAISEMAREITIT (sisältää kävijöiden kommentteja ja kuvia):
KUNTOPOLKUREITIT:

SÄÄTILA: (Voit tässä katsoa myös pelkästään säätilan. Sääennusteen jälkeen paluu tälle sivulle.)
Valitse alue: ←

(Alasvetolaatikko valinta käytössä kaikissa tekstivalinnoissa ja mahdollisuus kirjoittaa näppiksen avulla haluttu teksti. Näppä tulee näkyville esim. alhaalta, kun kosketat sinistä aluetta.)

PYÖRÄILYREITIT

(Valittu polku merkitty punaisella tekstillä ja siirtyminen sinisellä)

X/SULJE

Valitse lähtöalue:
Vantaa

Katu:

Helsinki
Espoo
Sipoo

KAIVOKSELA
KIVISTÖ
TIKKURILA
VAPAALA
JNE...

Kielotie
Lummetie
Ratatie
Talvikkitie
Jne...

SÄÄTILA: (Voit tässä katsoa myös pelkästään säätilan. Sääennusteen jälkeen paluu tälle sivulle.)
Valitse alue: ←

(alasetolaatikko valinta käytössä kaikissa tekstivalinnoissa)

PALUU edelliselle/PALUU alkuun

Ongelma 1.

Hakemistorakenne

Vakavuus: kriittinen

- Käyttäjä ei hahmota mitä palveluja on tarjolla, jolloin se estää kokonaisuuden hahmottamisen ja koko palvelun hyödyntämisen.

Ratkaisuehdotus: hakemistorakenne esim. sivun vasemmalle tai ylös näkyviin.

Ongelma 2.

Murupolku

Vakavuus: kriittinen

- Käyttäjä ei voi "seikkailla" palvelussa, kun ei tiedä missä on.

Ratkaisuehdotus: murupolku näkyviin esim. sivun alareunaan, jolloin hän pääsee palaamaan helposti edellisille sivuille/näyttöille. Helpottaa kokonaisuuden hahmottamista.

Ongelma 3.

Säätilaan pääseminen

Vakavuus: merkittävä

- Käyttäjä ei pääse tarkastamaan alueen sääitä muualla kuin palvelupolun alkupäässä ja lopussa palatessa.

Ratkaisuehdotus: kaikilta sivuilta pääsy säätilaan ja ohjelma muistaa valitun alueen valmiiksi.

Ongelma 4.

Ajo-ohje

Vakavuus: merkittävä

- Kuvasta suoraan linkki/klikkaus ajo-ohjeeseen.

Ratkaisuehdotus: käyttäjälle ohje tästä mahdollisuudesta. Tulee nopeuttamaan hakua.

Ongelma 5.

Alasvetovalikon

ennakoiva teksti

- Käyttäjän on kirjoitettava koko sana.

Ratkaisuehdotus: käyttäjän ei tarvitse kirjoittaa kuin ensimmäiset kirjaimet niin ohjelma ehdottaa esim. Katuja/alueita... tämä nopeuttaa hakua!

Ongelma 6.

Tila käyttäjien kommentteille

- Suunnitelmasta puuttuu paikka käyttäjien kommentteille, valokuville, uusien reittien kuvauksille...

Ratkaisuehdotus: järjestetään tila tätä varten ja kannustetaan käyttäjiä lisäämään omia kokemuksia sekä valokuvia kohteista omalla nimellä ja päivämäärällä varustettuna.

Ongelma 7.

Palvelut kohteiden

lähialueella

- Suunnitelmasta puuttuu paikka kohteiden lähialueiden palveluiden lisäämiseen.

Ratkaisuehdotus: lisätään paikka näille (kahvilat, wc, uimapaikat, muut nähtävyydet...)

Ongelma 8.

3D kuva

Vakavuus: merkittävä

- Tästä puuttuu vielä 3d kuva kohteesta (karttasivulla).

Ratkaisuehdotus: tehdään se seuraavaan versioon.

Ongelma 9.

Ajo-ohje kännykkään

Vakavuus: merkittävä

- Tästä puuttuu vielä ajo-ohjeen lähettämisen mahdollisuus kännykkään.

Ratkaisuehdotus: tehdään se seuraavaan versioon. Se tulee olla helposti käyttäjän tehtävissä ja heti saatavilla

Muita eteen tulevia ongelmia, jos saamme kosketusnäytön pyöräilyporttiin ulos:

- **Kosketusnäytön toimivuus pyöräilyportissa pakkasella ulkona?** En pysty testaamaan tällä hetkellä sen toimintaa pakkasolosuhteissa

- **Näytön toimivuus yleisillä/julkisilla paikoilla ulkona?** Näkyvyys auringon paisteella kesäisin sekä heijastusongelmat?

- **Ilkivalta ongelmat?** Kuinka kestävä pinta olisi näyttöön laitettava? Haittaako se kosketusnäytön toimivuutta? Mikä tunnistustekniikka käyttöön? Onko palattava vanhaan rakenteeseen valintojen suhteen? (Esim. pankki- ja bensa-automaatit). Onko näyttöpalvelu käytössä vain kevät/kesä/alkusyksyisin, kun pyöräillään eniten?

- **Voisiko näytön päällimmäisen kerroksen tarvittaessa helposti/edullisesti uusida?**

2. Vaiheessa parannetaan käytettävyyttä ja korjataan edellä mainittuja kohtia sekä lisätään kokeiluversioon väri ja muotokieli. Tehdään uusi käytettävyydesti. Teemme yhden kosketusnäyttö version.

Juhan vuorovaikutussuunnittelu-tehtävä

Vuorovaikutussuunnittelun tehtävissä keskityin Internetportaaliin.

Huomioimme portaalin ulkoasun ja viestien välittämisen. Tutkimme miten verkkoa on parasta hyödyntää. Miten saan portaalista toimivan pyöräilijöiden lähtökohdasta katsottuna.

- Löytää omat mediat, joilla portaalia saataisiin tunnetuksi.
- Miten luoda kiinnostavaa sisältöä.
- Miten saadaan pyöräilijät luomaan omaa sisältöä.
- Miten pyöräilijät käyttäytyvät verkossa.
- Miten saadaan herätetyksi vahvoja tunteita pyöräilyn puolesta ja vastaan.
- Miten sivusto saadaan reagoimaan aktiivisesti ja ottamaan kantaa ympäröivän maailman tapahtumiin.
- Miten saada portaali toimimaan käyttäjälähtöisesti.
- Miten hakurobotit toimivat, mitkä ovat oikeat sanat mihin ne tarttuvat.
- Miten saadaan aikaan tarinoita, jotka jäävät elämään.
- Miten portaalista saadaan laadukas, aktiivinen ja vuorovaikutuksen kohtaamispiste.

Persoonat

Olen poiminut tähän käyttäjäkuntaa, jotka voisivat olla kiinnostuneita pyöräilijän portaalista. Heitä on mm

- työmatkapyöräilijä; hyötyliikkuja, sitkeä työmatkapyöräilijä, varovainen työmatkapyöräilijä
- satunnainen pyöräilijä
- retkipyöräilijä
- maantiepyöräilijä
- työssään pyöräilevät
- kuntopyöräilijä
- nuoriso (vapaa-aika, koulumatka, harrastuksiin meno, ”hengailu/koh-taamispaikka pylvällä”)
- lapset vanhempien kanssa (esim. pyöräilemisen opettelu liikenteessä)



Työmatkapyöräilijä



Satunnainen pyöräilijä



Retkipyöräilijä



Työssään pyöräileviä.

Design driverit

Kosketusnäyttö, typografia, kuvamaailma, ja Pinterest-wwv -sivusto



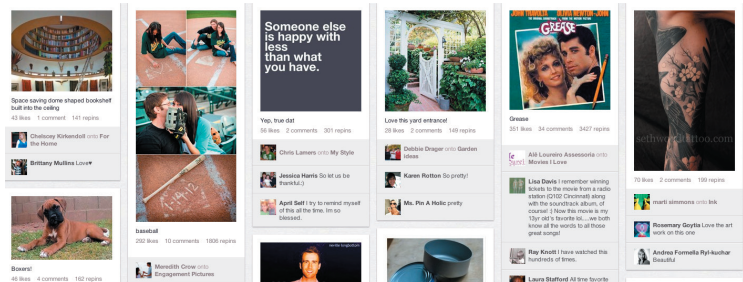
Kosketusnäyttö; helppokäytettävyys



Typografia; selkeää, luettavaa, antaa ilmettä ja muotoilua sivuille



Kuvamaailma; tavallisella kuluttajalle



Pinterest-wwv -sivusto; monipuolista tarjontaa

Nettisivujen ulkonäkö vuorovakutustehtävän käyttäjätestä varten.

Portaalin ulkoasu voisi olla sanomalehtimäinen, jonne voisi erilaiset ryhmät lisätä palvelujaan ja mainoksia, Sivulta voisi löytää uutta informaatiota, keskustella ja hakea palveluja. Sivut olisivat ajanviettopaikka.

Tämän tyyppisiä sivu-ulkoasu on nyt ollut esillä.

Vieressä on miltä ne näyttäisivät ruudulla ja iPadissä.

Pyöräilemään

Marja-Vantaalle; maasto • kulttuuri • kunto • maisema

Missä kannattaa pyöräillä?
Pa cor as sentiatar atibus ant dolupattem reberderiate quiam commis perspenti ma nobit rest, conserita et eum qui nonseodico blaunt acimaduae essi



Missä mennään
Pa cor as sentiatar atibus ant dolupattem reberderiate quiam commis perspenti ma nobit rest, conserita et eum qui nonseodico blaunt acimaduae essi

Kuka saa pyöräillä ja missä Vantaalla

resinctas illam adistia quatempest venes molorentius dolupatm quante modit optandis accae periatutlicis alti faceptam lantiora core remodisicis autatur, optatur si od qui soles net offic torem adio lunt idero cor adisi bla volot-

CYCLE-IN!
LIPPAKIOSKI



Kuka saa pyöräillä ja missä Vantaalla

resinctas illam adistia quatempest venes molorentius dolupatm quante modit optandis accae periatutlicis alti faceptam lantiora

TulevaisuusVantaan Pyöräilijöillä

resinctas illam adistia quatempest venes molorentius dolupatm quante modit optandis accae periatutlicis alti faceptam lantiora core remodisicis autatur, optatur si od qui soles net offic torem adio lunt idero cor adisi bla volot-



resinctas illam adistia quatempest venes molorentius dolupatm quante modit optandis



Käytettävyyden arviointi ja raportti

Käytettävyydesti satunnaispyöräilijälle.

Tehtävänä oli, että satunnaispyöräilijä etsii maisemapyöräilyreitit Marja-Vantaan Hevoshakaan ja sieltä karttapalveluun.



1. ongelma;

sivuilla liikkuminen, ymmärtääkö asiakas liikkua sivuilla oikein

- kriittinen

Ratkaisuehdotus;

selkiytetään rakennetta ja opastetaan käyttäjää

2. ongelma;

sivusto selkeemmäksi

- kriittinen

Ratkaisuehdotus;

rautalangasta nettisivuihin - seuraava testaus

3. ongelma;

käyttäjät ei tiedä missä on sivustolla

- kriittinen

Ratkaisuehdotus;

murupolku sivustoon

4. ongelma;

kielen valinta

- kriittinen

Ratkaisuehdotus;

linkit kielen valintaan

5. ongelma;

linkit eivät vie aina sivun tiettyyn kohtaan

- kriittinen

Ratkaisuehdotus;

linkivalinta vie joko sivun alkuun tai juuri haluttuun kohtaan

6. ongelma;

kuvista mahdollisuus edetä klikkauksen avulla, mutta käyttäjä ei tiedä

- kriittinen

Ratkaisuehdotus;

ohjeistetaan kuvat, jossa on linkki

7. ongelma;

karttatoiminnot Hevoshaka-sivulla, käyttäjä ei osaa toimia halutulla tavalla

- merkittävä

Ratkaisuehdotus;

ohjeet karttavalintaa; 2D-kartta, 3D-kartta ja "Google-kartta" ja voidaan edetä Zoomaamalla

8. ongelma;

ylävalikossa, Marja-Vantaa sivulla kunto-sanaa ei ymmärretä

- vähäinen

Ratkaisuehdotus;

kunto-lenkki

9. ongelma;

Marja-Vantaa sivulla kulttuuri-sanaa ei ymmärretä

- vähäinen

Ratkaisuehdotus;

kulttuurikohteet

1.kehitysehdotus

- Aloitus sivulle yhteistyökumppanien, palvelujen ja pyöräilijöiden varaamaa aluetta.

- Marja-Vantaan sivulle alueen yhteistyökumppanien, palvelujen ja pyöräilijöiden varaamaa aluetta.

- Hevoshaka-sivulle alueen yhteistyökumppanien, palvelujen ja pyöräilijöiden varaamaa aluetta.

2. kehitysehdotus

Mitä palveluja ja toimintoja sivulle halutaan?

Voiko itse käyttäjä kirjoittaa sivulle ohjeita, matkakokemuksia, hyviä palvelupaikkoja.....

3. kehitysehdotus

Alasvetopalkkeja voisi käyttää enemmän

4. kehitysehdotus

Sää tiedot näkyviin

5. kehitysehdotus

Sivuston perustoiminnot paremmin esille

Käytettävyyden arvio toi hyvin esille sen, että suunnittelutyössä kannattaa miettiä tarkoin kuinka pyöräilijät toimivat sivuilla. Sivut tehdään pyöräilijöitä varten. Suunnittelussa tulee olla mukana erilaisia pyöräilijöitä ja saada heidän tarpeensa esille. Tarkoitus on saada portaalista kiinnostava sisällön, toimivuuden ja ulkoisuuden suhteen.

Pyöräilyn lisäämisen – workshop

Vantaalla 8.5.2012

Ohjelma:

kello 16.30–16.50

- Tarjoilu, ryhmittäminen ja esittely
- Dokumentointilupa

kello 16.50–17.00

- Illan tavoite on saada teolliselle muotoilijalle teiltä saatua aineistoa suunnittelua varten.

Näin hyödynnetään teidän arvokasta kokemusmaailmaa pyöräilyn suhteen.

Te olette asiantuntijoita – emmekä me!

- Teemme illan aikana 2 tehtävää.
- Pyöräily-multsari kesto n. 5 min (Pyyntö: laittakaa puhelimet kiinni!)

Huom! ei ole olemassa huonoja ideoita!
Mitä hullumpi idea
niin se voi olla parempi!

kello 17.00–17.30

- Tehtävä 1

kello 17.30–18.00

- Tehtävä 2

kello 18.00–19.00

- Tehtävien esittely

kello 19.00

- Lopetus ja työvälaineiden ja materiaalien palautus laatikoihin.

Tehtävänanto

Marja-Vantaa asuntomessut 2015: Marja-Vantaa on uusi kaupunginosa, jonka suunnittelussa Vantaan kaupunki on kiinnittänyt erityistä huomiota joukkoliikenteen, polkupyöräilyn ja jalankulun kehittämiseen.

Workshopin tarkoitus kerätä aineistoa, jolla pyritään lisäämään polkupyöräilyä kulkutapamuotona, tehdä ulkoasultaan yhtenäinen visuaalinen pyöräilyväylä sekä polkupyöräilyn näkyvyyden lisääminen katukuvassa.

Onnistunutta konseptia voidaan viedä

eteenpäin Vantaalla tarvittaessa sekä uusille että vanhoille asuinalueille. Materiaali annetaan

Metropolia Ammattikorkeakoulun teollisen muotoilun opiskelijan käyttöön.

Workshopin pohjana on

- työmatkapyöräilijöiden haastattelu
- e-lomakekysely vantaalaisille ja Vantaalla työskenteleville

Workshopista vastaa

- Metropolia Ammattikorkeakoulun Visuaalinen markkinointi ja palvelumuotoilun opiskelijat Marja-Liisa Kauppinen ja Juha Pohjola
- Metropolia Ammattikorkeakoulun Liikkuvan Arjen Design eli LAD -tiimi

Tehtävä 1.

Millainen sinun unelmien ”pyöräilypylväsi” ulkomuoto olisi?

- Suunnittele ja ideoi visuaalinen/näkyvä elementti, joka voi portti, pylväs, pilari rakennelma tai jopa tunnelmakartta (moodboard)

- Miltä se voisi näyttää, muoto, väri, materiaali, koko, sijainti.

Tekotavat, joita myös

voit yhdistää:

- a) piirtäminen
- b) kuvakollaasi, moodboard eli tunnelmakartta
- c) muovailuvaha

Yhteisessä koennissa voit kertoa suusannallisesti miten pyöräilypylväsi lisäksi pyöräilyä Vantaalla.

Pöydälle on varattu ideointia varten kuvamateriaalia, joita voi hyödyntää tässä.

Käytettävissä oleva aika 30 min.

- Valmiit työt kiinnitetään oman ryhmän julisteen alle.

Tehtävä 2.

Unelmien/tulevaisuuden pyöräilypalvelut Vantaalla?

Millaisia toimintoja olisi hyvä olla pyöräilijän

- a) ”pylväessä”
- b) portaallissa eli nettisivustossa?

Tekotapa;

Apuna sanakortteja

- a) pylvääseen
 - b) nettisivustolle.
- Valitse itsellesi 2-3 mieluisinta toimintoa sanakorteista.
 - Voit kirjoittaa myös 2 uutta omaa toimintoa, joita ei ole sanakorteissa.

Tämän jälkeen työskentelette

ryhmänä, joka valitsee

5 tärkeintä/hyödyllisintä toimintoa

- a) pylvääseen
- b) portaaliin eli nettisivustoon

Yhteisessä koennissa ryhmä kertoo miten valitut toiminnat lisäävät pyöräilyä Vantaalla.

Käytettävissä oleva aika 30 min.

Valmiit työt kiinnitetään oman ryhmän julisteen alle.

(Liite 6: Workshop-lupakaavake)

8.5.2012 Workshop nauhojen purku

A.ryhmä

1. tehtävä:

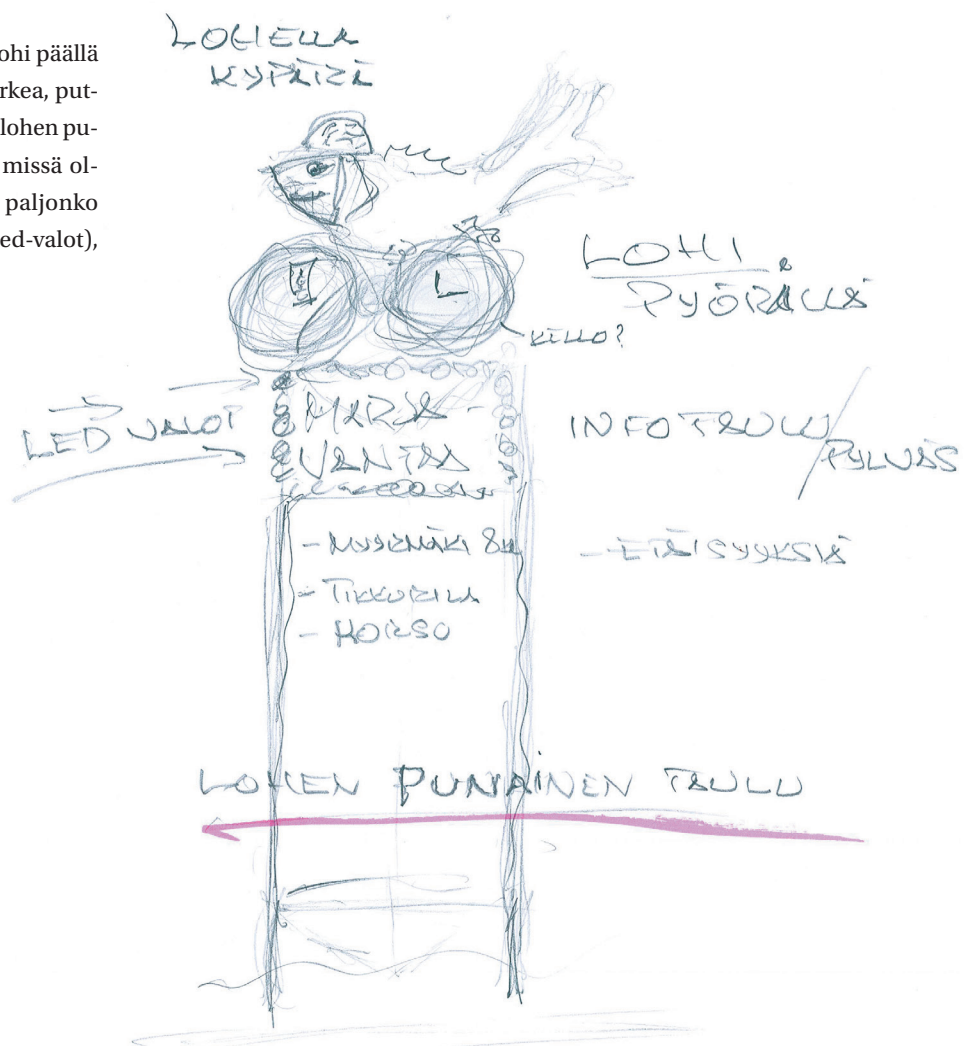
Sympaattinen pylväs

A_1 henkilö: moodboard: luonnonläheinen, orgaaninen - ei high tech, sympaattinen, hauska, näkyvä massiivinen pyöräilijöille tarkoitettu elementti/portti, myös talvella näkyvä, kello, kartta, mahdollisuus lainata pyörään liitettäviä karrjyja.



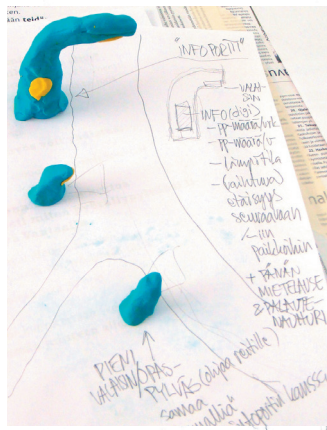
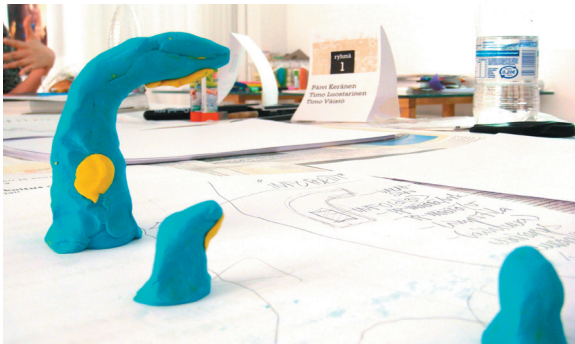
Symbolipylväs

A_2 henkilö: info-taulu, lohi päällä (Vantaan symboli, 1.5 m korkea, putket ympärillä kiinnityksenä, lohien punainen, hauska), infotaulu missä ollaan ja minne voi mennä, paljonko matkaa kohteeseen, valot (led-valot), 2.5 m korkea maamerkki.



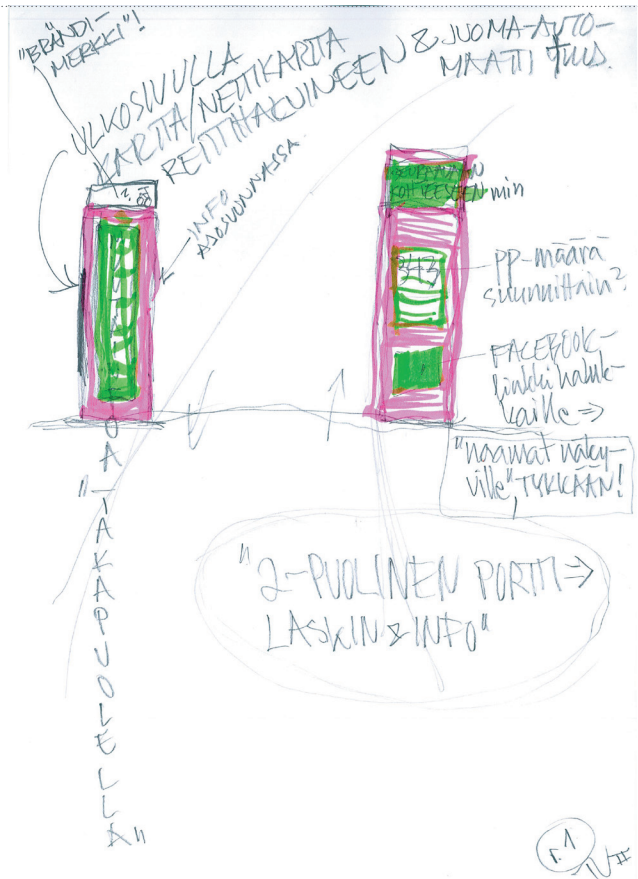
Ohjaava ja opastava pylväs

A_3 henkilö: 2 vaihtoehtoa tehty 1 iso pylväs (ajetaan alitse + näytöt) ja muut pieniä saman muotoisia (valaisee ja ohjaa reiteillä). Ruotsin värit tulivat vahingossa muotoiluun. Näytössä lämpötila, montako pyöräilijää ajaa vuorokaudessa/vuodessa, mietelause vaihtuva ja palautenauhuri.



Ohjaava ja opastava pylväs

A_3 henkilö: 2-puolinen porttiaihe ajetaan välistä ja ylhäällä "brändimerkki" (pyöräilyyn/seutuun liittyvä), kaupallisia mainoksia, kartta tai nettikartta hakuineen, juoma-automaatti, alhaalla facebook-linkki (tykkääjien naamat näkyvät siellä), etäisyys seuraavaan kohteeseen minuuteissa.



2. tehtävä:

Toimintoja yleensä:

Painepesuri puhdistusta varten, paikkaus/huoltopiste, reitin lataus omaan kännykkään, reittiopastus, nettipalvelu, joka näyttää juoma- tai paikkauspaikat, fecebook näytölle, tykkää niin saat oman kuvasi näytölle ja brändikasvot, jos tykkäät pylvästä, kuukauden pylväs! (pyöräkeskus esim. kampissa), erill. reitit, nopeusmittari, räpätin takaisin pyöriin varottamaan kävelijöitä tulevas- ta pyöräilijästä.

Yhteen kootut toiminnot pylväseen:

Pylväillä nimi alueen mukaan, pesu- paikka pyörille, kioski (miehitetty tai automaatti), pyöräilijälaskuri ja pyörän kumien tankkaus ja paikkauspiste.

Yhteen kootut toiminnot portaaliin:

Pyöräparkit, reitin lataus omaan kännykkään, erilaisia reittejä (kulttuuri- ja maisemareittejä), linkkejä aiheesta ker- toviin uutisiin, Facebook-näyttö (tyk- kään) + tietokone ohjelma piirtää niistä ”bränditunnuksen”.



B.ryhmä

1. tehtävä:

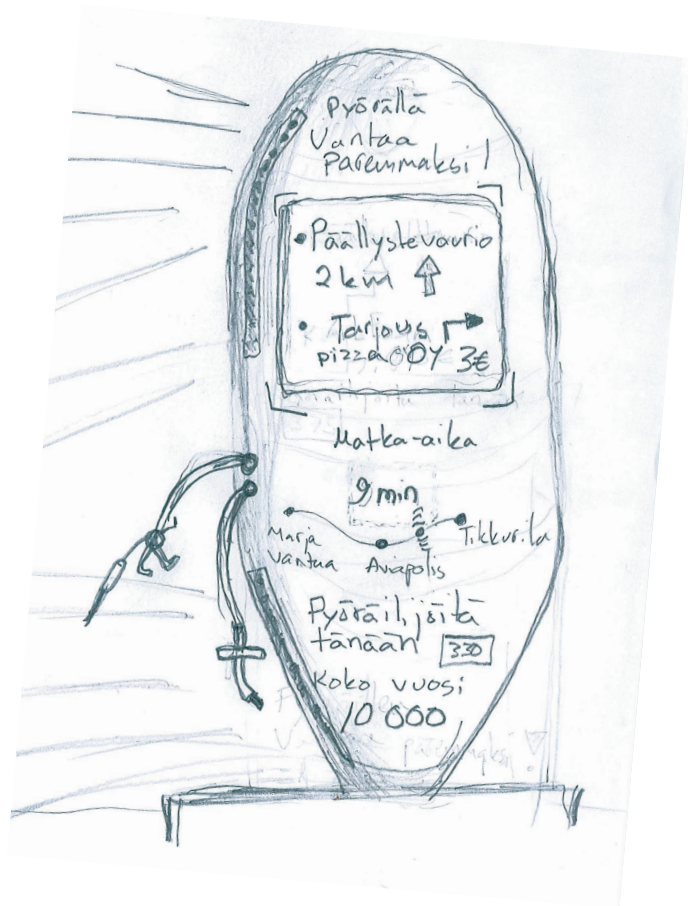
Klassinen pylväs

B_1 henkilö: doorilainen pylväs, josta näyttö ponnahtaa esiin. Selkeä. Portin mallinen riemukaari näyttöi- neen reittioppaineen ja lohi.



Itsepalveluasema

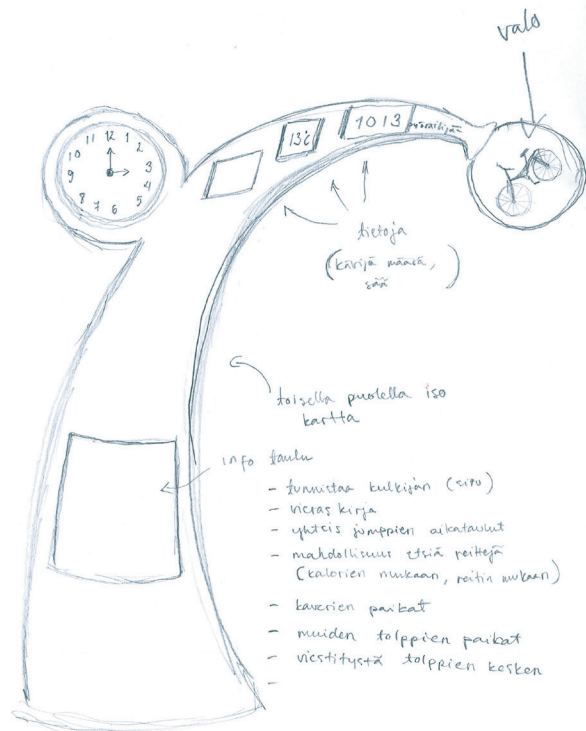
B_2 henkilö: Verkosto ja siellä selkeitä reittejä: pumppu kelalta käyttööön, näytölle reaaliaikaista tietoa esim. tievaurioista, mainoksia/markkinointipaikka (kiitos kun pyöräilit!), työkaluja letkun päässä, matka-aika seuraavaan pisteeseen. Pyöreän muotoinen n. 2 m korkea, sopiva pyöräilijälle. Paikalliset yritykset voisivat netin välityksellä laittaa sinne tarjouksia tuotteistaan (esim. nyt pizzaa 5 €).



Treffipiste - yhteisöllisyyttä ja kahden tyyppisiä pylviä

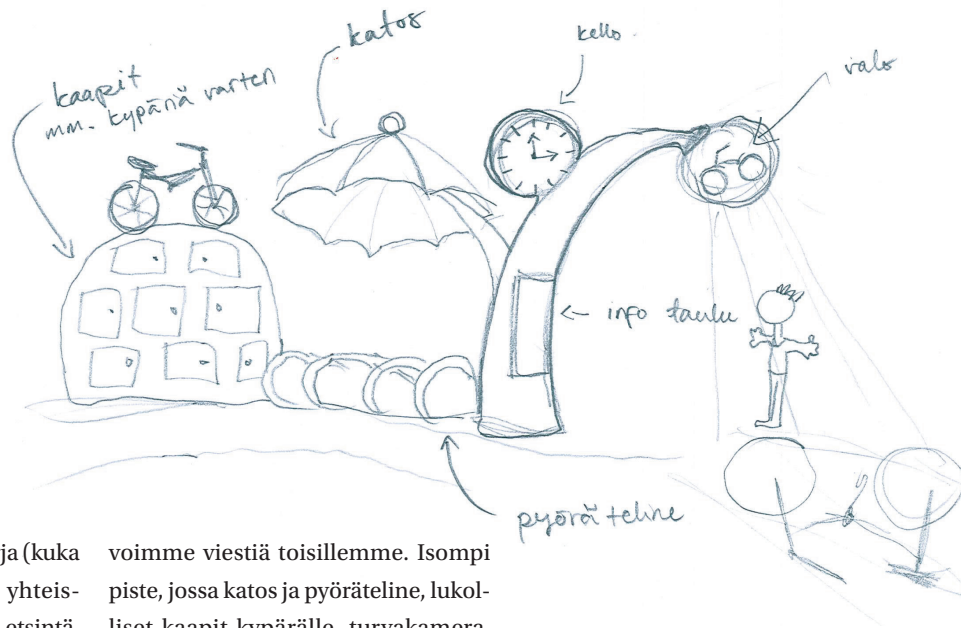
B_3 henkilö: onnenkaari suht. iso, perinteisen muotoinen iso kello (paras näkyvyys), valo, laservalo projisoi pyörän kuvan katuun, sateenvarjo on katos, lukollinen kaapisto esim. kypärälle, infotaulu ja toisella puolella kiinteä kartta, kosketusnäyttö, pyöräilijöiden määrä,... sininen/hopean värinen, tunnistaa kulkijan ja tervehtii,

- sira, kasteluväri sopiva hopea, sininen,



- turvakamera (turvallinen piste missä uskaltaa olla myös pimeällä tai uskaltaa jättää pyörän.
- lukot pyörä vartet
- yleiseen käyttöön tarkoitettu pyörän pumppu

- katos
- kello
- kaapit (kypärälle, tavaroille)
- valo → heijastaa pyörän kuvan maahan merkiksi.



tunnistaa nopeuden, vieraskirja (kuka on tänään pyöräillyt tästä), yhteisjumbppien aikatauluja, reittien etsintä, missä kaverit menevät, jos kaveri on toisella tolpassa ja minä toisella niin

voimme viestiä toisillemme. Isompi piste, jossa katos ja pyöräteline, lukolliset kaapit kypärälle, turvakamera, pumput + korjauspiste. Osa pienempiä ja suppeampi palveluisia pisteitä.

2. tehtävä:

Toimintoja yleensä:

Reitin varrelta valokuvia (käyttäjä voi lisätä niitä itse nettiin), infopiste kosketusnäytöllä, juoma- ja välipala-automaatti/piste, säättila, katos pyörille, valvottu pyöräteline (esim. asemien, pysäkkien läheisyydessä), lukollinen kaappi tavaroille/kypärälle, korjaus- ja pumppauspiste, kellonaika, lämpötila, sos.media, kartta, pyöräilijöiden lukumäärä päivässä, pyöräkeskus, jossa on paljon palveluja ja yksittäisiä suppeamman palvelun pylväitä reitin varrelle, opastus eri reiteille, uuden sukupolven karttapalvelu, synkkaus joukkoliikenteen reittioppaaseen, tapahtumat pylvään kaupunginosan läheisyydessä.

Yhteen kootut toiminnot pylvääseen:

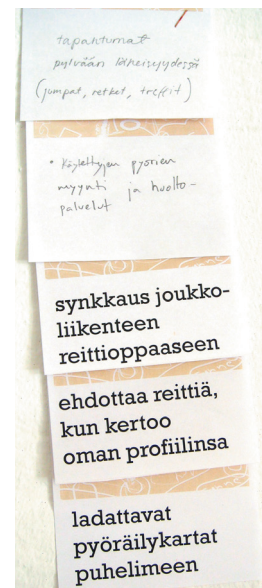
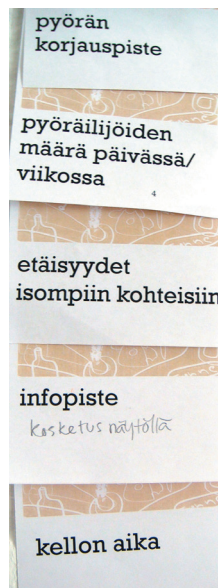
Kellonaika, infopiste kosketusnäytöllä (reittiaspalvelu), etäisyydet isom-

piin kohteisiin, pyöräilijöiden määrä päivässä/viikossa ja pyörän korjauspiste.

Yhteen kootut toiminnot portaaliin:

Tapahtumat pylvään läheisyydessä (jumbat, retket, treffit), käytettyjen

pyörien myynti ja huoltopalvelut, synkkaus joukkoliikenteen reittioppaaseen, ehdottaa reittiä, kun kertoo oman profiilinsa ja ladattavat pyöräilykartat puhelimeen.

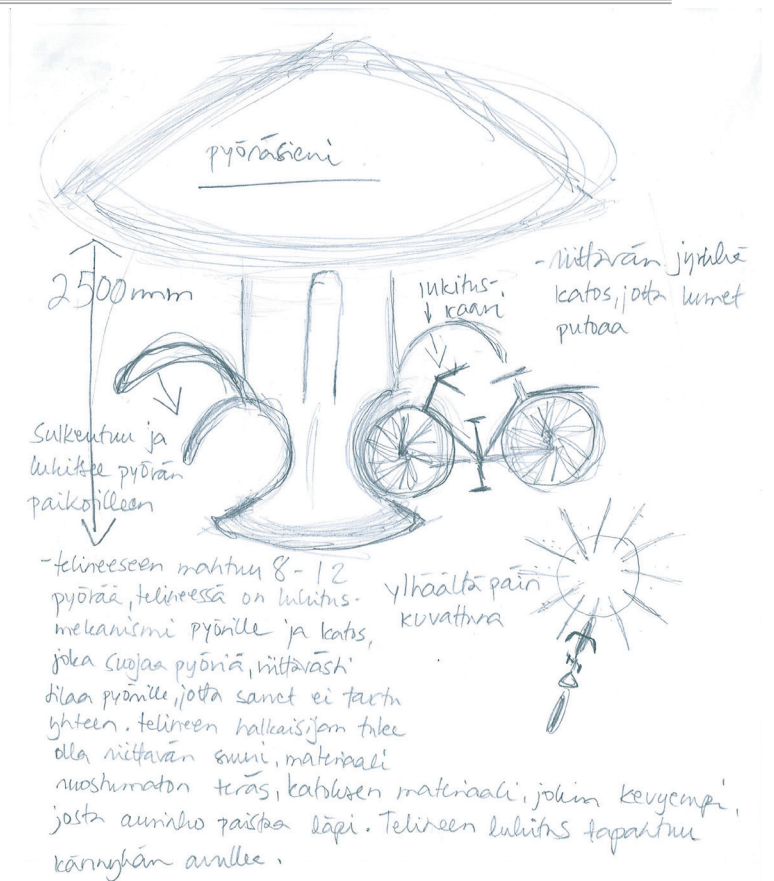


C.r ryhmä

1. tehtävä:

Säilytyspylväs

C_1 henkilö: pyöräsieni teräksestä (teräksen värinen pyöräparkki 8-12 pyörälle), etupyörälle lovettu kolo, lukituskaari, jonka saa auki esim. kännykällä, pyörävarkaan päälle putoaa verkko, keskellä katoksen alla karttoja ja infopisteitä. Metallin värinen, säilyy puhtaana paremmin. Helppo laittaa pyörä parkkiin.



Informaatiokeidas

C_2 henkilö: Muovailtu vihreä kukka, keidas, jonka alle voi istua, vihreän merkitys huomio arvoisen vihreä tai ekologisen vihreä, kattos isompi auringon suoja, sateensuoja ja penkki istumista varten, kolmella sivustalla on erilaisia infotauluja, joissa on karttoja, säätietoja, tapahtumatietoja, reittiehdotuksia, roskis.

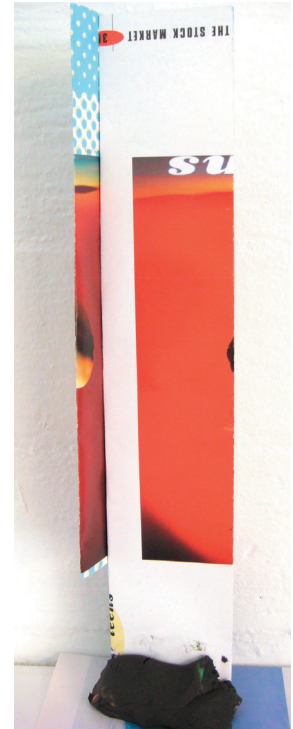


VIHREÄ "KUKKAPYLVÄS"

- KATOS, SATEEN- JA AURINGONSUOJA
- ISOMPI KATOS, MITTASUHTEET EIVÄT OLE "OIKEAT"
- ISTUIN PYLVÄÄN JUURELLA
- PYLVÄÄSSÄ TAULUJA, (VALOTAULUJA TMS.)
 - KARTTOJA, SÄÄTietoja
 - TAPAHTUMAILMOITUKSIA
 - REITTEHDOTUKSIA, ESIM. NÄHTÄVYKSIEN LUO
- ROSKIS AUKKO

Interaktiivinen pylväs

C_3_henkilö: muodoltaan yksikertainen, pelkistetty, tyylikäs, jotta se sopii monenlaiseen kaupunkikuvaan, hauska kuva/logo siihen (logo näkyy kauas, jotta kaikki näkee, että tämä on pyöräilypylväs), mahdollisemman paljon tekniikkaa ja interaktiivinen, taso, johon voi laittaa kypärän tai nojata, pilarissa nopeusmittari, pumppu, opaskartta (digitaalinen tai painettu), josta näkee missä olen ja mihin voin mennä, säätila, tuulen suunta, nettikamera, interaktiivinen voi ladata musiikkia porttiin, väri punainen, vihreä tai koko Etelä-Suomen alueelle yhtenäinen (teräksinen ja harmaa hillitty, + tunnusteväri), mutta yksinkertainen. Portti ei liian korkea. Logon pitää kestää kaupunkien yhdistyminen (Vantaa, Helsinki, Tuusula?).



2. tehtävä:

Toimintoja yleensä:

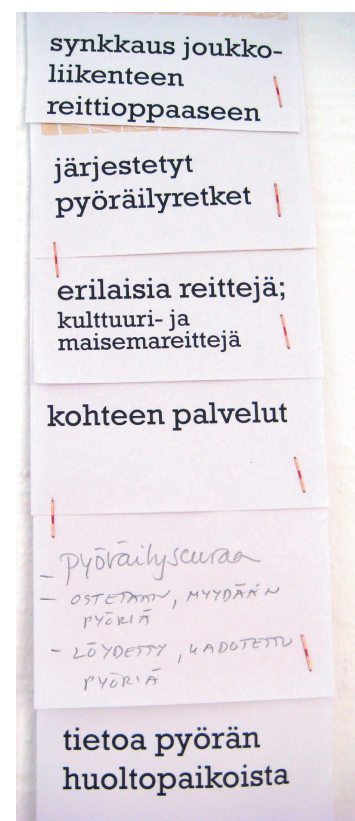
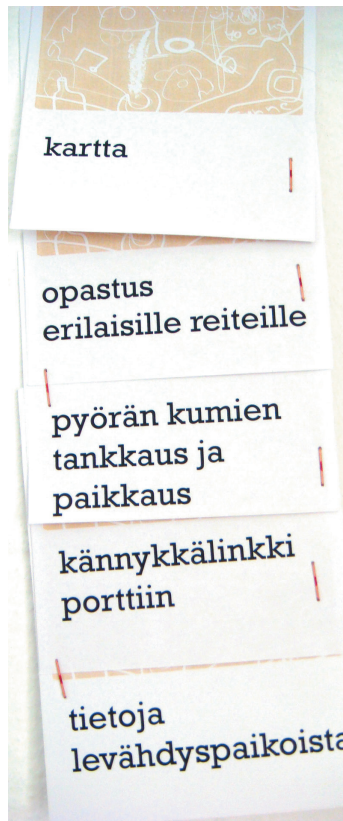
Linkki joukkoliikenteeseen, reittiopastus netin välityksellä pylväässä, etäisyudet isompiin kohteisiin, säätila, kännykkälinkki pylvääseen, pyörän huolto- ja tankkauspiste. Pylväiden lisäksi pitäisi olla valvottuja/hyvin suojattuja pyörien säilytyspaikkoja, vaikka pienellä maksulla kauppojen, kirjastojen yms. läheisyydessä.

Yhteen kootut toiminnot pylvääseen:

Kartta, opastus erilaisille reiteille, pyörien kumien tankkaus ja paikkaus, kännykkälinkki porttiin (ladata karttoja kännykkään) ja tietoja levähdyspaikoista.

Yhteen kootut toiminnot portaaliin:

Synkkaus joukkoliikenteen reittiopastukseen, järjestetyt pyöräretket, erilaisia reittejä (kulttuuri- ja maisemareittejä), kohteen palvelut, pyöräilyseuraa (ostetaan/myydään pyöriä, löydetty/kadotettu pyörä) ja tietoa pyörän huolto- ja paikkauspaikoista.



Mitä tekisi toisin workshopissa

Esittelytilanteessa emme huomanneet, että nauhurit eivät vielä nauhoitaneet. Esittelyssä tuli hyviä taustoja esille esim. aktiivinen eläkeläinen toimii pyöräilijöiden yhdistyksen puheenjohtajana. Paikalla oli saapunut Vantaan kaupungin Marja-Vantaan projektikoordinaattori, kaupungista liikennesuunnittelija sekä arkkitehti, joidenka työskentelyalueeseensa kuuluvat tavalla tai toisella pyöräilyyn liittyvät tekijät. Mukana oli Vantaalla työskenteleviä ja asuvia henkilöitä, jotka pyöräilivät ja liikkuvat rullaluistimilla.

Mikä toimi hyvin

Olimme suunnitelleet riittävän ajoissa workshopin aikataulun ja alustavat tehtävät, jotka hioutuivat vielä loppumetreille saakka. Muutama osallistuja kertoi, että yksilötehtävän tekeminen oli hyvä aloitus ensimmäiseksi tehtäväksi ja toisessa ryhmätehtävässä oli ryhmäläiset jo hivenen tutumpia toisilleen. Työskentely oli sujuvaa ja aikataulutus toimi hyvin. Saimme jokaisen tehtävän lopetettua suunnitelmiin mukaan ja loppukoontikin oli tehty jo kello 18.55. Vantaan kaupungin liikennesuunnittelija kiitteli lopuksi hyvin organisoitua workshopia. Ainut valitus tuli tilan lämpimyydestä, johon emme voineet vaikuttaa. Päivä oli aurinkoinen ja WDC-tilan isot näyteikkunat päästivät lämpöä sisään.

Poimintoja pylvään ulkoasusta

- Sympaattinen pylväs
- Symbolipylväs
- Ohjaava ja opastava pylväs
- Klassinen pylväs
- Itsepalveluasema
- Treffipiste - yhteisöllisyyttä
- Säilytyspylväs
- Informaatiokeidas
- Interaktiivinen pylväs



Workshop-tila oli lämmin.



Ryhmien työskentely oli innostunutta.



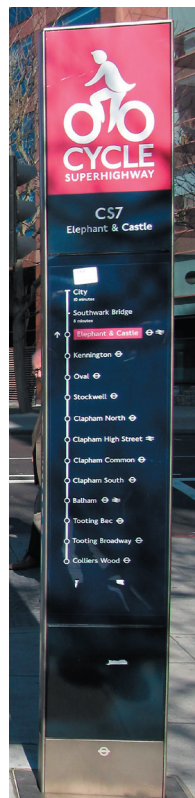
Tehtävien esittelyä pidettiin workshopin parhainpana antina.

Johtopäätökset pylvään ulkonäöstä ja toiminnoista

Preferenssejä

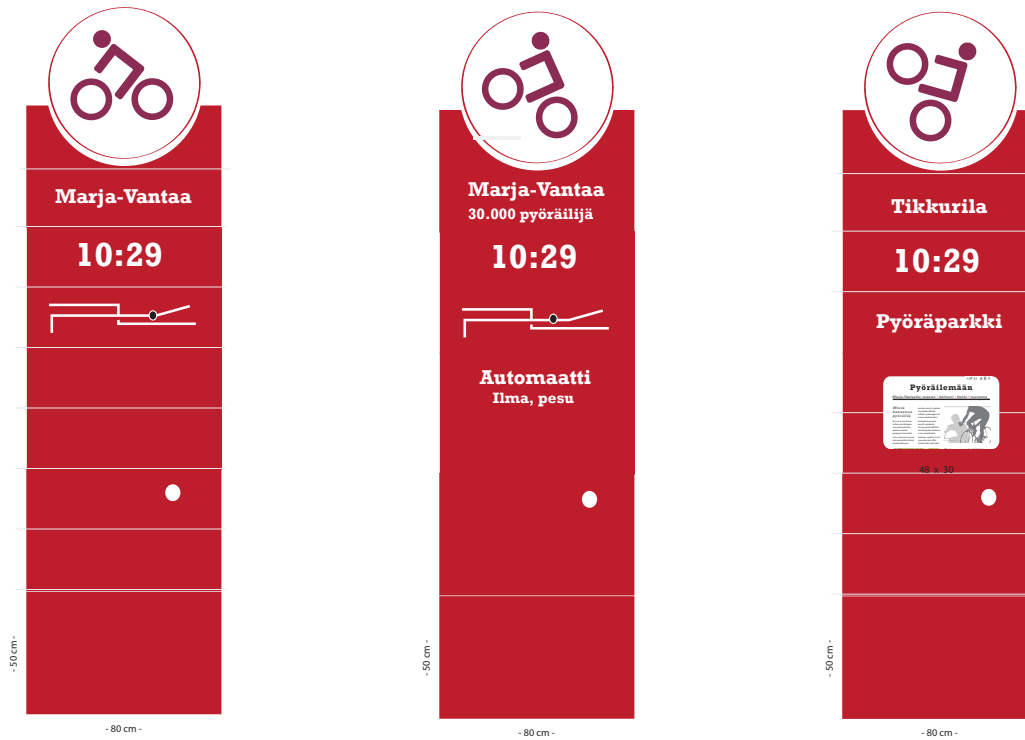


Metropolia Ammattikorkeakoulun teollisen muotoilun opiskelijoiden pylväs ehdotuksia



Pylvää Keski-euroopasta.

Ehdotuksemme pyöräilypylvästä



Pyöräilijäpylväs

Sijaitsee pyöräreitillä, jossa ei ole palveluja.

Palvelupylväs

Sijaitsee pyöräreitillä, jossa on palveluja.

Palvelu- ja opastuspylväs

Sijaitsee valvotulla alueella, jossa on palveluja.

Ilmoittaa

- paikan
- kelloajan
- kartan
- "Tägi"-lukija

Ilmoittaa

- paikan ja pyöräilijämäärän
- kelloajan
- kartan
- palvelut
- "Tägi"-lukija

Ilmoittaa

- paikan
- kelloajan
- palvelut
- netti
- "Tägi"-lukija

Pylväs rakentuu moduuleista 80 x 25 cm ja 80 x 50 cm. Pylvään syvyys on 25 cm. Moduuleja on helppo vaihtaa ja korjata.

Pylväs

Pylväitä on kolmenlaisia.

Pyöräilijäpylväs sijoittuu pyörätien reitille, mutta ei tarjoa palvelua. Se vain dokumentoi liikennettä.

Palvelupylväs sijoittuu pyörätien reitille ja tarjoaa palvelua esim. rengaiden täyttö ja pesun. Se dokumentoi liikennettä.

Palvelu- ja opastuspylväs sijoittuu valvotuille alueelle esim. rautatieasemille, ostoskeskuksiin. Se tarjoaa palveluja esim. lukollisen pyöräparkin ja pyörähuollon lähimmässä liikkeessä. Se vain dokumentoi liikennettä.

Malli lukollisesta pyöräparkista



Ongelmia pylväässä

Ilkivalta pylvään suhteen:

Ratkaisu: Pylvään rakenne moduulimainen, jolloin sitä on helpompi kunnostaa ja vaihtaa rikkimenneitä osia.

Ilkivalta näytön suhteen:

Ratkaisu: Kestävämpi kosketusnäyttö (Vantaalainen Beneq-yritys valmistaa niitä), pylvään materiaalien valinta (teräs?), liikkuvien osien minimointi (esim. bensa-aseman tai pankkiautomaatin metallinäppäimet, metallikuula hiiri, jos kosketusnäyttöä ei oteta käyttöön.)

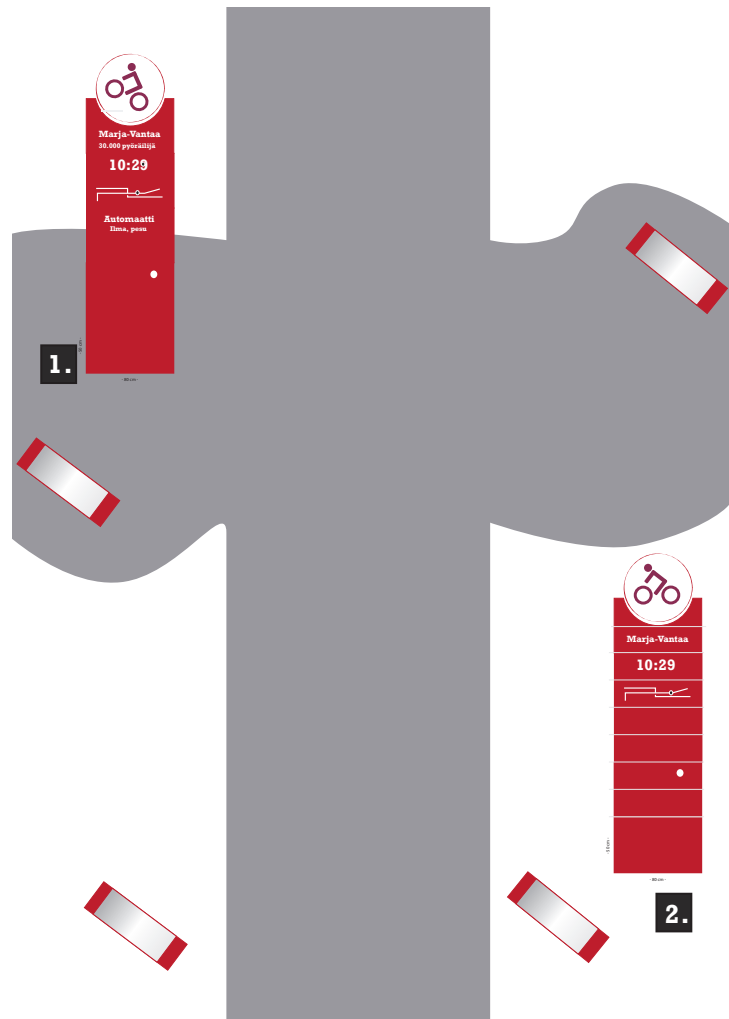
Pylvään muoto:

Ratkaisu: Pylväässä ei voi olla pitkiä ja matalia ulokkeita pyöräreittien talvikunnossa pidon takia. Muodon sopivuus maastoon, luontoon ja toimiminen alueen maamerkinä (alueen symbolit käyttöön). Litteän muotoisen pylväs on toimivin.

Esimerkiksi kolmion muotoinen pylvään jalka taas antaa teiden risteyskohdissa hyvin opastusta eri suuntiin. Näytönkin voi sijoittaa pylvään pohjoispuolelle, jolloin häikäisyongelma vähenee. Kaksi muuta pylvään sivua voivat toimia tiedotus- ja opastustauluina.

Pylväiden määrä:

Ratkaisu: Maastoreiteillä yksi isompi pää pylväs ja retin varrelle sekä risteyskohtiin opastamaan pienempiä pylväitä, joihin voidaan integroida esim. myös reitin valaistus. Pylväiden varustustaso on vähäisempi pienillä pylväillä (esim. pelkkä ulkoilualan opastuskartta, josta näkee missä on menossa reitin varrella). Isoimmat pääpylväät toimivat kosketusnäytöllä, sillä mahdollista etsiä useita reittejä/tietoja.



Pyöräilypylväiden sijoittumisen ehdotuksia pyöräteille:

1. Palveluille varataan tilaa kuten kuvassa.
2. Ilman palvelua pylväät ovat tien varressa



Pylväs rautatieasemalla.

Johtopäätökset pylvään portaalin palveluista

Preferenssejä

PolkupyöräWiki
"Kaikki polkupyöräilyistä"

Sivu | Keskustelu | Muokkaa | Historia | Päivitä

Harrastaminen

- Ajotekniikka
- Kisat ja tapahtumat
- Liikennesäännöt
- Pyöräilyseurat
- Pyöräreitit

Huolto

- Kumin paikkaus
- Polkupyörän osat
- Polkupyörän rakenne
- Työkalut

Pyöräkaupat

- Pyöräkaupat
- Verkkokaupat

Varusteet

- Pyörän varusteet
- Vaatuset

Muut

- Linkit
- Sanasto
- Sanakirja

Vantaan pyöräilijät

Polkupyöräwiki > Seurat-Uusimaa > Vantaan pyöräilijät
Polkupyöräwiki > Pyöräilyseura > Vantaan pyöräilijät

Muokkaa seuran tietoja | Näytä kaikki seurat

Seuran tiedot [muokkaa]

Internet:

Kartta | Maasto | Satelliitti

<http://www.vantaanpyorailijat.fi/>

Valikko

- Etusivu
- Ajankohtaista
- Tuoreet muutokset
- Satunnainen sivu
- Ohje
- Kumppanuus
- Kahvihuone
- Fillarikalenteri
- Fillari-lehden foorumi

Työkalut

- Tänne viittaavat sivut
- Linkitettyjen sivujen muutokset
- Tallenna tiedosto
- Toimintosivut
- Ikilinkki
- Selaa ominaisuuksia

Tietoa wikistä

- Palaute
- Tekijänoikeudet
- Tietosuojakäytäntö

http://www.polkupyoraily.net/wiki/Vantaan_pyorailijat

Helsingin Polkupyöräilijät
Helsingfors Cyklisters Helsinki Cyclists

Ei ainoastaan sunnuntaipyöräilijöille.

Valistus ja neuvonta | Ongelmapaikoja | Vikaraportointi | Kannanotot ja lausunnot | Kyselyt | Katuajot 2012

Valistus ja neuvonta

Moni on sitä mieltä, että pyöräilijät ovat kaupunkiliikenteen pahimpia häiriköitä. Pyöräilijät eivät pilittaa liikennesäännöistä. Ajotieillä he ajavat päin punaisia, ja jalkakäytävillä he terrorisoivat jalankulkijoita.

Samaa mieltä? Lue sitten alla oleva. Löydät ohjeita niin pyöräilijälle, jalankulkijalle kuin autoilijallekin siitä, miten voimme kaikki yhdessä tehdä liikkumisesta turvallisempaa ja miellyttävämpää, että osaisimme paremmin antaa tilaa ja varoa toinen toisiamme.

On totta, että moni pyöräilijä ei näytä tuntevan liikennesääntöjä. Toisaalta liikenneympäristö on usein suunniteltu niin, että pyöräilijän voi olla vaikeaa tai jopa mahdotonta noudattaa sääntöjä ilman että joutuisi taluttamaan ajoneuvoaan. Pyöräilijä jää ikään kuin harmaalle alueelle.

Turvallisesti ja sujuvasti kaupunkiliikenteessä

Pyöräilijän toiveita autoilijoille, jalankulkijoille ja toisille pyöräilijöille

Valitse tästä:
Ajan autoilla
Ajan pyörällä
Kuljen jalan

25 000
LIKKEENKULU-EMAA VÄLTETTÄVISSÄ
Tielikenneturvallisuuksia koskeva eurooppalainen peruskirja

Etusivu

Ajankohtaista

Info

Pyörä ja liikenne

Retket ja lenkit

Kalenteri

Polkija-lehti

Jäseneksi

Palaute

Linkit

Jäsenisivut

HepoWiki

<http://www.fillarikalenteri.fi/>



Pyöräilyseura Idrottsklubben-32 ry (IK-32)

INFOA IK-32:STA
KILPAILUT
KARJOTTUKSET
K-TEAM
HISTORIAA
ARKISTO
KUVAGALLERIA
SPONSORIT
LINKIT
LMOTTUSTAUUU
IK-32:N JÄSENILLE
LASKUREITA
VIERASKIRJIA

Get Acrobat Reader

Päivitetty: 13.07.2011



Ajankohtaista

» 4.9.2011: Alexander Stubb IK-32:n joukkueessa Tour de Helsinki -pyöräilytapahtumassa

Eurooppa- ja ulkomaankauppaministeri Alexander Stubb ajoi Tour de Helsinki -pyöräilytapahtuman läpi osana IK-32:n joukkuetta. Joukkueen tavoitteena oli suojata Alexin menoa ja ajaa reitti turvallisesti maaliin.

Reiun 100 km kohdalla Alexilta puhkesi eturengas ja pääjoukko karkasi. Huoltoautosta vaihdettiin pyörään uusi etukiekko, jonka jälkeen joukkue lähti ajamaan pääryhmiä takaa. Alex saatiin takaisin pääjoukkoon reitin 12 minuutin ajon jälkeen. Alex kirjoittaa filikkalehtiään omassa blogissaan, Alexin miettiä myös YLE Areenassa.

Miesten kilpasarjan ja joukkuekilpailun tulokset tapahtuman tulospalvelussa.

» 1.8.2011: Kultaa ja pronssia mestareiden PM-kisoissa

Ikäluokkien Pohjoismaiden mestaruuskilista ajettiin viikonloppuna 30-31.7.2011 Sipooossa. Lauantaina ajettiin 30 km aikajojo Focus Ladies -leamria edustava Riikka Pynnönen otti kultaa N30-luokassa. Miesten puolella (M30) Janne Nurminen ja Tomi Kallion ajot riittivät 11. ja 16. sijalle.

Sunnuntain yhteisaihtleisessä maantiekisassa



ISM 2011. IK-32:lle kaksosvoitto maantietä luokassa M45.

IK cycling TEAM

<http://www.ik-32.org/>



Tietoa Fillarikalenteriä Ohje Mediatiedot Tukijat Palvelulinkit Palaute Kirjaudu sisään

Valitse alue Valitse kaupunki Valitse seura

Maantienkit Maastolenkit Talvikauden pyöräretkit Pyöräreitit Kuntajoukot Kilpailut Muut tapahtumat Seuraharjoitukset

« Huhtikuu Toukokuu 2012 Kesäkuu »

Maanantai	Tiistai	Keski- viikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
10:30 Helsinki... 18:00 Lappeenr... 18:00 Vantaa... 20:45 Oulu, Ra...	10:00 Helsinki... 17:30 Oulu, U... 18:00 Helsinki...	18:00 Lappeenr... 18:00 Espoo, B... 18:00 Vantaa...	08:00 Oulu, Ra... 09:00 Uvita... 09:30 Helsinki... 10:00 Hyvinkää... 10:00 Vantaa... 10:00 Espoo, B... 10:30 Helsinki... 10:00 Oulu, Lu...	08:00 Oulu, Ha... 09:00 Vantaa... 09:15 Espoo, E... 10:00 Koskela... 10:00 Vantaa... 10:00 Jyväskylä... 10:00 Vantaa... 10:30 Helsinki... 11:00 Vantaa...	08:00 Oulu, Ra... 09:30 Helsinki... 10:00 Vantaa... 10:00 Espoo, B... 10:00 Vantaa... 10:00 Espoo, B... 10:30 Helsinki... 11:00 Hyvinkää... 11:00 Pori, Pe... 16:00 Vantaa...	08:00 Oulu, Ha... 09:00 Vantaa... 09:15 Espoo, E... 10:00 Koskela... 10:00 Vantaa... 10:00 Jyväskylä... 10:00 Vantaa... 10:00 Espoo, B... 10:30 Helsinki... 11:00 Muhos, M... 11:00 Espoo, T... 10:00 Vantaa... 10:00 Jyväskylä...

NAUTI TOIMIVASTA PYÖRÄSTÄ

PIRKKAN KIERROS

Giro d'Espoo

OMRON

<http://www.fillarikalenteri.fi/>

Johtopäätöksiä internet-portaalista

Huomioimme portaalin ulkoasun ja viestien välittämisen. Tutkimme miten verkkoa on parasta hyödyntää. Selvitämme miten saamme portaalista toimivan pyöräilijöiden lähtökohdasta katsottuna (käyttäjälähtöisen). Miten linkitämme ristiin eri palveluja ja saamme ne toimimaan sujuvasti yhteen. Yritämme löytää omat mediat, joilla portaalista saatavien tunteiden.

- Miten luoda kiinnostavaa sisältöä ja saadaan pyöräilijät luomaan omaa sisältöä, tarinoita, kuvia, reittiehdotuksia, tietoja levähdyspaikoista, pyörien säilytyspaikoista ja ohjeita pyöräilyyn liittyen.
- Miten saadaan herätetyksi vahvoja tunteita pyöräilyn puolesta ja vastaan.
- Miten hakurobotit toimivat,

mitkä ovat oikeat sanat mihin ne tarttuvat.

- Miten portaalista saadaan laadukas, aktiivinen ja vuoro-vaikutuksen kohtaamispiste.
- Linkki muihin sosiaalisiin medioihin (facebook, twitter...).
- Synkkaus joukkoliikenteen reittioppaaseen.
- Ladattavat esim. pyöräilykartat puhelimeen.

Pyöräilemme

Valitse alue

Alueen valinta

ja siellä alueen palvelut

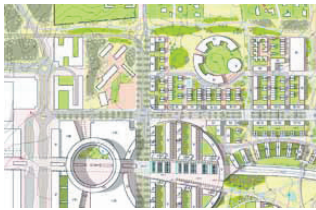
Missä kannattaa pyöräillä

Pa cor as sentiatur atibus ant doluptatem rehenderiate quiam omnis persperit ma nobit rest, conseria et eum qui nonsedicto blaut acimusdae essi

suntior erovit, optatio ressinctas illitam adistia quatempest venes molorentius doluptam quunte modit optiandis accae periaturHiciis alit faceptam lantiora core remodisinis autatur, optatur si od qui soles net offic torem adio iunt ider-



Arteskoulu
Jas & Noora Hokkanen



Kuka saa pyöräillä ja missä Vantaalla

ressinctas illitam adistia quatempest venes molorentius doluptam quunte modit optiandis accae periaturHiciis alit faceptam lantiora core remodisinis autatur, optatur si od qui soles net offic torem adio iunt ider-

ressinctas illitam adistia quatempest venes molorentius doluptam quunte modit optiandis accae periaturHiciis alit faceptam lantiora core remodisinis autatur, optatur si od qui soles net offic torem adio iunt ider-

Kaupunki kirjoittaa

Tiedän hyvän reitin

Pa cor as sentiatur atibus ant doluptatem rehenderiate quiam omnis persperit ma nobit rest, conseria et eum qui nonsedicto blaut acimusdae essi Dunt. Officia conseditiae voliore vellab ium



quis et ipis sintis mil ipist, quae consequis cus maion etur? Qui tem quodita nest, con cullabo. Nequiamus eum voluptae. Bis exerum consedianis enti dolorem vendignis aris es aligenist, ius pratiss erupta dia et possi sedis molorpo ssecac magnihicilla

Pyöräilijät uhkaavat jalankulkijoita Vantaalla



ressinctas illitam adistia quatempest venes molorentius doluptam quunte

modit optiandis accae periaturHiciis alit faceptam lantiora core remodisinis

Pyöräilijät kirjoittavat

Luodaan pöhinää



Pyöräilyseuraa

Pyöräilijän hifistelyä

ressinctas illitam adistia quatempest venes molorentius doluptam quunte modit optiandis accae periaturHiciis alit faceptam lantiora core remodisinis autatur, optatur si od qui soles net offic torem adio iunt ider-

ressinctas illitam adistia quatempest venes molorentius doluptam quunte modit optiandis accae periaturHiciis



Myydään ja ostetaan

Hyvä jakovain etsii kotia

ressinctas illitam adistia quatempest venes molorentius

Naisten pyörä

doluptam quunte modit optiandis accae periaturHiciis

Vuorataan talo

adistia quatempest venes molorentius doluptam

Pyöräilyvarustusta

ressinctas illitam adistia quatempest venes molorentius doluptam quunte modit optiandis

Korjaamo pyörille

ressinctas illitam adistia quatempest venes molorentius doluptam quun-

Lisää ilmoituksia

Seuraa ja tapaamisia

Myynti- ja ostopalveluja

Tekniikkaa

Sivut julkaistuna

Alotussivun näkymä tietokoneella alaspäin rullattava, sivusta avautuvia näkymiä.



Näkymä tabletissa alaspäin rullattava, sivusta avautuvia näkymiä.



Käytetyt menetelmät:

• Perinteiset menetelmät

Suora käyttäjätutkimus:
haastattelut, kyselyt, työpajat,
(kyselimme perusteita asioille **Miksi**-kysymysten avulla)

• Sovelletut menetelmät

- “think aloud” = ääneen ajattelu
- Osallistuvan havainnoinnin menetelmä
 - käyttäjää pyydetään tekemään jokin toiminto ja samanaikaisesti suullisesti kertomaan, mitä hän tekee ja miksi (nettisivuston 1. rautalanka versioiden käytettävyyden testaus)
- card sorting
- toiminnot on kirjoitettu korteille testihenkilö ryhmittelee toiminnot ja antaa nimen kullekin ryhmälle tai toimintoryhmille on annettu nimet testihenkilö keksii mitä toimintoja kyseisen kategorian alle tulee sopii esim. nettisivujen tai käyttöliittymien suunnitteluun (työpajassa käytetty)

• Innovatiiviset menetelmät

Luovat ja osallistuvat työtavat, yhteissuunnittelutyöpajat, kollaasit ja kameratutkimukset

Palvelumuotoiluprosessi



Projektissamme pääsimme seulo- ja selitävaiheisiin.

Liitteet sivuilla 37–48

Tausta kysymyksiä työmatkapyöräilijälle

Suhteellisen aktiivinen pyöräilijä

1. Sukupuoli:

nainen mies

2. Ikä:

- 20 – 25
 26 – 30
 31 – 45
 46 – 50
 51 – 60
 yli 60

3. Koulutus?

- peruskoulutus
 keskiasteen tutkinto
 alemman korkea-asteen tutkinto
 ylemmän korkea-asteen tutkinto
 muu: _____

4. Milloin pyöräilet työmatkoja?

- keväisin
 kesäisin
 syksyisin
 talvisin

5. Käytätkö pyöräilytyömatkoilla julkistaliikennettä

ei kyllä

mitä; _____

1-vaihe:

Ei näytetä preferenssikuvaa.
Kerrotaan sanallisesti suunnitteilla olevasta informatiivisesta pylväästä pyöräiljöitä varten.

1. Mitä toimintoja/informaatiota kaipaisit pylvääseen pyöräillessäsi töihin tai kuntolenkille?



2-vaihe:

Preferenssikuva on näytetty ja mahdollisia muutamia toimintoja esitetty (ei kaikkia tiedossa olevia).

1. Mitä toimintoja/informaatiota kaipaisit porttiin pyöräillessäsi töihin tai kuntoillessäsi

2. Toimintojen priorisointi: Mitkä näistä toiminnoista mielestäsi ovat tärkeitä ja tarpeellisia?



**turvalliset
pyörätiet**



pyöräparkit



**erilaisia reittejä;
kulttuuri- ja
maisemareittejä**



**synkkaus joukko-
liikenteen
reittioppaaseen**



**tietoja
levähdyspaikoista**



reittiehdotuksia



**pyörien
säilytyspaikkoja**



pyöräilijälaskuri



huoltovinkkejä

Millainen sinun unelmien ”pyöräilypylvääsi” ulkomuoto olisi?



Unelmien, tulevaisuuden pyöräilypalvelut Vantaalla?



Ideoi unelmien pyöräilykaupunkia Vantaalle

Vuonna 2015 on Marja-Vantaalla asuntomessut.

Marja-Vantaa on uusi kaupunginosa, jonka suunnittelussa **Vantaan kaupunki** on kiinnittänyt erityistä huomiota joukkoliikenteen, polkupyöräilyn ja jalankulun kehittämiseen.

Kyselyn tavoitteena on lisätä polkupyöräilyä kulkutapamuotona, tehdä ulkoasultaan yhtenäinen visuaalinen pyöräilyväylä sekä polkupyöräilyn näkyvyyden lisääminen katukuvassa.

Tule mukaan tekemään tätä ainutlaatuista projektia.

Onnistunutta konseptia voidaan viedä Vantaalla tarvittaessa sekä uusille että vanhoille asuinalueille.

Materiaali annetaan **Metropolia Ammattikorkeakoulun teollisen muotoilun opiskelijan käyttöön.**

Kyselystä vastaa Metropolia Ammattikorkeakoulu ja Liikkuvan Arjen Design suunnittelutiimi.

Lisätietoa kyselystä; marja-liisa.kauppinen@metropolia.fi ja juha.pohjola@metropolia.fi

Pyöräilijän tiedot

1. Sukupuoli:

nainen mies

Valitse

2. Ikä:

10-17 18-30 31-40 41-50 51-60 yli 60

Valitse

3. Rastita oma profiilisi. (Voit valita usean vaihtoehdon.)

- kuntopyöräilijä
- maantiepyöräilijä
- maastopyöräilijä
- retkipyöräilijä
- satunnainen pyöräilijä
- työ/koulumatkapyöräilijä
- työssään pyöräilijä

4. Milloin pyöräilet? (Voit valita usean vaihtoehdon.)

- keväisin syksyisin
- kesäisin talvisin

5 a. Käytätkö liikkumiseen sekä polkupyörää että julkisia kulkuneuvoja työ/koulumatkalla

ei kyllä

Valitse

5 b. Miksi käytät tai miksi et käytä polkupyörää ja julkisia kulkuneuvoja työ/koulumatkalla?

6 a. Käytätkö liikkumiseen sekä polkupyörää että julkisia kulkuneuvoja samalla vapaa-ajan matkalla

ei kyllä
Valitse

6 b. Miksi käytät tai miksi et käytä polkupyörää ja julkisia kulkuneuvoja vapaa-ajan matkalla?

7. Mitä julkisia kulkuneuvoja käytät pyöräilyn yhteydessä?

- bussi muu
 juna en käytä julkisia kulkuneuvoja
 raitiotievaunu

8. Mitä parannuksia toivot Vantaalle saadaksesi pyöräilyn ja julkisen liikenteen toimivammaksi?

Metropolian Ammattikorkeakoulu muotoilun koulutusohjelma suunnittelee osana World Design Capital -vuotta uudelle Marja-Vantaan alueelle pyöräilijäystävällisyyttä symboloivaa palveluporttia eli pyöräilyporttia. Idea pyöräilyporttiin on lähtenyt Metropolian muotoiluopiskelijoilta ja sen kehitystyötä jatketaan nyt yhteistyössä **Vantaan kaupungin Marja-Vantaa-projektin kanssa**.

Portin suunnittelussa on huomioitu **tiedonkeruu** esim. tiedonkeruu-sirunlukijalla, joka seuraa polkupyöräilyä pyöriin asennetun sirun avulla. Suunnitteilla oleva **Internet-portaaliin** taas kerätään tietoa **pyöräilijöille** ja pyöräilykaupunkia kehittäville **Vantaan kaupungille**. Pyöräilyportaalista tehdään palveluystävällinen **viestinvälityskanava** pyöräilijöille.

9. Kuvaile millainen sinun pyöräilyportisi ulkomuoto olisi ja miksi? (Alla yksi mahdollinen pyöräilyporttimalli.)



10. Mitä palveluja/informaatiota haluaisit pyöräilijän portaalissa (nettisivustossa) oleva ja miksi?

Haluatko ideoida ja kehittää Vantaata pyöräilykaupunkina?

Järjestämme ideointipajan Tikkurilassa 8.5.2012 kello 17.00-19.00. Tilaisuudessa mietitään lisää, millainen olisi unelmien pyöräilykaupunki. Tilaisuudessa tarjoillaan suolaista ja makeaa!

Kirjoita alla olevaan laatikkoon sähköpostiosoitteesi, niin kutsumme Sinut kehittämään pyöräilykaupunkia!

Tilaisuuteen pystymme kutsumaan rajoitetun määrän asiasta kiinnostuneita henkilöitä.

Tietojen lähetys

Tallenna

Lupakaavake äänittämiseen ja valokuvaukseen

Lupa käyttää ääni- ja valokuvamateriaalia Metropolia Ammattikorkeakoulun LAD-projektissa, sen tapahtumissa ja mahdollisessa jatkotutkimuksessa, sekä opetustarkoituksiin Metropolia Ammattikorkeakoulussa.

Metropolia Ammattikorkeakoulun Liikkuvan Arjen Design –projektin

Vantaan pyöräilyn edistämisen workshop 8.5.2012

Marja-Vantaa on uusi kaupunginosa, jonka suunnittelussa Vantaan kaupunki on kiinnittänyt erityistä huomiota joukko-liikenteen, polkupyöräilyn ja jalankulun kehittämiseen.

Materiaali annetaan Metropolia Ammattikorkeakoulun teollisen muotoilun opiskelijan käyttöön.

Kyselystä vastaa Metropolia Ammattikorkeakoulu ja Liikkuvan Arjen Design suunnittelutiimi.

Workshopin tavoitteena on lisätä polkupyöräilyä kulkutapa-
muotona, tehdä ulkoasultaan yhtenäinen visuaalinen
pyöräilyväylä sekä polkupyöräilyn näkyvyyden lisääminen
katukuvassa.

Jotta näitä menetelmiä ja ideoita pystytään jälkeempään arvioimaan ja kehittämään eteenpäin, on tärkeää dokumentoida workshopin kulku.

- ryhmäkeskustelut nauhoitetaan
 - tilaisuudesta otetaan valokuvia
- jotta workshopin kulkuun ja siellä syntyneisiin ideoihin olisi helpompi palata jälkeempään.

Kuvien käyttöä varten tarvitsemme jokaisen osanottajan luvan.

Olen tietoinen siitä, että aineistoa kuvataan ja äänitetään.

Aineistoa käsitellään vain tutkimuskontekstissa. Valitse seuraavista kohdista yksi.

Kuviani saa käyttää

Kuvia saa käyttää tutkimustarkoituksessa LAD-projektissa, sen tapahtumissa ja mahdollisessa jatkotutkimuksessa, sekä opetustarkoituksiin Metropolian Ammattikorkeakoulussa

allekirjoitus

nimen selvennys

päiväys

allekirjoitus

nimen selvennys

päiväys

allekirjoitus

nimen selvennys

päiväys

Kuviani saa käyttää siten, että kasvojeni ei tunnisteta

Kuvia saa käyttää tutkimustarkoituksessa LAD-projektissa, sen tapahtumissa ja mahdollisessa jatkotutkimuksessa, sekä opetustarkoituksiin Metropolian Ammattikorkeakoulussa, mutta vain siten että kasvoni ei tunnistateta

allekirjoitus

nimen selvennys

päiväys

allekirjoitus

nimen selvennys

päiväys

allekirjoitus

nimen selvennys

päiväys

