

Ryhmä Repair Station

Johansson Juha, Knuuti Anna-Mari, Paloranta Juulia

Tampere Excursio

Palvelun näkökulmasta

Palveluun sisältyy käytettävyys. Tampereella saatujen kokemusten perusteella käytettävyyttä parantaisi esimerkiksi pyöräille soveltuva luotettava viitoitus. Tampereen viisaritolppaviritelmillä eksyimme. Sama ongelma löytyy meiltä Helsingistäkin. Palvelumukavuutta lisää myös pyöräteiden hyvä valaistus, ja pyöräteiden hyvä kunto.

Muita huomioita

Tampere City bike on palvelu, jonka kautta kuka tahansa voi vuokrata pyörää käyttöönsä päiväksi tai koko kesäksi. Hankkeeseen kaupunki on ottanut mallia pyöräily-ystävällisestä kaupungista Odensesta. Koeajoinme vuokrapyörät excursio päivänä.

Pyörät sopivat hyvin keskusta- ajoon, mutta olivat suhteellisen raskaita poljettaviksi 8 km:n matkalla Tampereen keskustasta Hervantaan. Lisäksi pyörien palautus onnistui vain keskustan lähetyvillä, mikä oli aika epäkäytännöllistä. Tampereen teknillisen yliopiston pihapiiriin tullessamme emme löytäneet pyörätelineitä vuokrapyörille, ja pyöriä ei saatu asianmukaisesti lukkoon. Sateen alkaessa olisi ollut mukavampi jatkaa matkaa bussilla, mutta pyörät oli palautettava ja poljettava keskustaan takaisin pantin vuoksi. Muuten palvelu oli toimiva, sekä hyvä esimerkki pyöräilyn kehittämisestä.

Tampereen kaupunki on asentanut pyöräilijöiden käyttöön myös kiinteän pumpun, joka sijaitsee katoksen alla Puutarhakadulla, joka on yksi keskustan pääpyörävylistä.



<http://moro.aamulehti.fi/2012/05/24/moro-testasi-puutarhakadun-yleisen-pyorapumpun-%E2%80%93-rengas-tyhjeni/>

<http://www.tamperecitybike.fi/index.php?mid=3>

<http://www.bikeodense.dk/>

Luennon herättämiä ajatuksia.

Pyöräily-ystävällisessä kaupungissa oleellista on myös kaupunkisuunnittelu. Kaikki palvelut pitäisi olla tavoitettavissa ilman autoa, ja mielellään vielä kohtuullisen pyörämatkan päässä. Tällä hetkellä työpaikan oven eteen pääsee helposti julkisilla kulkuneuvoilla ja autolla lähelle, kuten parkkihalliin, mutta helppoutta ja nopeutta voisi myös pyöräilijöiden kohdalla viedä eteenpäin. Todennäköisesti myös pyöräilevien määrä kasvaisi.

Jos pyöräilyinfra olisi kunnossa ja väylistä pidettäisiin huolta, talvipyöräily olisi yhtä mukavaa, helppoa ja toimivaa kuin kesällä.



Kuva: Cycling Embassy of Denmark

<http://jkl.kaupunkifillari.fi/blog/2012/01/03/miten-talvipyorailya-lisattaisiin/>