

Liikkuvan arjen design - Pyöräkeskus 2.0

Projektin Aloituskokous

Muistio 16.10.2013

Aika ja paikka:

11.10.2013 klo 9-10.30, Laituri

Läsnä:

Leena Silfverberg, KSV

Samuli Mäkinen, HKL

Tero Santaoja, Helsingin Lähiöprojekti

Päivi Fredriksson, Metropolia AMK Metropolia AMK

Pasi Pänkäläinen, Metropolia AMK

Päivi Keränen, Metropolia AMK

Merita Soini, Metropolia AMK

Muistio

1. Kokouksen avaus, puheenjohtajana toimi Merita Soini
2. Projektin tavoitteet ja LAD 2.0 yhteistyöverkoston luominen

Metropolia AMK, Muotoilun koulutusohjelma sai Helsingin kaupungin innovaatorahastolta rahoituksen, jolla pystymme jatkamaan pyöräilyn edistämistä Helsingissä palvelumuotoilun keinoin. Jatkamme siitä, mihin pääsimme edellisessä Liikkuvan Arjen Design -projektissa pyöräkeskuksen kehittämistyössä. Hyödynnämme tähän mennessä monilta yhteistyökumppaneilta kerättyä, olemassa olevaa ja itse hankittua tutkimustietoa. Olennaista meille on kuunnella kaupungin ensisijaisia toiveita ja tarpeita pyöräkeskus 2.0 kehitystyössä ja vastata niihin. Projekti hakemuksessa määritelty tavoitteemme on suunnitella konkreettinen pyöräkeskusmalli.

Yhteistyöverkostoksi oli hankehakemuksessa määritelty: HKL, WSP Finland, HSL, Liikkumisen ohjauksen verkosto, Sito Oy, Liikuntavirasto, Liikennevirasto, Helsingin polkupyöräilijät ry, Nuorisosiainkeskus, Liikenneturva, Ilmastoinfo, Helsingin kaupunginosayhdistykset ry, Aalto-yliopisto.

Keskustelu:

- Mainitut tahot vaikuttivat edelleen hyviltä, paitsi Aalto yliopiston jolla ei näillä näkymin ole tähän liittyviä projekteja meneillään. Otamme yhteyden kuhunkin tahoon ja selvitämme yhteyshenkilön sekä yhteistyömuodon
 - Lisäksi Tero ehdotti Helsingin yrittäjiä, josko sieltä löytyisi uudenlaisia bisnesmalleja. Tero keskustelee asiasta kontaktinsa Koillis-Helsingin yrittäjien vetäjän kanssa.
 - Ilmastoinfo tarkistetaan ja yhteydet avataan
3. Yhteistyön muoto, miten isolla asiantuntijaverkostolla tapaamme ja kuinka usein?
 - yhteistyön muoto mahdollisimman vapaa, yhteistyöverkoston asiantuntijoiden kanssa sovitaan tapaaminen tai yhteydenpito aina tarpeen mukaan projektin edetessä
 - LAD 2.0 johtoryhmän kokoukset kaksi kertaa vuodessa, syksyllä ja keväällä. Johtoryhmässä tämän kokouksen osallistujat. *Huom. Johtoryhmän kokoonpano jäi auki kokouksessa, kutsutaanko johtoryhmään vielä esim. Liikenneviraston Arja Aalto, muita?
 4. Mitä tällä hetkellä on suunnitteilla Helsingissä pyöräilyn edistämiseksi?
 - Malmin pyöräkeskus: kehittämisryhmän (Tero Santaoja, Samuli Mäkinen, Leena Silfverberg, + ? muut) tapaaminen oli 10.10. ja seuraava tapaaminen on tammikuussa 2014, sinne myös LAD 2.0 projektipäällikkö mukaan.

Tero on selvittämässä vanhan asemarakennuksen vuokraamiseen, remonttiin ym. liittyviä asioita. Tilaa hallinnoi Liikennevirasto ja he haluavat hyvän vuokralaisen. Liikenneviraston Arja Aallon kanssa voisi keskustella tästä ja pyrkiä houkuttelemaan mukaan asian edistämiseen. Arja on ollut aktiivinen LAD hankkeen ohjausryhmässä.

Rakennus on suojeltu ja siinä on kunnostamisvelvoite. Vuokrasopimus pohja on jo tekeillä.

Pyöräkeskukselle tarvittaisiin n. 250m², vuokra olisi n. 3000€/kk.

Tilasta on muitakin kiinnostuneita kyselyjä, kilpailun vuoksi kiinnostuneiden tulee esittää selkeä tilankäyttösuunnitelma sekä tilasuunnitelmavaihtoehtoja vuokranantajalle korjausrakentamisen pohjaksi. Rakennuksen korjaaminen käyttötarkoitukseen sopivaksi on tehtävä mahdollisimman nopeasti.

Aalto-yliopiston PDP-kurssi valmisteli Malmin pyöräkeskuskonseptia kevään 2013, se toimii alustavasti pohjana tuleville suunnitelmille.

Liikennevirastolla olisi mahdollisuus nyt näyttäytyä kestävän liikkumisen toimijana / ylläpitäjänä vuokraamalla tila pyöräkeskukselle.

Malmin pyöräliikkeen kanssa on juteltu, intoa on lähteä yrittäjäksi pyöräkeskukseen.

Helsingin kaupunki olisi päävuokralainen ja kilpailuttaisi pyöräkeskukseen tulevat yrittäjät.

- Oppilaitosten yhteyteen pyöräkeskuksia, Myllypuron malli, Leenan ehdotus:
- Muut meneillään olevat pyöräkeskusasiat: Narinkkatori - pyöräkeskuksen pyörittäminen ei saisi katketa ensi kesänä! Ei mahdotonta, että jatkaisi paikallaan, tänä kesänä pyöräkeskuksen pyörittäminen maksoi 80000€. Olisi ensi sijaista päättää nyt heti kuka organisoisi 2014 koordinoinnin. Onko Cyclecenter mukana, ketkä muut yrittäjät?
- Kansalaistori / tonttimaata vapautumassa työmaaparakkien alta, keskustakirjaston työmaa ei ala vielä vuoteen kahteen
- Polkupyörien pysäköinnin ohjelma valmistumassa, Oululainen Navigo konsulttina
- Elielin aukion alataso pyöräpysäköinnille on selvityksen alla
- HKR on nyt tarttunut pysyvän pyöräkeskuksen fyysisten puitteiden suunnitteluun, Kansalaistori on mahdollinen paikka pyöräkeskukselle
Marko Härkönen, projektijohtaja, talous ja suunnittelukeskus kaupungintalolla - tietää mahdolliset paikat ja tuntee asian, häneen tulisi olla yhteydessä

Päätös: Keskustelun pohjalta päätimme, että projektissa keskitytään ensisijaisesti 1) pääpyöräkeskuksen toimintamahdollisuuksien kartoitukseen Kansalaistorilla, 2) alueellisen keskuksen suunnitteluun Malmin vanhalle asemalle sekä 3) Metropolian kampusten yhteyteen tulevien pyöräkeskusten suunnitteluun.

5. Metropolian vastuuhenkilöt projektissa 2013

- Pasi Pänkäläinen toimii projektin johtajana

6. Haemme siirtoa syksyn rahoitukselle, koska rahoituspäätös tuli vasta syyskuussa ja projektin aloitus siirtyi. Siirtoanomus tehdään viimeistään 30.10.2013. Syksyn 2013 aikana laaditaan toimintasuunnitelma projektikaudelle ja erityisesti vuodelle 2014.

Seuraavat kokoukset:

Malmiryhmän seuraava kokous 13.1.2014 klo 15 KSV:n tiloissa, Tero koollekutsuja

Seuraava LAD 2.0 johtoryhmän kokous 20.1.2014 klo 13, Laiturilla, Pasi koollekutsuja, laiturin tilavaraus

Muistion kirjasi
Merita Soini